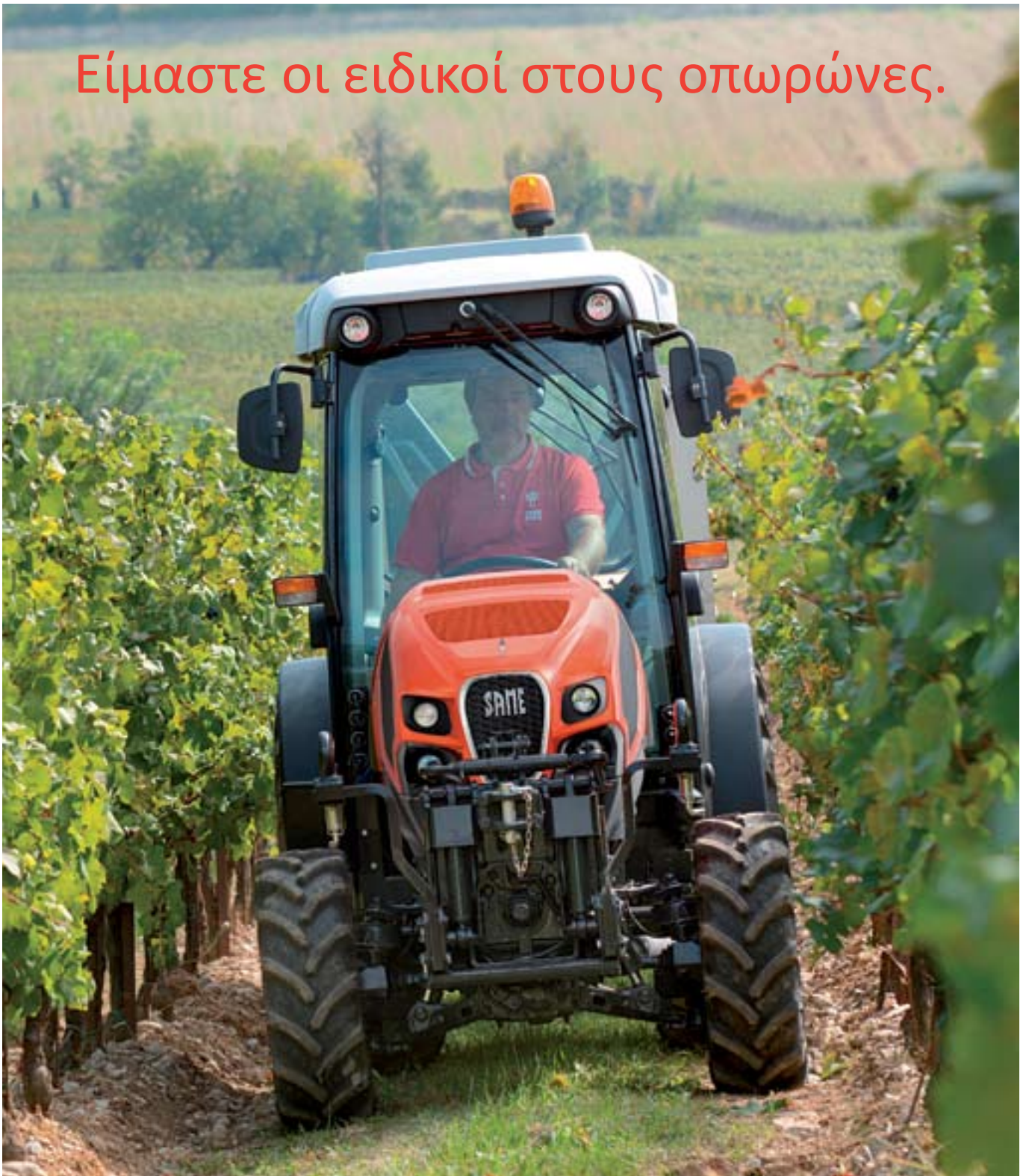




Frutteto range

Είμαστε οι ειδικοί στους σπωρώνες.



Νέα Σειρά SAME Frutteto.

Η παράδοση ανοίγει τον δρόμο για την εξέλιξη.

Καλύτερη αποδοτικότητα. Καλύτερη άνεση. Καλύτερη ευκινησία.
Με τη νέα της σειρά Frutteto 2017 η SAME για άλλη μία φορά παγιώνει την παράδοσή της ως μία καινοτόμα μάρκα.

Μία παράδοση ξεκίνησε το μακρινό 1952 με το ξεκίνημα των πρώτων τετρακίνητων συμπαγών τρακτέρ, η οποία έχει χτιστεί χρόνο με τον χρόνο με πρωτοποριακές καινοτομίες που έχουν σχηματίσει την εξέλιξη εξειδικευμένων τρακτέρ. Η νέα σειρά Frutteto ενσωματώνει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και την εμπειρία της SAME. Έχει επίσης εξελιχθεί για να προσφέρει μία ακόμη πιο περιεκτική και με ποιικιλία επιλογή μοντέλων, που έχουν σχεδιαστεί να ανταποκρίνονται στις πολλές και διαφορετικές ανάγκες του σημερινού καλλιεργητή φρούτων και ονοπαγωγού, με περισσότερες εξειδικευμένες λύσεις από ποτέ. Τα νέα τρακτέρ SAME Frutteto διατίθενται με μια επιλογή εξαιρετικά ευρέων εκδόσεων.

Από τα ελαφρά και συμπαγή βασικά μοντέλα με ένα πλήρως συγχρονισμένο 5τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και μηχανικά ελεγχόμενους υδραυλικούς καταναμητές έως τα υψηλά τεχνολογικά, κορυφαία της σειράς, μοντέλα με κιβώτια ταχυτήτων Powershift, μία υψηλής ορατότητας καμπίνα με μόνο 4 κολώνες, έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υδραυλικό και το σύστημα ενεργής οδήγησης ActiveDrive. Όλες αυτές οι επιλογές έχουν μόνο έναν στόχο στο μυαλό μας: να προσφέρουν στον κάθε χρήστη μια πρωτοφανή έκταση επιλογών ώστε να δημιουργήσει την τέλεια προσωποποιημένη λύση.





Μία οικογένεια μεγαλύτερη από ποτέ που θέτει νέα δεδομένα για την κατηγορία της.

Η οικογένεια Frutteto έχει αποκτήσει εντυπωσιακές νέες προνοητικές λειτουργίες και λύσεις.

Το αποτέλεσμα είναι μία σειρά περισσότερων και πιο εξειδικευμένων τρακτέρ, σχεδιασμένων και εξελιγμένων ειδικά για να επιτρέπουν στους χρήστες να επιλέξουν την ιδανική διαμόρφωση για επαγγελματικά αποτελέσματα στον οπωρώνα και τον αμπελώνα.

Κατασκευασμένες με πλατφόρμες βελτιστοποιημένες για διαφορετικά μεγέθη τροχών, οι καμπίνες έχουν να προσφέρουν μηχανικά και ηλεκτρο-υδραυλικά χειριστήρια και μία ευρεία επιλογή διαμορφώσεων.

Ο τέλεια συμπαγής νέος κινητήρας και η ακόμη λεπτότερη διαμόρφωση του νέου μπροστινού άξονα έχουν κάνει δυνατό να είναι ακόμη πιο κλειστός ο κύκλος περιστροφής. Όλοι αυτοί οι παράγοντες συμβάλλουν στο να κάνουν αυτά τα τρακτέρ απίστευτα ευκίνητα και εύκολα στους ελιγμούς, ακόμη και όταν εργάζεστε στους πιο στενούς χώρους και με πολύ περιορισμένο χώρο στα άκρα.

Όλη η δύναμη, άνεση και αποδοτικότητα που θα χρειαστείτε για να δαμάσετε οποιονδήποτε οπωρώνα.

Η νέα σειρά SAME Frutteto παρέχει την πιο αποτελεσματική, ολοκληρωμένη και εξελιγμένη απάντηση στις ανάγκες σας από άποψη απόδοσης και απόλαυσης κατά την οδήγηση. Έξι εκδόσεις για μία μοναδικά φτιαγμένη στα μέτρα σας εμπειρία.

Frutteto ActiveDrive. Εφαρμοσμένη τεχνολογία.

Το νούμερο ένα εξειδικευμένο τρακτέρ, που δημιουργήθηκε για τον χρήστη που δεν ικανοποιείται με τίποτα λιγότερο από το καλύτερο. Απαράμιλλη άνεση, παραγωγικότητα, εργονομία και ασφάλεια. Κανείς δεν σας προσφέρει περισσότερα.

Frutteto. Μηχανήματα γεννημένα πολυχρηστικά.

Απόλυτα πολυτάλαντο. Ένα πολυ-χρηστικό τρακτέρ με γερή κατασκευή για βαριές δουλειές. Συμπαγές αλλά και εξαιρετικά σταθερό, το τρακτέρ αυτό κάνει ελαφριά την οποιαδήποτε εργασία, ακόμη και με βαριά φορτία και με τοποθετημένα εξαρτήματα μπροστά και πίσω. Με απόλυτη ευκολία στον οπωρώνα αλλά το ίδιο ικανό και στο ανοικτό χωράφι.



Διαθέσιμες εκδόσεις:

- Frutteto ActiveDrive
- Frutteto
- Frutteto S
- Frutteto V
- Frutteto Classic
- Frutteto³ Classic



Frutteto S. **Ακαταμάχητο στους στενούς χώρους.**

Οι συμπαγείς διαστάσεις και η υπερθετική ικανότητα ελιγμών το καθιστούν την τέλεια λύση για εργασία σε περιορισμένους χώρους και ανάμεσα σε σειρές καθώς έχει την δύναμη να ανταπεξέλθει στην εργασία. Με μία γωνία περιστροφής έως 60° (για τις εκδόσεις 4WD) και με ακόμη κοντύτερο μεταξόνιο, αυτό το ευκίνητο τρακτέρ κάνει τους ελιγμούς στο τέλος των σειρών να φαίνονται σαν παιδικό παιχνίδι.



Frutteto V. **Επαναπροσδιορίζοντας το νόημα της λέξης συμπαγές.**

Σχεδιασμένο αποκλειστικά για εργασία μέσα στους πιο στενούς χώρους των αμπελώνων. Με ένα στενότερο τρακτέρ, έναν μπροστινό άξονα με μία γωνία περιστροφής έως 60° και ένα κοντό μεταξόνιο (που έγινε δυνατό από τους νέους κινητήρες FARMotion), η εξαιρετική ευκίνησή αυτού του τρακτέρ το κάνει κατάλληλο για τους ελιγμούς στο τέλος της σειράς.



Frutteto³ Classic **και Frutteto Classic.** **Απλά τέλειο.**

Εξαιρετικά εύκολο στην χρήση αλλά με τέλειο συνδυασμό ευστροφίας και άνεσης. Με μία χαμηλωμένη θέση οδήγησης, κοντό μεταξόνιο, εξαιρετική ικανότητα ελιγμών και εκπληκτική ευκίνησή, τα μοντέλα Classic σας επιτρέπουν να εργάζεστε με σιγουριά με οποιονδήποτε τύπο εξειδικευμένου καρπού και με οποιονδήποτε τύπο εξαρτήματος. Αυτό τα καθιστά ιδανικά για τις φάρμες φρούτων και λαχανικών και τις μικρότερες αγροτικές επιχειρήσεις ενώ η προσιτή τιμή τους διασφαλίζει γρηγορότερη απόσβεση της επένδυσής σας.

Νέες διαμορφώσεις.

Εξειδίκευση και καινοτομία που υπερτερεί στην τάξη του.

Τόσο οι εκδόσεις S όσο και οι V του τρακτέρ SAME Frutteto είναι διαθέσιμες σε εκδόσεις LS ή GS.

Οι εκδόσεις S είναι στάνταρ εξοπλισμένες με ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με συγχρονισμένη μηχανική ρεβέρσα της όπισθεν, την λειτουργία Overspeed και ένα προαιρετικό κιβώτιο ταχυτήτων της σειράς Powershift, καθώς και ένα PTO με προοδευτικά εμπλεκόμενο ηλεκτρο-υδραυλικό συμπλέκτη. Οι εκδόσεις GS είναι επίσης στάνταρ εξοπλισμένες με μία ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα όπισθεν και την λειτουργία Stop&Go.

Frutteto S/V ActiveDrive: Απόδοση διαφορετική από ότι έχετε δοκιμάσει έως τώρα.

Τα επίπεδα άνεσης, η ικανότητα ελιγμών και η αποδοτικότητα σε επίπεδα που πριν δεν είχατε φανταστεί σε ένα εξειδικευμένο μηχάνημα, έγιναν δυνατά από την καινοτόμα ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση. Τα τρακτέρ Frutteto S/V ActiveDrive είναι εξειδικευμένα μηχανήματα που σχεδι-

άστηκαν και εξελίχθηκαν ειδικά για τους οπωρώνες και τους αμπελώνες, που φροντίζουν για τις μοναδικές ανάγκες της εργασίας σε περιορισμένους χώρους.

Προσφέρονται με μία ηχομονωμένη καμπίνα με κλιματισμό ή με μία επιλογή από δύο εκδόσεις πλατφόρμας, τα τρακτέρ Frutteto S/V ActiveDrive σας επιτρέπουν να επιλέξετε την ιδανική διαμόρφωση για τα πιο κατά το δυνατό επαγγελματικά αποτελέσματα στον οπωρώνα και τον αμπελώνα. Οι εκδόσεις S (για οπωρώνες με στενές σειρές) και οι εκδόσεις V (για αμπελώνες), ενσωματώνουν την απόλυτη εξειδίκευση σε ένα γεωργικό τρακτέρ, ενώ το καινοτόμο και αποκλειστικό ανεξάρτητο σύστημα μπροστινής ανάρτησης προσφέρει περισσότερα στις εντυπωσιακές εξειδικευμένες ικανότητες αυτών των μηχανημάτων.





**Το καλύτερο στα
εξειδικευμένα του 2016**

Το SAME Frutteto S ActiveDrive κέρδισε την κατηγορία του «Καλύτερου στα Εξειδικευμένα» στα βραβεία του Τρακτέρ της Χρονιάς 2016. Το βραβείο απονέμεται κάθε χρονιά από μία επιτροπή 23 δημοσιογράφων των μεγαλύτερων Ευρωπαϊκών περιοδικών για τα γεωργικά μηχανήματα.



Εμπρός σύστημα
ανάρτησης ActiveDrive.



Μπροστινή ανάρτηση ανεξάρτητου τροχού ActiveDrive: ένα αποκλειστικό αποτέλεσμα της εμπειρίας της SAME στις εξειδικευμένες εφαρμογές.

Η ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση είναι το πιο πρόσφατο αποτέλεσμα της ηγεσίας της μάρκας SAME στον εξειδικευμένο τομέα. Αυτή η αποκλειστική καινοτόμα λύση σημαίνει ότι στα τρακτέρ Frutteto S/V ActiveDrive κάθε μπροστινός τροχός μπορεί να κινηθεί επάνω και κάτω εντελώς ανεξάρτητα από τον άλλο. Η SAME το πέτυχε αυτό χωρίς συμβιβασμό στην ολική στιβαρότητα του μηχανήματος, ενώ ουσιαστικά χαμηλώνοντας το κέντρο βάρους του τρακτέρ, βελτίωσε την κατανομή του βάρους και, σαν αποτέλεσμα, πρόσφερε ακόμη περισ-

σότερο εντυπωσιακή σταθερότητα και ασφάλεια. Τα μπράτσα της ανεξάρτητης ανάρτησης είναι συνδεδεμένα στον φορέα του μπροστινού άξονα με μία ολοκαίνουργια γεωμετρία άρθρωσης και υποστηρίζεται από ένα ζευγάρι υδραυλικών κυλίνδρων εξοπλισμένων με ένα αισθητήρα θέσης, 3 συσσωρευτές και ηλεκτρονικούς αισθητήρες ταχύτητας και γωνίας τιμονιού.

Αυτό το πραγματικά τρομερό πακέτο προχωρημένων λειτουργιών επιτρέπει στην SAME να προσφέρει επίπεδα άνεσης του οδηγού και ευστάθειας που, έως τώρα, ήταν στην απόλυτη κυριαρχία των τρακτέρ μεγάλης ισχύος. Ένα ηλεκτρικά ελεγχόμενο υδροπνευματικό σύστημα διαχείρισης ρυθμίζει συνεχόμενα την ενέργεια απόσβεσης όλου του συστήματος

της ανεξάρτητης ανάρτησης για να διατηρήσει το μηχάνημα ιδανικά σταθεροποιημένο σε όλες τις συνθήκες. Οι δύο πλευρές της ανάρτησης που είναι ικανές να κινούνται ανεξάρτητα η μία από την άλλη, συνδυασμένες με μία εντυπωσιακή γωνία περιστροφής και την κωνική διαμόρφωση του φορέα του μπροστινού άξονα, έχουν κάνει δυνατή την επίτευξη ενός κύκλου περιστροφή μόλις 3 μέτρων*, εντείνοντας την ευελιξία και ικανότητα ελιγμών του τρακτέρ. Η γεωμετρία της ανάρτησης διατηρεί τους μπροστινούς τροχούς άριστα οριζόντιους μέσω ολόκληρης της κίνησης της ανάρτησης, για μεγαλύτερο κράτημα σε όλες τις συνθήκες.

*Frutteto S (4-κύλινδρο) με μπροστινά λάστιχα 240/70 R16 (offset 2B) και πίσω λάστιχα 360/70 R24 (offset 1A).





Λειτουργίες Anti-dive και Anti-Roll. Υπέρταση ευστάθεια, ασφάλεια και κράτημα.

Με την καινοτόμα γεωμετρία της ανάρτησης και το αποκλειστικό λογισμικό ελέγχου, τα τρακτέρ Frutteto S/V ActiveDrive παρέχουν επίσης τις λειτουργίες Anti-dive και Anti-roll. Το Anti-dive βελτιώνει την ευστάθεια των φρένων και την ασφάλεια αντιμετώπιζοντας την απότομη πίεση της μπροστινής ανάρτησης και την ως εκ τούτου μετακίνηση του φορτίου προς τον μπροστινό άξονα, ενώ το Anti-roll αυτόματα ρυθμίζει την ακαμψία του συστήματος σε σχέση με την γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα στο έδαφος για να μεγιστοποιήσει την ευστάθεια και το κράτημα τόσο στο χωράφι όσο και στον δρόμο. Το σύστημα Anti-Roll χρησιμοποιεί επίσης τους εσωτερικούς και εξωτερικούς κυλίνδρους για να παράγει ροπή ώστε να αντισταθμίσει την κίνηση κύλισης του τρακτέρ, αυξάνοντας την ευστάθεια και την ενεργητική ασφάλεια, ειδικά όταν στρίβετε.

Υπέρτατη άνεση, όποιο και να είναι το πεδίο.

Διαχειριζόμενη από ένα προσαρμοζόμενο ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα, η ανάρτηση ActiveDrive λειτουργεί σε συνεργασία με το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό DTC ώστε να προσφέρει επίπεδα άνεσης στην οδήγηση που είναι ανέφικτα από οποιοδήποτε άλλο εξειδικευμένο τρακτέρ. Η μόνη ενεργή λειτουργία αυτόματης ρύθμισης επιπέδου διατηρεί τους κυλίνδρους όσο το δυνατόν πιο κοντά στις μεσαίες θέσεις της διαδρομής τους είναι δυνατό, μεγιστοποιώντας την διαθέσιμη διαδρομή της ανάρτησης σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Το σύστημα ελέγχου απόσβεσης ωστόσο είναι κατά την επιλογή κατευθείαν του οδηγού με ένα αποκλειστικό χειριστήριο στην καμπίνα. Όταν ο έλεγχος απόσβεσης είναι κλειστός, το επίπεδο απόσβεσης (ή η ακαμψία της ανάρτησης) είναι σταθερό σε μία προκαθορισμένη τιμή. Όταν η λειτουργία προσαρμοσμένου ελέγχου απόσβεσης είναι ενεργή ωστόσο, η ακαμψία της ανάρτησης ρυθμίζεται συνεχόμενα σε ανταπόκριση των συνθηκών εργασίας, μεγιστοποιώντας την άνεση του χειριστή. Ολοκληρώνο-

ντας τις ικανότητες του συστήματος, το DTC – το καινοτόμο διαφορικό με ένα αυτόματο, προοδευτικά εμπλεκόμενο σύστημα κλειδώματος διαφορικού - είναι ικανό να κλειδώσει έως και 100% για να αποτρέψει τους μπροστινούς τροχούς από το να γλιστρήσουν και διασφαλίζει διαρκή πρόσφυση σε ποικίλες συνθήκες κρατήματος. Δύο αισθητήρες ταχύτητας στους μπροστινούς τροχούς χρησιμοποιούνται από το σύστημα για να εμπλέξει προοδευτικά και να απεμπλέξει το κλείδωμα του διαφορικού, ελευθερώνοντας τον οδηγό από το να έχει να κάνει κουραστικούς επαναλαμβανόμενους χειρισμούς για να μεγιστοποιήσει την άνεση και την παραγωγικότητα. Το αποτέλεσμα είναι μία λύση που παρέχει την καλύτερη ασφάλεια, πρόσφυση, ευστάθεια και ακρίβεια στις στροφές από όσες είναι διαθέσιμες στην αγορά σήμερα. Η λειτουργία Auto4WD εμπλέκει και απεμπλέκει την κίνηση στον μπροστινό τροχό τελείως αυτόματα, σε σχέση με την ταχύτητα στο έδαφος και την γωνία του τιμονιού, και άρα ο οδηγός δεν χρειάζεται πλέον να το κάνει αυτό χειροκίνητα.



Frutteto³ Classic και Frutteto Classic.

Φτιαγμένο για να μετράει την ευστροφία και την αποδοτικότητα.

Τα τρακτέρ SAME Frutteto³ Classic και Frutteto Classic είναι αναντίρρητα ο καλύτερος συμβιβασμός για οποιονδήποτε ψάχνει για ένα εξειδικευμένο μηχάνημα με χαμηλό κόστος λειτουργίας.

Αυτά τα μοντέλα παρέχουν όλα τα αυτονόητα χαρακτηριστικά που χρειάζεστε, με χαμηλωμένο κάθισμα οδηγού, κοντό μεταξόνιο, άριστη ευκινησία και εξαιρετική ικανότητα ελιγμών. Δημιουργημένο ειδικά για να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των αγροτών που αναζητούν απλά, πρακτικά και πολύ λειτουργικά τρακτέρ, αυτά τα μηχανήματα μπορούν να δουλέψουν με οποιονδήποτε εξειδικευμένο καρπό και με οποιονδήποτε τύπο εξαρτήματος. Ιδανικό για φάρμες με φρούτα και λαχανικά που προσεγγίζουν την μηχανοποίηση για πρώτη φορά και μικρές αγροτικές ασχολίες – εφαρμογές όπου οι μηχανές αυτής της ισχύος και τάξης δημιουργούν γρηγορότερη απόσβεση της επένδυσης – τα τρακτέρ αυτά είναι ανεκτίμητοι σύμμαχοι για τις εργασίες στους ανοικτούς αγρούς, όπου η



εγγενής στιβαρή κατασκευή τους μεταφράζεται σε άριστα αποτελέσματα. Με την αναδιπλούμενη μπάρα και μία εντυπωσιακή γωνία τιμονιού, αυτά τα τρακτέρ είναι εντυπωσιακά ευέλικτα.

Διαθέσιμα με κίνηση στους 4 τροχούς, με τους κινητήρες της σειράς SDF 1000 ή τους νέους κινητήρες FARMotion (και οι δύο σε 3κύλινδρο και 4κύλινδρο διαμόρφωση).



Μία άνετη, εργονομική περιοχή οδηγού.

Frutteto³ Classic με κινητήρα SDF Φάση 3A (Tier 3).

Νέοι κινητήρες FARMotion.

Ακόμη πιο ισχυροί. Ακόμη πιο οικονομικοί. Ακόμη πιο μοναδικοί.

Μαζί με τους δοκιμασμένους και ελεγμένους 3κύλινδρους και 4κύλινδρους κινητήρες της σειράς SDF 1000, αυτά τα τρακτέρ τώρα προσφέρονται με την ολοκλήρωση οικογένεια κινητήρων FARMotion που πληρούν τους κανονισμούς καυσαερίων Φάσης 3B (Tier4i).

Οι κινητήρες αυτοί δεν μεταφέρουν μόνο τις υψηλότερες παροχές ισχύος σε αυτήν την κατηγορία, οι συμπαγείς διαστάσεις τους έχουν επίσης κάνει δυνατό το κοντύτερο μεταξόνιο. Οι ολοκλήρωσι 3κύλινδροι και 4κύλινδροι κινητήρες FARMotion Φάση 3B (Tier4i) των SAME Frutteto χρησιμοποιούν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας για να συνδυάσουν την ανταγωνιστική απόδοση στην κατηγορία τους με άριστη αξιοπιστία και διάρκεια. Θέλετε παραδείγματα; Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση Common Rail (με πιέσεις έγχυσης έως τα 2000 bar), υπερσυμπιεστής με intercooler και σύστημα διαχείρισης καυσαερίων με DOC που δεν χρειάζεται συντήρηση. Οι κινητήρες FARMotion παράγουν καμπύλες ροπής και ισχύος βελτιστοποιημένες ειδικά για τις ανάγκες των αγροτικών εφαρμογών, ενώ τα εξαιρετικά χαμηλά νούμερα κατανάλωσης σε όλη την κλίμακα λειτουργίας διασφαλίζουν εξαιρετική εξοικονόμηση καυσίμου. Οι κινητήρες FARMotion παρέχουν πλήθος πλεονεκτημάτων: οι συμπαγείς τους διαστάσεις για παράδειγμα έχουν κάνει δυνατή την ύπαρξη του εξαιρετικά κοντού μεταξονίου και της πολύ υψηλής γωνίας τιμονιού της νέα σειράς SAME Frutteto. Η παραγωγικότητα και η άνεση ωφελούνται σημαντικά από την μειωμένη κατανάλωση και τον χαμηλότερο θόρυβο. Η αρθρωτή κατασκευή των κινητήρων,

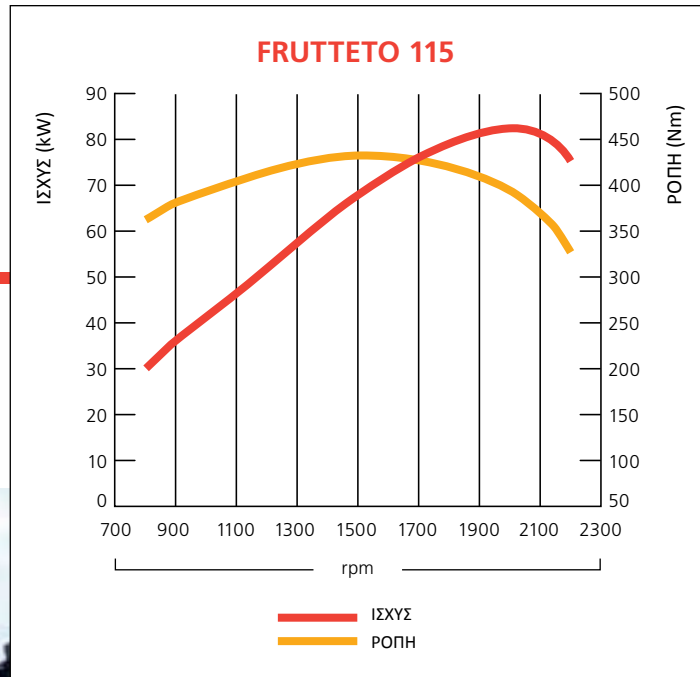
με τα αφαιρούμενα δακτυλίδια και τις μεμονωμένες κυλινδροκεφαλές, μεγιστοποιούν την αξιοπιστία και απλουστεύουν την συντήρηση. Τα κύρια χαρακτηριστικά και οι λειτουργίες αυτών των κινητήρων είναι ένας μικρότερος ενιαίος κυβισμός από μόλις 962 cm³ ανά κύλινδρο, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση Common Rail με πιέσεις έγχυσης έως τα 2000 bar, σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων με ψύξη (EGR) και καταλυτικός μετατροπέας DOC (Καταλύτης Οξειδωσης Πετρελαίου). Μαζί με την ανασχεδιασμένη γεωμετρία του θαλάμου καύσης, οι καινοτομίες αυτές έχουν επιτρέψει στο SAME Frutteto να επωφεληθεί από τις πλήρεις δυνατότητες του κινητήρα, ελαχιστοποιώντας την κατανάλωση καυσίμου και βελτιώνοντας την συνολική αποδοτικότητα. Οι κινητήρες FARMotion έχουν επίσης λειτουργία αυτόματης ανάκτησης του διάκενου των βαλβίδων, πράγμα που σημαίνει ότι δεν χρειάζεται συντήρηση των βαλβίδων στην διάρκεια ζωής του κινητήρα. Τα αποτελέσματα αυτών των καινοτόμων λύσεων είναι οι ακόμη πιο δυναμικές καμπύλες ροπής και ισχύος, σε συνάρτηση με την αγροτική αποστολή που έχουν αυτοί οι κινητήρες. Η μέγιστη ισχύς είναι τώρα 96HP για τον 3κύλινδρο κινητήρα και ένα ισχυρό 113HP για τον 4κύλινδρο κινητήρα.

Συντήρηση πραγματικά φιλική στον χρήστη.

Είναι αμέσως ξεκάθαρο το πόσο απλή είναι η συντήρηση αυτών των τρακτέρ. Το μονοκόμματο καπό με το κλείστρο στο πίσω μέρος είναι εξοπλισμένο με ένα αμορτισέρ που κάνει την ανύψωση εύκολη και το κρατάει ανοικτό από την στιγμή που το σηκώσετε. Αυτή η πρακτική λύση επιτρέπει την άμεση, εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα για τους ημερήσιους ελέγχους και την τακτική συντήρηση όπως είναι ο έλεγχος του φίλτρου αέρα του κινητήρα και του ψυγείου (το τελευταίο από τα οποία είναι εξοπλισμένο με μία σίτα για να συλλέγει την σκόνη και τα άλλα κατάλοιπα). Ο σχεδιασμός και η διάταξη όλων των εξαρτημάτων στην περιοχή κάτω από το καπό (ψυγεία, βεντιλατέρ, σωλήνες, φίλτρα κλπ), έχουν βελτιστοποιηθεί ειδικά ώστε να διευκολύνεται η προγραμματισμένη αλλά και η απρογραμματίστη συντήρηση. Καθώς οι πολύ συμπαγείς διαστάσεις ήταν θεμελιώδες προαπαιτούμενο για ένα τρακτέρ που προορίζεται να εργαστεί σε πολύ στενούς χώρους, η βελτιστοποίηση της χρήσης των χώρων ήταν προτεραιότητα στην ανάπτυξη του τρακτέρ. Όλο το ψυγείο είναι εξαιρετικά συμπαγές αλλά πολύ εύκολο στον καθαρισμό του και σχεδιάστηκε για να παρέχει ακόμη καλύτερη απόδοση στην διάλυση της θερμότητας ενώ ζυγίζει λιγότερο από ένα σύστημα που κατασκευάστηκε με περισσότερο συμβατικό χαλκό ή ορείχαλκο. Το φίλτρο αέρα PowerCore συμπεριλαμβάνει έναν εξαγωγέα της σκόνης που αποβάλλει αυτόματα τα βαρύτερα σωματίδια ώστε να επιμηκύνει τον χρόνο ζωής απόδοσης του ίδιου του φίλτρου.

Νέοι κινητήρες FARMotion
Φάση3B (Tier4i).





Το κύριο ρεζερβουάρ καυσίμου και το βοηθητικό ρεζερβουάρ κάτω από την πλατφόρμα παρέχουν συνδυαστικά ένα σύνολο έως τα 95 λίτρα. Όλα τα μοντέλα έχουν στον στάνταρ εξοπλισμό ένα αποκλειστικό ψυγείο λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων που διατηρεί το λάδι στην βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας ακόμη και στην διάρκεια των πιο σκληρών εργασιών. Συμπληρώνοντας τον στάνταρ εξοπλισμό, στην περιοχή κάτω από το καπό είναι τα φίλτρα λαδιού του κινητήρα, ένα προ-φίλτρο καυσίμου με υδατοπα-

γίδα, ένας καταλυτικός μετατροπέας οξείδωσης του πετρελαίου DOC που δεν απαιτεί συντήρηση και ένας αποτελεσματικός σιγαστήρας, που διαμορφώνεται είτε με έναν συμβατικό κάθετο αγωγό εξάτμισης ή με έναν οριζόντιο σωλήνα εξάτμισης που οδηγείται κάτω από την πλατφόρμα. Τα κύρια σημεία συντήρησης του κινητήρα είναι όλα τοποθετημένα σε εύκολα σημεία με εύκολη πρόσβαση, ενώ η στάθμη του λαδιού του κινητήρα μπορεί να ελεγχθεί ακόμη και χωρίς να σηκώσετε το καπό του κινητήρα.

Νέα κιβώτια ταχυτήτων.

Κατασκευασμένα πάνω στην εμπειρία ενός ηγέτη.

Τα κιβώτια ταχυτήτων της νέας σειράς Frutteto φέρνουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στους οπωρώνες και τους αμπελώνες.

Αυτά είναι το αποτέλεσμα της εκτεταμένης εμπειρίας της SAME, η οποία ήταν πάντα πρωτοπόρος στον σχεδιασμό και την εξέλιξη κιβωτίων ταχυτήτων για εξειδικευμένες εφαρμογές που καλύπτουν τις αυξανόμενες συγκεκριμένες ανάγκες αυτών των πελατών. Η σπονδυλωτή κατασκευή και η αποδοτικότητα στον υπερθετικό βαθμό είναι οι δύο ξεχωριστά γνωρίσματα των κιβωτίων ταχυτήτων που εξοπλίζουν τα τρακτέρ Frutteto και Frutteto S/V, με την πιο περιεκτικά εξοπλισμένη έκδοση να παρέχει 3 κλίμακες (με υπεραργό) και 5 ταχύτητες με 3 σχέσεις Powershift για ένα σύνολο από 45 + 45 ταχύτητες. Για μια πιο παραδοσιακή διαμόρφωση, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν ένα εύχρηστο αλλά εξίσου λειτουργικό μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 30 + 15 ταχύτητες.

Powershift και ComfortClutch.

Η λειτουργία Powershift επιτρέπει στον χειριστή να αλλάζει ταχύτητες γρήγορα, χωρίς να διακόπτει την παροχή ισχύος και χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ του συμπλέκτη. Γίνεται έτσι ακόμη ευκολότερη η διατήρηση της ιδανικής ταχύτητας στο έδαφος για την εργασία που κάνετε καθώς και η ανταπόκριση στις αλλαγές στο φορτίο, ενώ διατηρείτε τις στροφές του κινητήρα μέσα στην βέλτιστη κλίμακα. Για ακόμη μεγαλύτερη άνεση, το κουμπί ComfortClutch στον επιλογέα ταχυτήτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κάνετε τις αλλαγές ταχυτήτων ομαλές και προοδευτικές χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Overspeed.

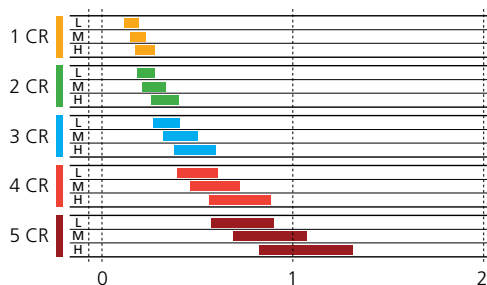
Για απaráμιλλη αποδοτικότητα, τα τρακτέρ μπορούν να εξοπλιστούν με κιβώτιο ταχυτήτων Overspeed που έχει ειδικές αποστάσεις σχέσεων ταχυτήτων που επιτρέπουν μία μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα με τον κινητήρα στην οικονομική ταχύτητα. Ταυτόχρονα με την σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, αυτό επίσης βελτιώνει την άνεση του οδηγού, μειώνοντας τον θόρυβο και

τις δονήσεις. Με το κιβώτιο ταχυτήτων Overspeed, η μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα επιτυγχάνεται με τοποθετημένη οποιαδήποτε διάσταση ελαστικών, αυξάνοντας σημαντικά την αποδοτικότητα και την άνεση όταν οδηγείτε στον δρόμο. Οι πιο πλήρως εξοπλισμένες εκδόσεις είναι διαθέσιμες με μία ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με δύο υγρού τύπου συμπλέκτες πολλαπλών δίσκων και μεγάλης διάρκειας ζωής (για μεγάλού-

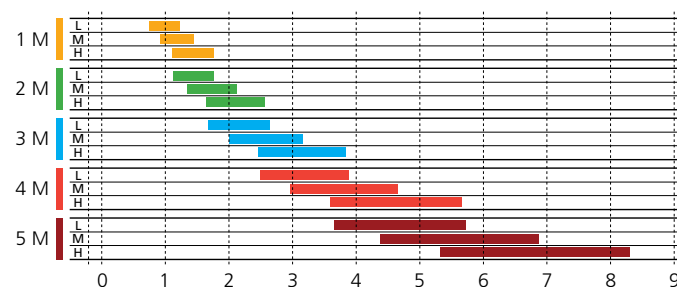


ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ χλμ/ώρα ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 45+45 ΜΕ ΗΛΜ

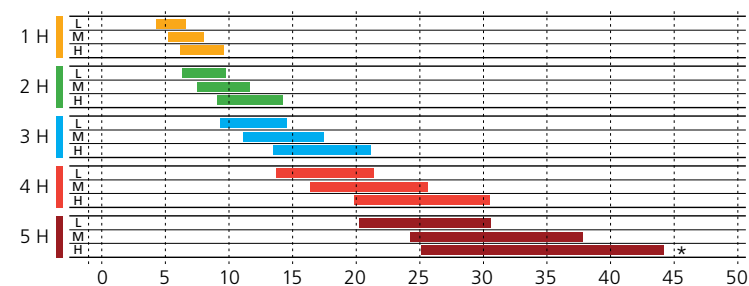
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΠΕΡΑΡΓΟΥ



ΧΑΜΗΛΗ ΚΛΙΜΑΚΑ



ΥΨΗΛΗ ΚΛΙΜΑΚΑ



*Μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα εφικτή στις οικονομικές στροφές του κινητήρα

τερη αντοχή και αξιοπιστία) και μία αποκλειστική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, που κάνει τους ελιγμούς αλλαγής κατεύθυνσης ήδη δυνατούς από τις ταχύτητες εκκίνησης των 10 χλμ/ώρα χωρίς να ρισκάρετε την εμπλοκή των μηχανικών εξαρτημάτων. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στον οδηγό να κάνει γρήγορες και αποτελεσματικές αλλαγές κατεύθυνσης, εξοικονομώντας σημαντικό χρόνο όταν κάνει ελιγμούς και κάνει



στροφές για αλλαγή κατεύθυνσης. Ο μοχλός αλλαγής κάτω από το τιμόνι είναι εργονομικός και εύκολος στην χρήση. Για μεγαλύτερη ασφάλεια, ο μοχλός έχει επίσης μία ουδέτερη θέση και μία λειτουργία ενεργοποίησης που αποτρέπει την αθέλητη λειτουργία. Η μονάδα του μοχλού αλλαγής στο τιμόνι είναι επίσης ρυθμιζόμενη στο ύψος ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να βρει εύκολα μία άνετη θέση εργασίας.

Stop&Go

Η SAME προσφέρει μία σημαντική τεχνολογική καινοτομία για να συμπληρώσει την υδραυλική βαλβίδα της όπισθεν: Το Stop&Go μία τεχνολογικά καινοτόμα λειτουργία που επεκτείνει τα χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες της βαλβίδας και παρέχει στον οδηγό το πλεονέκτημα ακόμη μεγαλύτερης ικανότητας ελιγμών, ιδιαίτερα για εργασίες με συχνές στάσεις και εκκινήσεις με διαφορετικές διάρκειες όπως, για παράδειγμα, όταν προσαρτάτε εξαρτήματα ή κάνετε εκκίνηση σε υψώματα. Η λειτουργία Stop&Go επιτρέπει στον οδηγό να σταματήσει το τρακτέρ και να ξεκινήσει ξανά χρησιμοποιώντας απλά τα φρένα, χωρίς να χρησιμοποιήσει τον συμπλέκτη. Το όλο σύστημα διαχειρίζεται μία ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου που επεξεργάζεται τις πληροφορίες που λαμβάνει από τον μοχλό αλλαγής στην κολώνα του τιμονιού, από το σύστημα των φρένων και από έναν αισθητήρα στο πίσω μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων που μετράει την ταχύτητα του τρακτέρ στο έδαφος. Μία σειρά σωληνοειδών βαλβίδων που ελέγχονται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ενεργοποιούν τα εξαρτήματα που είναι απαραίτητα για να εκτελέσουν την εκκίνηση (ή την προσωρινή διακοπή) του ελιγμού αναστροφής χωρίς ο οδηγός να πατάει το πεντάλ του συμπλέκτη. Ο οδηγός έχει να πατήσει μόνο μερικώς το πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το τρακτέρ οποιαδήποτε στιγμή

και το σύστημα αυτόματα βάζει τον ελιγμό αναστροφής σε αναμονή. Όταν ο οδηγός μετά ελευθερώσει το πεντάλ του φρένου, η λειτουργία Stop&Go ανανεώνει τον ελιγμό αναστροφής, εμπλέκοντας τον σχετικό υδραυλικό συμπλέκτη (έναν για την οδήγηση μπροστά και έναν άλλο για την οδήγηση προς τα πίσω) σταδιακά και ομαλά για να επαναφέρει την κίνηση χωρίς άβολες αναπηδήσεις. Αυτό κάνει τον χειρισμό του τρακτέρ πιο απλό, ενώ επίσης βελτιώνει στην ασφάλεια και την άνεση του οδηγού.

Συγχρονισμένο 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων.

Τα μοντέλα Classic είναι εξοπλισμένα με ένα συγχρονισμένο 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων με δύο κλίμακες και μία ταχύτητα underdrive μόνο για τις ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός, δίνοντας ένα σύνολο 20 ταχυτήτων προς τα εμπρός και 10 ταχυτήτων όπισθεν. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων δίνει στο τρακτέρ μία κλίμακα λειτουργίας για ταχύτητες από μόνο 1.3 χλμ/ώρα και σε όλη την διαδρομή προς τα επάνω έως στην μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα που είναι εφικτή ακόμη και στις οικονομικές στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Η προσθήκη μία προαιρετικής τρίτης κλίμακας για τις εξαιρετικά χαμηλές ταχύτητες μειώνει την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα στο έδαφος στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα, ακόμη περισσότερο. Με ένα ιδανικό αριθμό σχέσεων με έξυπνη απόσταση μεταξύ τους αυτό το εξαιρετικά



ΕΚΔΟΣΕΙΣ	LS	GS
Κιβώτιο ταχυτήτων	30+15 OVERSPEED	30+15 – 45+45 OVERSPEED
Συμπλέκτης	Μηχανικός	Υδραυλικός SenseClutch
Αλλαγή	Μηχανική	Υδραυλική
ΡΤΟ	Ηλεκτρο-υδραυλικά εμπλεκόμενο ΡΤΟ	Ηλεκτρο-υδραυλικά εμπλεκόμενο ΡΤΟ

αποδοτικό μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων διατηρεί τις βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας του τρακτέρ κάτω από όλες τις καταστάσεις. Μιλώντας από μηχανική άποψη, αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων βασίζεται ε ένα συγχρονισμένο 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων που λειτουργεί σε συνάρτηση με ένα υδραυλικής λειτουργίας ξηρό συμπλέκτη μονού δίσκου. Στην στάνταρ διαμόρφωση, αυτό δίνει στον οδηγό μία επιλογή από 7 ταχύτητες στην κλίμακα των ταχυτήτων που έχουν να κάνουν με την πλειοψηφία των εργασιών (ανάμεσα στα 4 και τα 10 χλμ/ώρα) ενώ η προσθήκη της ταχύτητας αναρρίχησης αυξάνει τις ταχύτητες στις 10. Αυτή η επιλογή είναι ιδανική για την εργασία με εξάρτημα σύνθλιψης πέτρας και εκσκαφείς για χαντάκια. Οι μοχλοί επιλογής ταχύτητας και κλίμακας (και ο μοχλός ταχύτητας υπεραργού, εάν υπάρχει), είναι εργονομικά τοποθετημένοι ώστε να αποτραπεί η κόπωση του βραχίονα

του οδηγού στην διάρκεια της χρήσης. Στον δρόμο, το 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων κάνει την μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ/ώρα εφικτή με τις οικονομικές στροφές του κινητήρα, μειώνοντας σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου και βελτιώνοντας την άνεση του οδηγού.

Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.

Τα πορτοκαλί χειριστήρια του κιβωτίου ταχυτήτων είναι οργανωμένα σύμφωνα με την λογική της «χρωματικής ομαδοποίησης».



Εντυπωσιακή, αρθρωτή απόδοση.

Ανώτερη ικανότητα ανύψωσης και γενναία ροή λαδιού υδραυλικού για να τροφοδοτήσει τους διάφορους κατανεμητές που είναι τοποθετημένοι στο τρακτέρ. Ζωτικής σημασίας χαρακτηριστικά για το υδραυλικό σύστημα ενός εξειδικευμένου μηχανήματος για οπωρώνες και αμπελώνες.

Τα τρακτέρ SAME Frutteto είναι εξοπλισμένα με ένα υδραυλικό σύστημα που χρησιμοποιεί μία μονή αντλία ή, ως επιλογή, μία διπλή διανοχική αντλία με μία κλίμακα ροής των έως 38+26 λίτρων / λεπτό. Αυτή είναι μία επιλογή που μεγιστοποιεί

την ευκινησία του τρακτέρ ακόμη περισσότερο. Επίσης είναι διαθέσιμες πολλές επιλογές που αφορούν στον αριθμό και την διάταξη των κατανεμητών.

Πίσω κατανεμητές με έως 6 τρόπους (3 μηχανικοί κατανεμητές) με ρυθμιστή ροής, συν την επιλογή δύο κατανεμητών παροχής και έναν κατανεμητή λειτουργίας πλωτήρα.

Κατανεμητές τοποθετημένοι στο μέσον: με έως 4 τρόπους (διπλοί από τα υπάρχοντα πίσω σημεία σύνδεσης), με την επιλογή 4 επιπλέον σημείων σύνδεσης ή 6 πρόσθετων τρόπων (2 ηλεκτρουδραυλικοί κατανεμητές συν ένας διπλός κατανεμητής), με ξεχωριστό έλεγχο ροής από το χειριστήριο στην δεξιά κονσόλα.

Η ακρίβεια και η αποτελεσματικότητα να διαχειριστείτε οποιαδήποτε εργασία.

Η συγκεκριμένη γεωμετρία των μπράτσων και των ράβδων πρόσδεσης συνδυασμένη με την ισχυρή δομή όλων των εξαρτημάτων του δίνουν στο υδραυλικό όλη την ικανότητα φορτίου που απαιτείται για ακόμη και την πιο προκλητική εργασία. Το μηχανικό εμπρόσθιο υδραυλικό είναι εξαιρετικά αποτελεσματικό και εύκολο στην χρήση, ενώ το ηλεκτρονικό υδραυλικό παρέχει εξαιρετικά ακριβή έλεγχο των εξαρτημάτων για εργασίες που απαιτούν ακόμη μεγαλύτερη ακρίβεια. Τα διπλά εξωτερικά χειριστήρια στους πίσω λασπωτήρες κάνουν απλούστερη την προσάρτηση εξαρτημάτων. Ένα υδραυλικό μπροστά και ένα μπροστινό PTO 1000 στροφών ανά λεπτό είναι διαθέσιμα για την εργασία με εξαρτήματα στερεωμένα μπροστά. Η λύση αυτή επεκτείνει περαιτέρω τις ικανότητες του Frutteto και κάνει επίσης την το-



Δυνατότητα να εξοπλίσετε το Frutteto σας με κατανεμητές τοποθετημένους στο μέσον.



ποθέτηση των αντίβαρων, όταν απαιτείται, ακόμη απλούστερη.

PTO

Η εξαιρετική ευστροφία της σειράς SAME Frutteto επεκτείνεται και στο PTO: με έναν υγρό συμπλέκτη πολλών δίσκων και την επιλογή από τις ταχύτητες 540/1000/540ECO και μία ταχύτητα εδάφους PTO. Όλα αυτά μεταφράζονται σε ικανότητα να κάνετε χρήση όλης της διαθέσιμης ισχύος



όταν εργάζεστε με ψεκαστικά ή να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν εργάζεστε για την πλευρική αφαίρεση βλαστών και καλλιεργητές σε σειρά. Μία ταχύτητα εδάφους PTO για την χρήση κυρίως με οδηγούμενα τρέιλερ άξονα, είναι διαθέσιμη και για να κάνετε ευκολότερα μεταφορά φορτίων σε εδάφη με κλίση. Το PTO είναι επίσης εξαιρετικά απλό στην λειτουργία του: ο συμπλέκτης PTO που λειτουργεί ηλεκτρο-υδραυλικά εμπλέκεται απαλά και σταδιακά (αποτρέποντας

την αναπήδηση και το κλότσημα) με την πίεση ενός κουμπιού, ενώ η οθόνη LCD στο ψηφιακό ταμπλό των οργάνων δείχνει την επιλεγμένη ταχύτητα. Η υδροστατική λειτουργία των δισκόφρενων υγρού τύπου που είναι ενσωματωμένα στο κέντρο και των τεσσάρων τροχών διασφαλίζουν άψογη συνολική πέδηση, ιδιαίτερα όταν δουλεύετε σε έδαφος με κλίση και με προσαρτημένα εξαρτήματα.

Σύστημα φρένων.

Ασφάλεια και ευκινησία πάνω από οποιαδήποτε προσδοκία.

Το σύστημα των φρένων συμπεριλαμβάνει μία ξεχωριστή βαλβίδα φρένων που παρέχει τρεις διαφορετικές λειτουργίες φρεναρίσματος.





Και στους 4 τροχούς, παρέχοντας μεγαλύτερη ασφάλεια για την μεταφορά στον δρόμο. Στους 2 πλάγιους τροχούς (στα δεξιά ή αριστερά, με μηχανική βαλβίδα που συνδέει τα αντίστοιχα δύο πεντάλ του φρένου), για έναν μικρότερο κύκλο περιστροφής όταν κάνετε ελιγμούς σε περιορισμένους χώρους. Σε ένα μόνο τροχό (δεξιά πίσω ή αριστερά πίσω, καθορίζοντας τις ξεχωριστές βαλβίδες των φρένων για να απενεργοποιήσουν τα φρένα μπροστά) για να αποτρέψουν την ζημιά από το χώμα που προκαλείται κλειδώνοντας τους μπροστινούς τροχούς όταν στρίβετε.

Απόδοση σε όλους τους τροχούς.

Το 4WD και το ηλεκτροδραυλικά ελεγχόμενο και 100% ασφαλιζόμενο μπροστά και πίσω κλειδωμα διαφορικού διασφαλίζει την υπέρτατη απόδοση και πρόσφυση σε όλες τις καταστάσεις. Τα διαφορικά απεμπλέκονται ακαριαία και στο πιο ελαφρύ άγγιγμα του πεντάλ του φρένου.

Γενική ευκινησία.

Η εντυπωσιακή γωνία του τιμονιού και το κοντό μεταξόνιο κάνουν τα τρακτέρ SAME Frutteto εξαιρετικά εύκολα στους ελιγμούς ακόμη και στον στενότερο χώρο του αγρού. Ένα χαμηλό κέντρο βάρους και η ιδανική κατανομή βάρους ανάμεσα στους μπροστά και πίσω άξονες σημαίνουν ότι ανεξάρτητα από το μικρό ολικό μήκος αυτών των τρακτέρ, δεν γίνεται συμβιβασμός στην ευστάθεια όταν εργάζεστε σε έδαφος με κλίση. Η πρόσφυση είναι εξαιρετική ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες του εδάφους: η αυτόματη λειτουργία 4WD σημαίνει ότι ο οδηγός δεν έχει να εμπλέξει και να απεμπλέξει την κίνηση στον μπροστινό τροχό με το χέρι και ότι αυτό γίνεται εντελώς αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του εδάφους και την γωνία του τιμονιού. Αυτό γλιτώνει τον οδηγό από επαναλαμβανόμενες, κοπιαστικές εργασίες, βελτιώνοντας τόσο την άνεση όσο και την παραγωγικότητα.

Ανταγωνιστική για την τάξη του ευκινησία.

Ο κωνικός φορέας του μπροστινού άξονα, το νέο σχήμα του καπό και η ειδική γεωμετρία του άξονα επιτρέπουν μία μέγιστη γωνία περιστροφής από 3^ο έως 5^ο μεγαλύτερη από τις προηγούμενες εκδόσεις. Με ένα σύστημα υδραυλικού τιμονιού που τροφοδοτείται από μία αντλία με γρανάζια που διασφαλίζει την χωρίς προσπάθεια, ομαλή και ευαίσθητη ενέργεια του τιμονιού συνέχεια, τα τρακτέρ αυτά είναι εκπληκτικά ευκίνητα ακόμη και στις πιο προκλητικές συνθήκες.

Αναβαθμισμένη άνεση για τον οδηγό.

Περισσότερη εργονομία και σχεδιασμός από ποτέ στην ζώνη του οδηγού.

Οι καμπίνες της νέας σειράς Frutteto ενσωματώνουν σήμερα τις καλύτερες λύσεις που φανταζόμασταν σε σχέση με την άνεση, την εργονομία, την λειτουργικότητα και τον σχεδιασμό. Κάνοντας την δουλειά σας πιο ευχάριστη και κερδοφόρα.

Τα νέα τρακτέρ SAME Frutteto είναι διαθέσιμα με μία καμπίνα συμβατή με τους τροχούς με 28" ζάντες και μία επιλογή από δύο πλατφόρμες τοποθετημένες πάνω σε σινεμπλόκ, με ύψη λασπωτήρων ειδικά φτιαγμένα για χρήση με τροχούς 24" ή 28". Το νέο SAME Frutteto S διατίθεται επίσης με δύο πλατφόρμες: μία ευρύτερη έκδοση για τροχούς 28" και μία στενότερη έκδοση για τροχούς με ζάντες 20" και 24". Σχεδιασμένες ειδικά για τη νέα σειρά SAME Frutteto, όλες οι καμπίνες που προσφέρονται έχουν μία σύγχρονη κατασκευή με μόνο 4 κολώνες και ένα μονοκόμματο παρμπρίζ. Η έλλειψη μίας κεντρικής κάθετης δοκού και οι πρόσθετες πλευρικές κολώνες διασφαλίζουν ορατότητα 360°, που είναι ιδιαίτερα χρήσιμη όταν δουλεύετε με εξαρτήματα τοποθετημένακάθετα. Οι καμπίνες αυτές προσφέ-

ρουν επίσης άφθονο χώρο και άνεση και ένα εξαιρετικό σύστημα κλιματισμού. Επιπλέον, ο νέος κινητήρας FARMotion, η χρήση ειδικών φύλλων ηχομόνωσης και προστασίας από τις δονήσεις και η εισαγωγή ενός αριθμού άλλων τεχνικών λύσεων συμβάλλουν στο εξαιρετικό επίπεδο άνεσης μέσα στην καμπίνα. Ο χώρος του οδηγού και όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα στην νέα σειρά SAME Frutteto ενώ τα ίδια τα χειριστήρια είναι χρωματικά κωδικοποιημένα για την απλή και διαισθητική χρήση τους. Το ισχυρό σύστημα κλιματισμού, με τους αρκετούς αεραγωγούς κατεύθυνσης, διανέμει τον αέρα ομοιόμορφα μέσα στην καμπίνα, διασφαλίζοντας ένα άνετο περιβάλλον ανεξάρτητα από την εξωτερική θερμοκρασία, από την πνιγηρή ζέστη στο αρκτικό κρύο. Η συντήρηση των δύο φίλτρων αέρα

μέσα στην καμπίνα (που διατίθενται και με φίλτράρισμα ενεργού άνθρακα) είναι εξαιρετικά απλή και δεν απαιτεί ειδικά εργαλεία. Επίσης έχουν υιοθετηθεί αρκετά μέτρα ώστε να μειωθούν τα επίπεδα του θορύβου που φτάνουν στον οδηγό, όπως για παράδειγμα ειδικό τζάμι για τα παράθυρα και ηχομονωτικά υλικά που έχουν τοποθετηθεί κάτω από το καπό και πάνω στην πλατφόρμα. Η οροφή και το καπό του κινητήρα είναι κωνικά και στερούνται αιχμηρών γωνιών ή άκρων, επιτρέποντας στο τρακτέρ να γλιστρά ανάμεσα στα κλαδιά και τα αμπέλια χωρίς να τους κάνει ζημιά.

Ευρύχωρη καμπίνα με όλα τα χειριστήρια σε λειτουργική διάταξη.

Ισχυρό σύστημα κλιματισμού, με μέγιστη απόδοση κάτω από όλες τις συνθήκες.



**Ένας μοναδικός σχεδιασμός
όπως η νέα σειρά
SAME Frutteto.**

Ένα άλλο κομβικό χαρακτηριστικό της σειράς είναι ο νέος σχεδιασμός που διαχωρίζει τις διαφορετικές οικογένειες μέσα στην ίδια την σειρά Frutteto. Η μπροστινή μονάδα έχει αναδιαμορφωθεί τελείως, όχι μόνο τεχνικά, αλλά επίσης και αισθητικά, με ένα τελείως ανασχεδιασμένο στυλ για το κάλυμμα και την γρίλια. Η συμπαγής, λεπτή κατασκευή συνδυασμένη με ένα καπό και οροφή χωρίς αιχμηρά άκρα ή γωνίες, διασφαλίζουν ασφαλή και χωρίς προσπάθεια διέλευση ανάμεσα και στις πιο στενές σειρές χωρίς να γίνεται ζημιά στους καρπούς. Αυτή η προσοχή στην λεπτομέρεια επεκτείνεται και στην ταπετσαρία της καμπίνας, με υλικά ηχομόνωσης και απόσβεσης δονήσεων που χρησιμοποιούνται για απαράμιλλη άνεση.





Frutteto

		80	90	90.4	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	No./cc	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ (ETRO SECTION)		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ (ETRO SECTION)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟ (ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ)	mm	1536-1514	1536-1514	1578-1588	1612-1618	1612-1618	1612-1618
ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	2296	2296	2321	2346	2346	2346
ΥΨΟΣ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	2257	2257	2282	2307	2307	2307
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	mm	2419	2419	2444	2469	2469	2469
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΚΑΠΟ	mm	1393	1393	1393	1413	1413	1413
ΥΨΟΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ	mm	1297	1297	1297	1317	1317	1317
ΥΨΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΑ	mm	1240	1240	1265	1290	1290	1290
ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ)	mm	247	247	247	267	267	267
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)	mm	270	270	295	320	320	320
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2011	2011	2141	2011	2141	2141
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	kg	2950	2950	3100	2950	3100	3100

Οι διαστάσεις έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών ETRTO

Frutteto Classic

		80	80.4	90	90.4	100	105
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	No./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	55.4/75	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ (ETRO SECTION)		360/70R24	380/70R24	380/85R24	380/70R28	380/85R24	420/70R28
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΜΠΡΑΤΣΑ	mm	3829	3942	3829	3942	3829	3942
ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟ (ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ)	mm	1466-1866	1450-1944	1597-1997	1584-1984	1597-1997	1624-2024
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	mm	2419	2444	2469	2624	2469	2649
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	mm	247	247	267	282	267	307
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΕΜΠΡΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1166-1442	1166-1442	1292-1516	1296-1496	1292-1516	1296-1496
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΠΙΣΩ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1091-1491	1051-1545	1189-1589	1185-1585	1189-1589	1185-1585
ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770

Οι διαστάσεις έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών ETRTO

Frutteto³ Classic

		60	70	80.4
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		SDF	SDF	SDF
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	No./cc	3/3000	3/3000	4/4000
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	45.5/62	53/72	58.8/80
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2600	2600	2800
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ (ETRO SECTION)		360/70R24	380/70R24	420/70R28
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΜΠΡΑΤΣΑ	mm	3806	3806	3919
ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟ (ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ)	mm	1466-1866	1450-1944	1624-2024
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	mm	2419	2444	2649
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	mm	247	247	307
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	1990	1990	2120
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΕΜΠΡΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1166-1442	1166-1442	1296-1496
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΠΙΣΩ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1091-1491	1051-1545	1185-1585
ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	kg	2500	2500	2650

Οι διαστάσεις έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών ETRTO

Frutteto S e Frutteto S ActiveDrive

		80	90	90.4	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	No./cc	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ (ETRO SECTION)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	240/70R16 (256)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ (ETRO SECTION)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟ (ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ)	mm	1366-1367	1366-1367	1381-1391	1366-1367	1460-1461	1460-1461
ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	2296	2296	2321	2296	2346	2346
ΥΨΟΣ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	2257	2257	2282	2257	2307	2307
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	mm	2419	2419	2574	2419	2599	2599
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΚΑΠΟ	mm	1443	1443	1453	1443	1483	1483
ΥΨΟΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ	mm	1348	1348	1358	1348	1388	1388
ΥΨΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΑ	mm	1195	1195	1220	1195	1360	1360
ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ)	mm	233	233	243	233	273	273
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)	mm	271	271	296	271	321	321
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2050	2050	2180	2050	2180	2180
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	kg	2750	2750	2900	2750	2900	2900

Οι διαστάσεις έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών ETRTO

Frutteto V e Frutteto V ActiveDrive

		80	90	90.4	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	No./cc	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	55.4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ (ETRO SECTION)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ (ETRO SECTION)		380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)
ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟ (ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ)	mm	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293
ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΜΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	2271	2271	2271	2271	2271	2271
ΥΨΟΣ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	2232	2232	2232	2232	2232	2232
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	mm	2394	2394	2394	2394	2394	2394
ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΚΑΠΟ	mm	1473	1473	1473	1473	1473	1473
ΥΨΟΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ	mm	1348	1348	1348	1348	1348	1348
ΥΨΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΑ	mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ)	mm	233	233	233	233	233	233
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)	mm	246	246	246	246	246	246
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2050	2050	2180	2050	2180	2180
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	kg	2750	2750	2900	2750	2900	2900

Οι διαστάσεις έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών ETRTO




ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λ. Αθηνών 169, 147 47 Αθήνα,
τηλ. 210-3489700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Θεσ/κης - Κατερίνης,
τηλ. 2310 751772, 751770, 751773

Για να ανακαλύψετε περισσότερα επισκεφθείτε
το site μας: www.samedeutz-fahr.gr

SAME is a brand of  SDF

