

ΣΕΙΡΑ 6



DEUTZ-FAHR
ΣΕΙΡΑ 6 PS
ΣΕΙΡΑ 6 RCSHIFT
ΣΕΙΡΑ 6 TTV





Η ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6.
ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ.



AGROTRON ΣΕΙΡΑ 6		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	(kW/HP)	114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	152,2/212	
Μέγιστη ισχύς με ώθηση (ECE R120)	(kW/HP)	—		125,8/171				—	138,5/188	—	142,3/207		166/226

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκλη. Κάθε ξεχωριστή επιχείρηση έχει την δική της τελειώς ξεχωριστή στρατηγική επιτυχίας. Ορισμένες έχουν μέγεθος, άλλες έχουν εξειδίκευση. Στην παραγωγή γάλακτος, την κτηνοτροφία ή την καλλιέργεια ειδικών τύπων καρπών. Άλλες επιλέγουν με επιτυχία μία μικτή προσέγγιση σύμφωνα με το έδαφος και τις κλιματολογικές συνθήκες, καθώς και τις ευκαιρίες που δίνει η αγορά. Ανεξάρτητα όμως αν είναι μικρές, μεσαίες ή μικρές επιχειρήσεις, εάν είναι ενοικιαζόμενες ή οι τοπικές αρχές, όσο και να ποικίλει το προφίλ, όλες έχουν κάτι κοινό – χρειάζονται να είναι επιτυχημένες. Για τον λόγο αυτό, η τεχνολογία του τρακτέρ πρέπει να ταιριάζει 100% στο εργασιακό τους προφίλ. Το όργανο, η σπορά, η καλλιέρ-

για, η μεταφορά, η συγκομιδή, η εργασία με φορτωτή μπροστά – κάθε ένα επάγγελμα θα αποφασίσει πως θα γίνει καλύτερη εκμετάλλευση του τρακτέρ καθώς και ποιες ειδικές λειτουργίες απαιτούνται από αυτό. Η DEUTZ-FAHR έχει αναπτύξει τη νέα Σειρά 6 έχοντας αυτό υπόψη της. Με 12 μοντέλα με ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο μεταξόνια, τρεις εκδόσεις κιβωτίων ταχυτήτων, δύο τύπους καμπίνας με διαφορετικά επίπεδα άνεσης και διάφορες άλλες προαιρετικές λειτουργίες, μπορείτε να συνδυάσετε το καλύτερο τεχνολογικό μίγμα σε αυτή την κατηγορία τρακτέρ και να δημιουργήσετε το δικό σας, εντελώς μοναδικό τρακτέρ. Με την Σειρά 6 η DEUTZ-FAHR έχει επανακαθορίσει την έννοια της παραμετροποίησης.

ΠΟΣΟ ΑΝΕΤΟ ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ
ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΕ ΚΑΘΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ, ΤΟ ΧΩΡΑΦΙ Ή ΣΤΟΝ
ΔΡΟΜΟ; ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6 Η DEUTZ-
FAHR ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ: «ΟΣΟ
ΑΝΕΤΟ ΘΕΛΕΤΕ ΕΣΕΙΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ!».







ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΑΝΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ.
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΗ ΣΑΣ.



Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η άνεση στην οδήγηση και την λειτουργία, τόσο πιο ξεκούραστα εργάζεστε. Και όσο πιο ξεκούραστα εργάζεστε, τόσο καλύτερα είναι τα αποτελέσματα. Για τον λόγο αυτό, όλα τα μοντέλα της Σειράς 6 παρέχουν άνεση πρώτης θέσης στην καμπίνα τους. Μοναδικά στην αγορά: Μπορείτε να επιλέξετε από ένα πλήθος τεχνολογιών, εξοπλισμού προδιαγραφών και άνεσης. Η επιλογή είναι δική σας, με βάση τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται το τρακτέρ, τις απαιτήσεις του οδηγού και, φυσικά, τους οικονομικούς παράγοντες – όποιες και να είναι οι απαιτήσεις, η νέα Σειρά 6 καλύπτει όλα τα βασικά. Οι καμπί-

νες MaxiVision και MaxiVision 2 παρέχουν διαφορετικά επίπεδα άνεσης στην λειτουργία, ανάλογα με τις τεχνολογικές λειτουργίες που περιλαμβάνουν. Από απλή αλλαγή ταχυτήτων με το χέρι έως το πιο προχωρημένο ηλεκτρονικό χειριστήριο ελέγχου που είναι μοναδικό στην Σειρά 6. Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε τρεις τύπους οροφής – μία απλή συρόμενη πράσινη οροφή, μία γυάλινη οροφή με απορρόφηση ακτινών UV ή την έκδοση ασφαλείας FOPS για να έχετε ήσυχο το μυαλό σας όταν χρησιμοποιείται φορτωτή μπροστά. Ότι και να διαλέξετε, η νέα Σειρά 6 θα καλύψει τις προσωπικές σας απαιτήσεις.



MAXIVISION ΚΑΙ MAXIVISION 2.
ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ
ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.



Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Ευρείες επιλογές διαμόρφωσης
- Πιο ήσυχη, με μειωμένες δονήσεις και θέρμανση, χάρη στον διαχωρισμό ανάμεσα στην καμπίνα και το καπό
- Περιμετρική ορατότητα, χάρη στον σχεδιασμό και την χρήση γυάλινης καμπίνας, βελτιστοποιημένων διαστάσεων καπό και συμπαγούς διάταξης EAT
- Πακέτο LED έως 40.000 Lumen

Οι μοναδικές λειτουργίες που παρέχονται από την MaxiVision και την MaxiVision 2 είναι ορατές τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό της καμπίνας. Σε ότι αφορά την ευκολία στην χρήση και την εργονομία, η νέα Σειρά 6 φροντίζει τις ανάγκες του χειριστή κάνοντας άριστη χρήση της σύγχρονης τεχνολογίας που είναι διαθέσιμη. Το κέντρο πληροφοριών InfoCentre^{Pro} στο ταμπλό διαθέτει μία έγχρωμη οθόνη 5", παρέχοντας στον οδηγό μία ροή δεδομένων για τις συνθήκες λειτουργίας τους τρακτέρ. Παρέχει μέγιστη ευκολία από άποψη ρυθμίσεων και πληροφοριών. Στα μοντέλα TTV υπάρχει επιπλέον τοποθετημένο WorkMonitor τοποθετημένο στην δεξιά κολώνα, που παρέχει πληροφορίες εργασίας σε πραγματικό χρόνο. Το εσωτερικό παρέχει ένα ήρεμο περιβάλλον εργασίας, μειώνοντας στο ελάχιστο τον θόρυβο του κινητήρα, τις δονήσεις και την ζέστη καθώς δεν υπάρχει σύνδεση ανάμεσα στην καμπίνα και τον κινητήρα. Το νέο καπό παρουσιάζει την πιο πρόσφατη, τελείως σύγχρονη εμφάνιση της οικογένειας τρακτέρ DEUTZ-FAHR, ενώ ο βελτιστοποιημένος σχεδιασμός διασφαλίζει την εξαιρετική ορατότητα μπροστά. Η καλύτερη δυνατή θέαση των πίσω εξαρτημάτων είναι εγγυημένη από την τελείως πίσω θέση της καμπίνας. Προκειμένου να επιτρέπεται η ακριβής και χωρίς άγχος εργασία σε όλες τις συνθήκες φωτισμού, μπορεί να τοποθετηθεί ένα προαιρετικό πακέτο LED των 40.000 Lumen με έως και 16 προβολείς εργασίας.



Συγκρότημα ταμπλό που είναι τελευταία λέξη της τεχνολογίας με το νέο InfoCentre^{Pro}: ένδειξη οθόνης LCD 5" υψηλής ευκρίνειας που είναι η έννοια της μέγιστης, προσαρμόσιμης παροχής πληροφορίας.



Έως 16 φώτα εργασίας LED (Τέταρτης Γενιάς, 2.500 Lumen).



Νέο καπό. Μέγιστη ορατότητα των μπροστινών εξαρτημάτων.



Ηλιοροφή με 3 διαφορετικές διαμορφώσεις.

Άλλες λειτουργίες που ενισχύουν την άνεση και την ευκολία στον χειρισμό είναι τα χρωματικά κωδικοποιημένα χειριστήρια, τα μεγάλα παράθυρα και το νέο σύστημα κλεισίματος της δεξιάς πόρτας. Το σύστημα κλιματισμού – με τις νέες αυτόματες λειτουργίες – βελτιώνει την εσωτερική θερμοκρασία, ενώ ο μεγαλύτερος αριθμός ανοιγμάτων εξαερισμού σε αυτή την κατηγορία τρακτέρ εγγυάται ενιαία κατανομή αέρα που δεν υπάρχει σε άλλο μοντέλο. Με τις καμπίνες MaxiVision και MaxiVision 2, μπορείτε να περιμένετε να είναι η εργασία σας εξαιρετικά άνετη και αποδοτική.



ΕΝΣΤΙΚΤΩΔΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ,
ΕΙΤΕ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ
ΕΙΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ.



Μπορεί να γίνει διαχείριση των υδραυλικών βαλβίδων μέσω αναλογικών και προγραμματιζόμενων χειριστηρίων. Το ηλεκτρονικό χειριστήριο μπορεί να προγραμματιστεί για την χρήση του μπροστινού φορτωτή και άλλων λειτουργιών του τρακτέρ με περιστροφικό διακόπτη.



Στάνταρ σε όλες τις διαμορφώσεις καμπίνας, η εμπλοκή PTO έρχεται με εύκολο αλλά ασφαλές χειρισμό με πιεζόμενα κουμπιά.




Ο συγχρονισμός του χειρισμού για την ανύψωση μπροστά (μόνο στο TTV) και πίσω μπορεί να γίνει μέσω ειδικών για αυτό τον σκοπό χειριστηρίων.

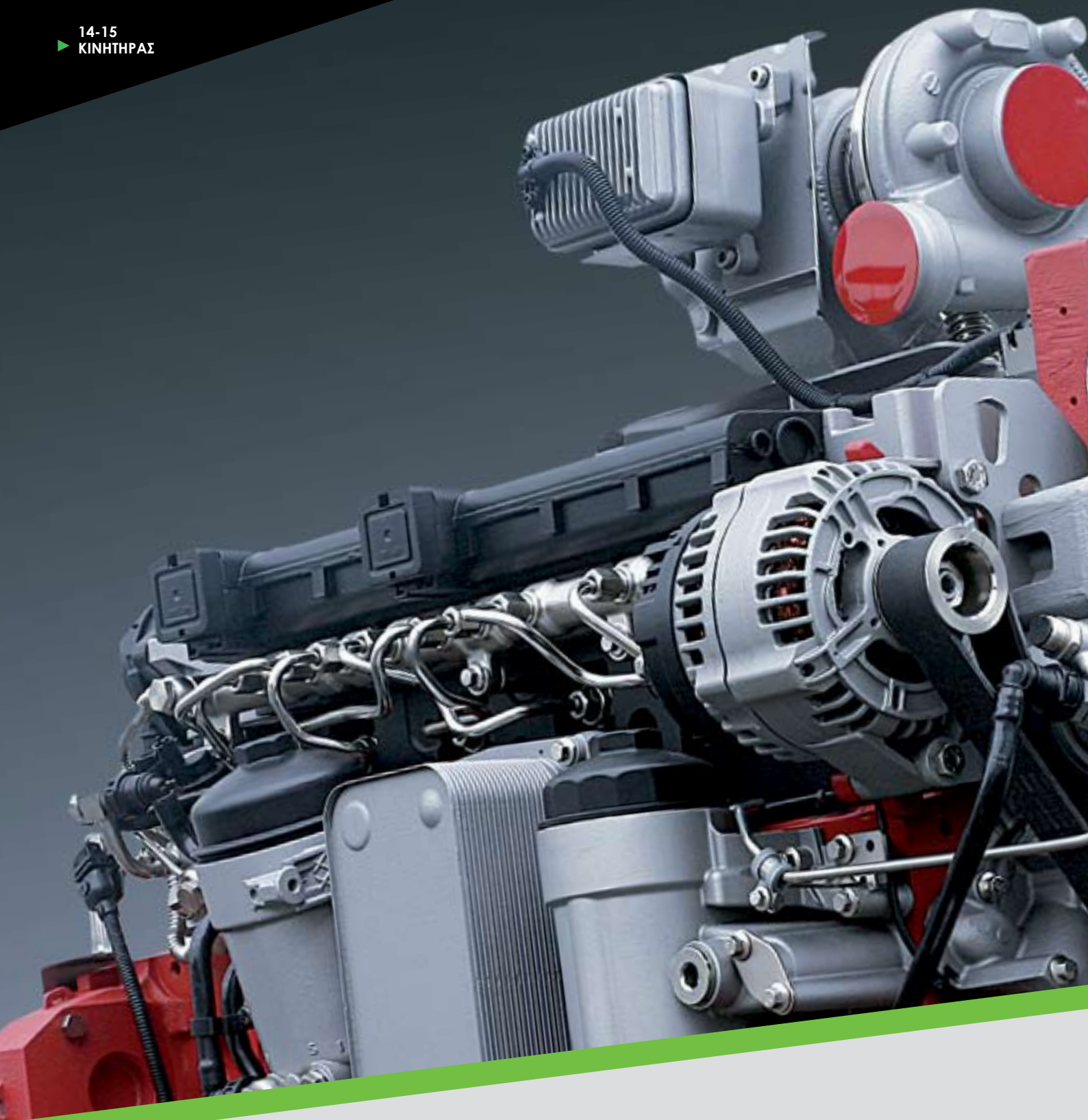
Το εκ νέου σχεδιασμένο υποβραχιόνιο κάνει την Σειρά 6 ακόμη πιο αναπαυτική και την διαχείρισή της ενστικτώδη. Όλες οι λειτουργίες ρουτίνας μπορούν να αυτοματοποιηθούν. Το νέο άριστα εργονομικό χειριστήριο MaxCom στο υποβραχιόνιο ελέγχει τα πάντα, από την ταχύτητα οδήγησης, την κατεύθυνση της διαδρομής και την επιλογή του cruise control στο σύστημα ComfortTip, όπως και τους χειρισμούς της μπροστά και της πίσω ανύψωσης. Ένα σύστημα που λειτουργείτε ενστικτωδών και δεν απαιτεί αλλαγή της θέσης του χεριού σας και περισσότερο από ενός λεπτού σκέψη για να το λειτουργήσετε. Η καμπίνα MaxiVision παρέχεται στα μοντέλα TTV με βαλβίδες ηλεκτρο-υδραυλικού πηνίου και η καμπίνα MaxiVision για τα μοντέλα RCshift ή Powershift έχεις

τοποθετημένες βαλβίδες μηχανικές και ηλεκτρο-υδραυλικές ως επιλογή. Για όλα τα μοντέλα, τα χειριστήρια τις εμπρόσθιας ανύψωσης και του φορτωτή μπροστά μπορεί να είναι μηχανικά ή ηλεκτρο-υδραυλικά, ανάλογα με την διαμόρφωση. Κάθε μοντέλο είναι εξοπλισμένο με το νέο InfoCentre^{pro} : ένα νέο ψηφιακό ταμπλό με οθόνη LCD 5", ενσωματωμένο μέσα στην ανακλινόμενη κολώνα του τιμονιού στην κεντρική κονσόλα. Όλα τα χειριστήρια είναι ξεκάθαρα ταξινομημένα με χρώματα και έχουν λογική διάταξη σύμφωνα με την συχνότητα της χρήσης τους. Ο οδηγός έχει πάντα τον πλήρη έλεγχο του τρακτέρ της νέας Σειράς 6 και μπορεί να εργαστεί για μεγάλες χρονικές περιόδους στο μέγιστο της παραγωγικότητας.



A green tractor is shown from a low angle, pulling a large green trailer. The tractor is in the foreground, and the trailer is in the middle ground. The background is a blue sky with white clouds. The tractor has a driver visible in the cab. The trailer has a yellow and green striped pattern on its side. The overall scene is a rural agricultural setting.

ΠΩΣ ΝΑ ΚΑΛΥΨΕΤΕ ΤΙΣ
ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΙΑ
ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΛΛΑ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ
ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΕ ΝΑ ΔΟΥΛΕΥΕΤΕ ΜΕ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΙΣΧΥ;
ΑΠΛΑ ΜΠΕΙΤΕ ΜΕΣΑ ΣΕ ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΕΙΡΑΣ 6.



ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΜΙΓΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ.



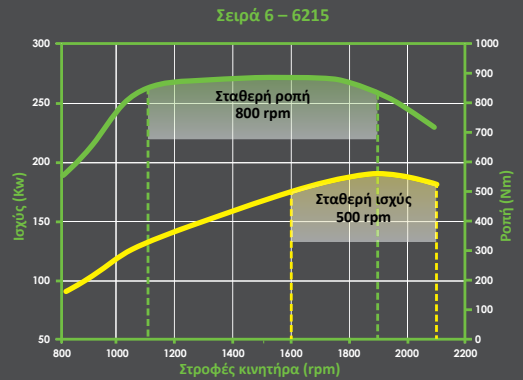
Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Νέος αποδοτικός κινητήρας Deutz TCD 6.1 λίτρων
- Φάση 4 (Tier4 Τελική) με παθητικό DPF χωρίς μπκε
- Νέα βελτιωμένη χαρτογράφηση κινητήρα για πιο γρήγορες στροφές αντίδρασης και ευρύτερη σταθερή ροπή
- Κατά μέσον όρο έως και 5% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και AdBlue
- Ηλεκτρονικό βεντιλατέρ Visco για μεγαλύτερη απόδοση (μοντέλα TTV)
- Φρένο εκτόνωσης κινητήρα – 40% μεγαλύτερη ισχύς φρεναρίσματος

Η νέα Σειρά 6 είναι εξοπλισμένη με έναν κινητήρα τελείως ανα-σχεδιασμένο από άποψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και απο-τελεσματικότητας κόστους. Ο νέος κινητήρας DEUTZ 6.1 Φάση 4 (Tier4 Final) ανταποκρίνεται πιο εύκολα, παρέχει υψηλότερο απόθεμα ροπής με μία υψηλότερη ροπή εκκίνησης και, ταυτό-χρονα, έχει μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και AdBlue.

Το νέο σύστημα εξάτμισης έχει σύστημα μεταδιαχείρισης SCR, παθητικού DPF (φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου). Το DPF προσ-φέρει τρία πλεονεκτήματα συγκρινόμενο με τα συνηθισμένα ενεργά φίλτρα: δεν υπάρχει κατευθείαν έγχυση καυσίμου μέσα στο φίλτρο, δημιουργείται λιγότερη ζέση γύρω από την μονάδα και μία αποτελεσματική στρατηγική «λειτουργία ζέσης» του κι-νητήρα μειώνει την διεργασία αναγέννησης. Αυτό εξοικονομεί καύσιμο και χρήματα ενώ είναι σε συμμόρφωση με όλα τα διε-θνή δεδομένα για τις εκπομπές καυσαερίων. Στα μοντέλα TTV η αποδοτικότητα του κινητήρα υποστηρίζεται επίσης και από ένα Ηλεκτρονικό Βεντιλατέρ Visco.

Τα μοντέλα TTV μπορεί να είναι εξοπλισμένα με το νέο φρένο εκτόνωσης του κινητήρα για 40% μεγαλύτερη ισχύ του φρεναρί-σματος. Το σύστημα αυτό παρέχει αυξημένη αποτελεσματικότη-τα του φρένου και μειωμένη πίεση στα φρένα των τροχών, κα-θώς και αυξημένη ασφάλεια με μειωμένο κόστος συντήρησης. Η



Σταθερή ισχύς στις 500 rpm με κορυφή στους 226HP: περισσότεροι από 200HP διαθέσιμοι στις 1600 rpm. Μία ευρεία κλίμακα σταθερής ρο-πής, από τις 1100 έως τις 1900 rpm, με διαθέσιμο το 94% της ροπής. Σε απλούς όρους, σχεδόν η μέγιστη ροπή για όλο το εύρος στροφών λει-τουργίας του κινητήρα.



Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και AdBlue. Ρεζερβουάρ 280 λίτρων για το πετρέλαιο και 35 λίτρων για το AdBlue για μεγάλες ημέρες εργα-σίας.



Σύστημα μεταδιαχείρισης καυσαερίων SCR και παθητικό DPF (φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου) που εξοικονομούν καύσιμο και κόστος.

λειτουργία είναι άνετη, εύκολη στην χρήση και αξιόπιστη μέσω ενός πρόσθετου πεντάλ φρένου που ελέγχει την πεταλούδα της βαλβίδας.

Ο κινητήρας DEUTZ 6.1 Φάση 4 (Tier4 Final), αξιοποιεί την σύγ-χρονη τεχνολογία και είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος την Γερμανία – συνώνυμος με τα υψηλότερα επίπεδα αξιοπιστί-ας και αποδοτικότητας, σας επιτρέπει να επιτύχετε το μέγιστο αποτέλεσμα.



ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ.
ΣΥΜΠΑΓΕΣ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ
ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.



Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Αποκλειστικό σύστημα ανοίγματος ψυγείου για γρήγορο και εύκολο καθάρισμα
- Χρήση αλουμινίου – ελαφρύτερη κατασκευή
- Υψηλότερη θερμική ακτινοβολία

Το σύστημα ψύξης νέου σχεδιασμού – σχεδιάστηκε σε συνεργασία με την Ιταλική Εταιρία Σχεδιασμού Giugiaro – βελτιώνει σημαντικά την αποδοτικότητα του κινητήρα μέσω της υψηλότερης ικανότητας θερμικής ακτινοβολίας. Όλα τα ψυγεία και τα συνδετικά στοιχεία είναι φτιαγμένα από αλουμίνιο για μεγαλύτερη θερμική διάλυση. Το αποκλειστικό σύστημα ανοίγματος επιτρέπει στο ψυγείο να ανοίξει τελείως διευκολύνοντας την γρηγορότερη και ευκολότερη συντήρηση.

Όταν είναι κλειστό, το σύστημα ψύξης είναι πολύ συμπαγές και επιτρέπει στο καπό του κινητήρα να κάθεται χαμηλότερα για καλύτερη ορατότητα των μπροστινών σημείων προσάρτησης



Αποτελεσματικό και συμπαγές σύστημα ψύξης για το intercooler, τον κινητήρα, την μετάδοση και την ψύξη καυσίμου καθώς και τον συμπτωκνήτη του κλιματισμού.



Σύστημα προ-καθαρισμού του φίλτρου εισαγωγής αέρα: σπирάλ σωλήνες και ένας σωλήνας εισπνοής αφαιρούν το 95% της σκόνης πριν μπει στο πρωτεύον φίλτρο.



Φίλτρο αέρα τεχνολογίας PowerCore: ικανότητα ροής αέρα 20% υψηλότερη συγκρινόμενη με τα στάνταρ φίλτρα.

εξαρτημάτων. Πάνω από το ψυγείο ένα ειδικό κάλυμμα έχει ενσωματωμένο το προφίλτρο αέρα στο σημείο από όπου μπαίνει ο αέρας, μία περιοχή πρώτου καθαρισμού που αποτελείται από μία σειρά από σπирάλ κυκλωνικούς σωλήνες. Οι σωλήνες σπρώχνουν την σκόνη και την βρωμιά στο εξωτερικό μέρος της σωληνώσεως, όπου στην συνέχεια εξάγονται τα βαρύτερα σωματίδια της σκόνης και αφαιρούνται πριν να μπουν στο κύριο σύστημα φιλτραρίσματος.

Το σύστημα καθαρισμού αέρα που χρησιμοποιείται είναι το εγκεκριμένο σύστημα PowerCore, τελευταία λέξη της τεχνολογίας για μέγιστο φιλτράρισμα, αξιοπιστία και αποδοτικότητα.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΕΙΤΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΡΗΓΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ – ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕ ΒΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΑΠΟΤΟΜΗ ΚΛΙΣΗ. Η ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6 ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΟΤΙ ΟΛΑ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΝ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΙΑ ΕΣΑΣ.







POWERSHIFT, RCSHIFT Ή ΤΤV.
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ
ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΗ ΣΑΣ.



Ποια είναι η κύρια περιοχή που επικεντρώνεται το τρακτέρ σας; Απλή εργασία στο αγρόκτημα; Εργασία σε λιβάδι; Μεταφορά εμπορευμάτων; Εργασίες ανύψωσης βαριών φορτίων; Ή ένα μίγμα όλων αυτών; Όπου και να επικεντρώνεται το νέο σας τρακτέρ της Σειράς 6, προσφέρει ακριβώς την σωστή μετάδοση για οποιονδήποτε οδηγό και οποιαδήποτε εργασία.

Απλούστερο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων Powershift: με 5 μηχανικές ταχύτητες συν 6 βήματα Powershift μπροστά και 3 πίσω, συνολικός αριθμός ταχυτήτων 30+15 (με έρπουσα: 54+27). Μέγιστη ταχύτητα 40 ή 50 χλμ/ώρα (σύμφωνα με τον κανονισμό που ισχύει στην χώρα σας), όλα σε μειωμένες στροφές του κινητήρα.

Πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων RCshift: με 5 ρομποτικές ταχύτητες συν 6 βήματα Powershift μπροστά και 3 πίσω, συνολικός αριθμός ταχυτήτων 30+15 (με έρπουσα: 54+27). Λειτουργία κιβωτίου ταχυτήτων υψηλής ταχύτητας και υψηλής ροπής.

Κιβώτιο ταχυτήτων TTV: Μέγιστη άνεση σε ένα πολύ προσαρμοστικό κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό το αποδοτικό και αξιόπιστο σύστημα είναι ικανό να διαφοροποιεί συνεχώς την ταχύτητα, βελ-



Powershift: Το αποτελεσματικό περιμετρικό κιβώτιο ταχυτήτων με χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων.



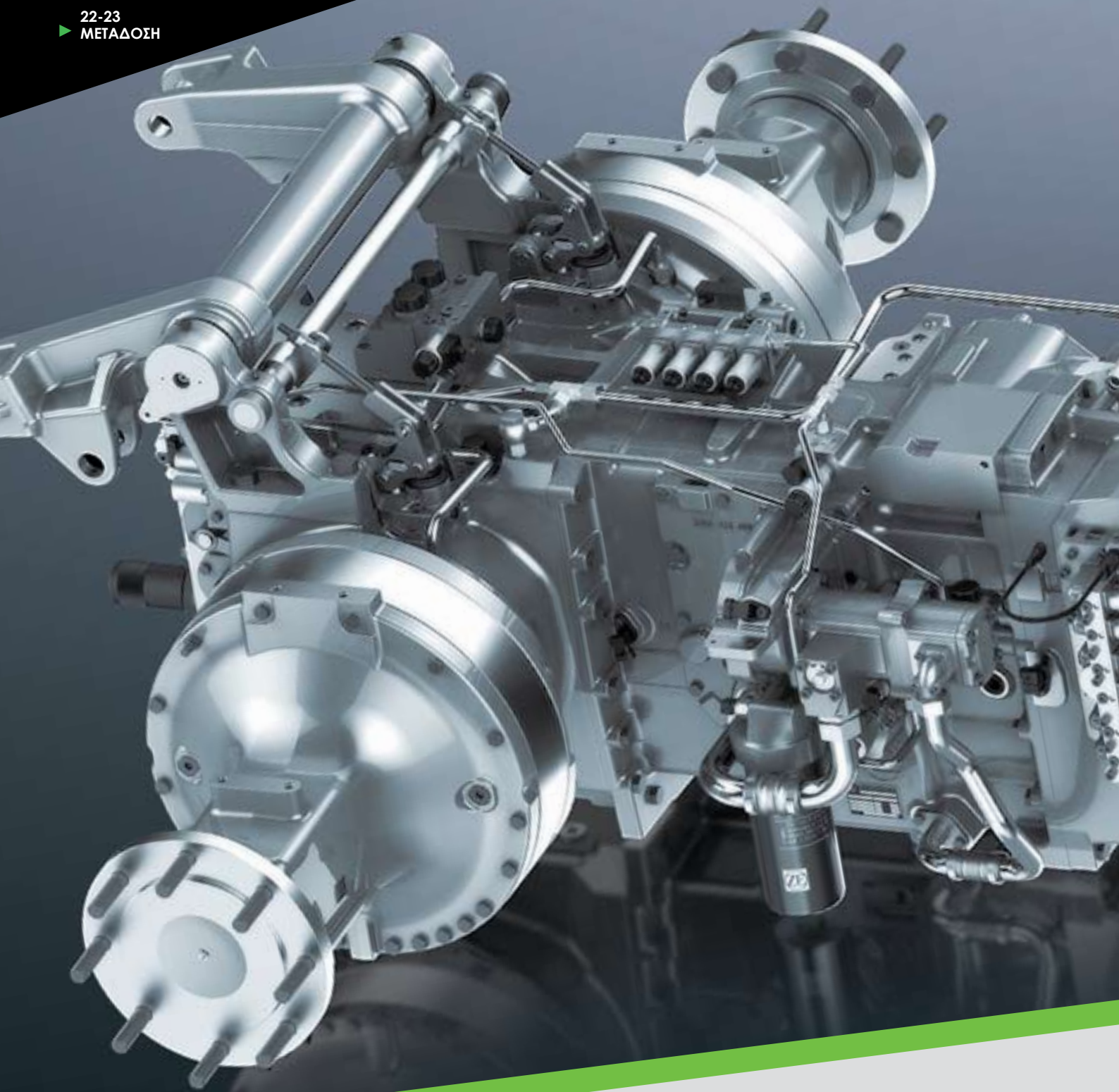
RCshift. Το νέο πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Powershift για άριστες αλλαγές ταχυτήτων.



Κιβώτιο ταχυτήτων TTV: Άριστη απόδοση, βέλτιστη αποτελεσματικότητα και μέγιστη άνεση στην εργασία.

τιστοποιώντας την ισχύ του κινητήρα χωρίς περιττό φορτίο στον κινητήρα και άσκοπη κατανάλωση καυσίμου, με αποτέλεσμα πιο παραγωγική εργασία. Αυτές οι αρχές λειτουργίας επιτρέπουν στο κιβώτιο ταχυτήτων TTV να παρέχει γρήγορα την απαιτούμενη ταχύτητα οδήγησης, διασφαλίζοντας ομαλή οδήγηση και πλεονεκτήματα σε ότι αφορά την άνεση και ασφάλεια με μία κίνηση, ιδιαίτερα όταν κινήσετε στον δρόμο.

Όλα τα κιβώτια ταχυτήτων είναι εύκολα στον χειρισμό τους, απλά στον προγραμματισμό τους και εύκολα στην παρακολούθησή τους μέσω των ενδείξεων στο καντράν. Το καθένα παρέχει άριστη αποδοτικότητα, ακρίβεια και αποτελεσματικότητα. Ωστόσο αυτό που είναι μοναδικό στην νέα Σειρά 6 είναι ότι μπορείτε να επιλέξετε το επίπεδο της τεχνολογίας του κιβωτίου ταχυτήτων που θέλετε.



ΤΟ ΝΕΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ RCSHIFT.
ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗ.



Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Πλήρως αυτοματοποιημένη αλλαγή ταχυτήτων
- 3 λειτουργίες οδήγησης
- 50 ECO και 50 SuperECO χλμ/ώρα
- Ωραία ενισχυμένο πολυτάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων (5 ρομποτικές ταχύτητες X 6 ταχύτητες Powershift)
- Επικαλυπτόμενες στα 2 λεπτά ταχύτητες Powershift
- Μόνο 18% αλλαγή ταχύτητας στην επόμενη ταχύτητα
- 17 ταχύτητες στην κύρια κλίμακα ταχυτήτων εργασίας
- Προαιρετικά ελαστικά 42'' (από το μοντέλο 6175)

Το νέο κιβώτιο ταχυτήτων RCshift διασφαλίζει εξαιρετική άνεση, αποτελεσματική και πλήρως αυτοματοποιημένη αλλαγή ταχυτήτων. Μπορούν να επιλεγούν τρεις λειτουργίες οδήγησης:

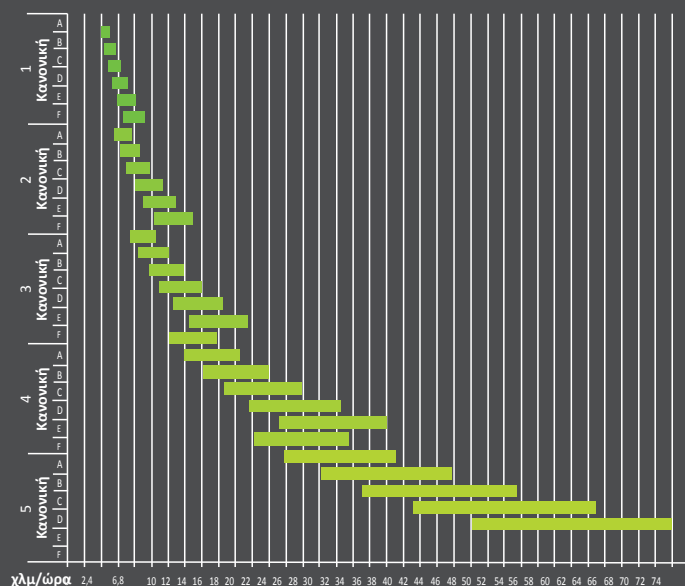
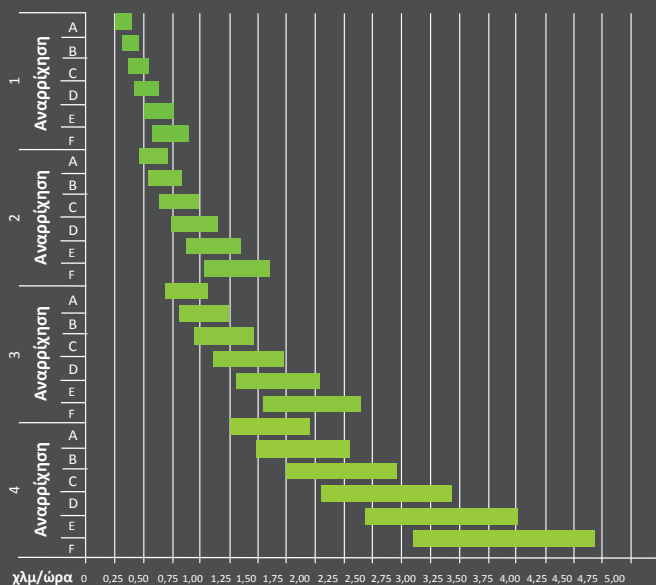
1. Μηχανική: ο χρήστης επιλέγει κλίμακα και ταχύτητες Powershift
2. Ημιαυτόματη: ο χρήστης επιλέγει την κλίμακα και το σύστημα επιλέγει τις ταχύτητες Powershift αυτόματα (εργασίες στον αγρό)
3. Πλήρως αυτόματη: το σύστημα επιλέγει κλίμακα και ταχύτητες Powershift αυτόματα (εργασίες στον δρόμο)

Για να διασφαλίσετε την πιο οικονομική οδήγηση στην διάρκεια εργασιών μεταφοράς, είναι διαθέσιμες οι μέγιστες ταχύτητες των 50 χλμ/ώρα, 50ECO χλμ/ώρα και 50 SuperECO χλμ/ώρα με μία απόδοση overdrive των 50 χλμ/ώρα στις 1447 rpm (σύμφωνα με τον κανονισμό για την κυκλοφορία στην κάθε αγορά). Το σύστημα Συνδυασμού Ταχύτητας (Speed Matching) για να επιλέξετε την σωστή ταχύτητα για την κάθε εφαρμογή είναι τοποθετημένο σαν στάνταρ. Η πλήρως ενσωματωμένη ηλεκτρονική διαχείριση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων διασφαλίζει απόδοση με ακρίβεια καθώς και βελτιωμένη λειτουργικότητα.



50 χλμ/ώρα SuperECO. Η μέγιστη ταχύτητα με τις ελάχιστες στροφές του κινητήρα εξοικονομεί καύσιμο.

Ταχύτητες μετάδοσης RCshift



Νέο πλήρως ρομποτικό κιβώτιο ταχυτήτων RCshift, με ηλεκτρονικό περιοριστή στα 50 χλμ/ώρα (ανάλογα με την αγορά).



ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΤΥ.
ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΗ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΝΕΣΗΣ.



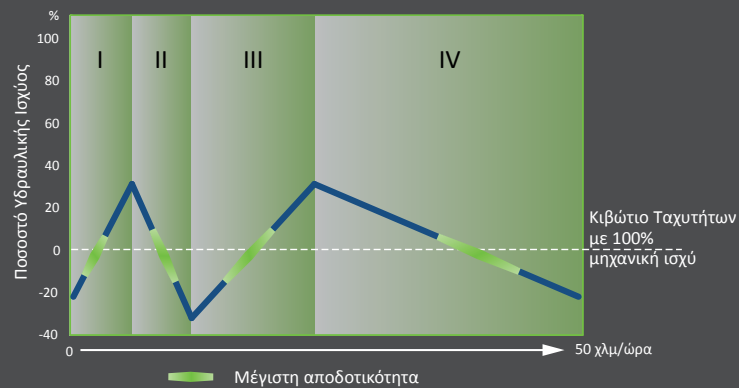
Τα κύρια σημεία προσοχής:

- 3 λειτουργίες οδήγησης
- Εξαιρετικά αποτελεσματικό και ιδιαίτερα άνετο
- Έλεγχος ταχύτητας χωρίς πάτημα από τα 0 έως τα 50 χλμ/ώρα
- Διαθέσιμες έως 4 ταχύτητες Cruise (2 μπροστά + 2 πίσω)

Η μέγιστη παραγωγικότητα είναι το αποτέλεσμα ενός κιβωτίου ταχυτήτων που λειτουργεί με ακρίβεια και στις κατάλληλες ταχύτητες εργασίας. Η νέα Σειρά 6 είναι εξοπλισμένη με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο ταχυτήτων με συνεχώς μεταβαλλόμενο ΤΤV. Είναι μία στερεή έννοια που έχει δοκιμαστεί και ελεγχθεί στο πέρασμα του χρόνου, τώρα με νέο λογισμικό για ακόμη καλύτερη απόδοση. Τρεις λειτουργίες οδήγησης είναι διαθέσιμες για να διασφαλίσουν μία τέλεια εφαρμογή για κάθε κατάσταση εργασίας: μηχανική, αυτόματη και ΡΤΟ. Στο σύνολό της η κλίμακα ταχυτήτων επεκτείνεται από τα 0.2 χλμ/ώρα έως τα 50 χλμ/ώρα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της κάθε αγοράς. Το σύστημα κιβωτίου ταχυτήτων ΤΤV είναι σχεδιασμένο να είναι αποδοτικό σε όλες τις ταχύτητες, παρέχοντας ένα ιδιαίτερα άνετο και αποτελεσματικό σύστημα χάρη στις τέσσερις μηχανικές κλίμακες που αλλάζουν αυτόματα. Η διαχείριση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων είναι πλήρως ενσωματωμένη, ενισχύοντας την λειτουργικότητα των ρυθμίσεων του cruise. Μία λειτουργία φρένου με την εμπλοκή του κιβωτίου ταχυτήτων αυξάνει την ασφάλεια σε προκλητικές συνθήκες σε απότομα εδάφη.

Κάθε ξεχωριστή λεπτομέρεια του συστήματος κιβωτίου ταχυτήτων ΤΤV έχει σχεδιαστεί ώστε να μεγιστοποιείται η παραγωγικότητα της Σειράς 6.

Κλίμακα κιβωτίου ταχυτήτων



Η τεχνολογία ΤΤV είναι τώρα διαθέσιμη σε ως και 226HP από την Σειρά 6 (μοντέλο 6215)



Με μία μέγιστη ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα (όπου επιτρέπεται) η νέα Σειρά 6 ΤΤV είναι επίσης ένα πραγματικά επαγγελματικό μέσο μεταφοράς. Απλά πατώντας δύο κουμπιά στο χειριστήριο, ο οδηγός θα ανακαλέσει 4 διαφορετικές ρυθμίσεις ταχύτητας, είτε είναι στον αγρό, είτε στον δρόμο και θα διατηρήσει μία σταθερή ταχύτητα για βέλτιστα αποτελέσματα.



ΝΕΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ
ΦΡΕΝΑ – ΚΑΝΕΝΑΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ
ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ
ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.



Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Μοναδικός μπροστινός άξονας με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση
- Μέγιστη ευστάθεια σε όλες τις συνθήκες οδήγησης
- Εξωτερικά δισκόφρενα ξηρού τύπου
- Σύστημα υποβοήθησης των φρένων
- Στάνταρ EPB στα μοντέλα TTV

Η νέα ανάρτηση στον μπροστινό άξονα και το σύστημα φρένων της Σειράς 6 είναι μοναδικό σε απόδοση στην κατηγορία του. Ο μπροστινός άξονας έχει τώρα τοποθετημένα δύο υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας και μία μακρύτερη διαδρομή, αυξάνοντας σημαντικά το αποτέλεσμα της απόσβεσης, που επίσης ελέγχεται ηλεκτρονικά. Ανάλογα με την ένταση του φρένου και την ταχύτητα οδήγησης, ενεργοποιούνται δύο επίπεδα ανάρτησης – το σύστημα Anti-Dive και το σύστημα Anti-Rise, ή το πλήρες σύστημα της ανάρτησης για τον αγρό και για τον δρόμο. Επίσης το σύστημα της ανάρτησης μπορεί να κλειδωθεί. Η Σειρά 6 TTV είναι το μόνο στάνταρ τρακτέρ που έχει τοποθετημένα υψηλής απόδοσης δισκόφρενα ξηρού τύπου στον μπροστινό άξονα, με



Η ηλεκτρονικά προσαρμοζόμενη ανάρτηση περιλαμβάνει ένα σύστημα Anti-Dive και Anti-Rise. Η ανάρτηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί στον αγρό και στον δρόμο. Ασφαλίζει πλήρως όταν απαιτείται.




Μοντέλα TTV – το EPB αντικαθιστά τον μοχλό του χειρόφρενου και λειτουργεί μέσω ενός ηλεκτρικού πιεζόμενου κουμπιού στην κονσόλα στο υποβραχιόνιο.

το πρόσθετο σύστημα υποβοήθησης των φρένων που διασφαλίζει την μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος με την ελαφρύτερη πίεση στο πεντάλ. Κανένα άλλο τρακτέρ δεν προσφέρει ένα μπροστινό άξονα με δισκόφρενα ξηρού τύπου συνδυασμένα με σύστημα υποβοήθησης των φρένων.

Τα μοντέλα TTV είναι εξοπλισμένα με το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο): το αυτόματο σύστημα χειρόφρενου που ενεργεί στις πίσω δισκόπλακες. Το EPB απεμπλέκεται αυτόματα όταν ενεργοποιείται η βαλβίδα κατεύθυνσης και εμπλέκεται αυτόματα όταν ο οδηγός αφήνει το κάθισμα.





ΔΟΥΛΕΥΟΝΤΑΣ ΕΞΩ ΣΤΟ ΓΡΑΣΙΔΙ ΜΕ
ΕΝΑΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ
ΤΟ ΠΡΩΙ – ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ
ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ,
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΒΑΡΙΑΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ. ΑΥΤΕΣ
ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 6.



ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗΣ.
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ.



Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Ευρεία διαμόρφωση
- Μηχανικός και ηλεκτρο-υδραυλικός έλεγχος
- Υδραυλικές αναλογικές βαλβίδες (καμπίνα MaxiVision 2)
- Εμπρός άρθρωση με έλεγχο θέσης (μοντέλα TTV)
- Νέα έννοια ανύψωσης μπροστά – ενσωματωμένη στο τρακτέρ
- Νέα οικονομική αντλία LS με 170 λίτρα/λεπτό: βελτιώνει την αποδοτικότητα μειώνοντας την απορρόφηση ισχύος κατά 30% (-1,3 kW στην ωριαία ταχύτητα στην νεκρά) (μοντέλα 6155 – 6185 TTV).



Νέος έλεγχος θέσης της ανύψωσης μπροστά για περισσότερη ικανότητα εργασίας (μόνο στα μοντέλα TTV).




Εξωτερικά τηλεχειριστήρια για τα υδραυλικά, την πίσω ανύψωση και το PTO από κάθε πλευρά.

Τα σημεία προσάρτησης της νέας Σειράς 6 είναι διαθέσιμα με μία ευρεία κλίμακα επιλογής λειτουργιών. Για τα υδραυλικά μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στα μηχανικά και ηλεκτρο-υδραυλικά χειριστήρια, έως και πέντε υδραυλικές βαλβίδες πίσω και δύο μπροστά και μία έξοδο υδραυλικής αντλίας έως και 170 λίτρων/λεπτό, με μία ικανότητα ανύψωσης πίσω έως 10.000 κιλά. Τα μοντέλα με την καμπίνα MaxiVision 2 προσφέρουν αναλόγως ελεγχόμενες υδραυλικές βαλβίδες, για έναν ευρύτερο σκοπό λειτουργίας και ελέγχου. Ένα ξεχωριστό ρεζερβουάρ λαδιού διασφαλίζει άφθονη παροχή στα μοντέλα TTV. Τα κύρια υδραυλικά παρέχονται με ένα σύστημα αισθητήρας φορτίου ή με μία αντλία ανοικτού κέντρου συνεχούς ροής. Η νέα μπροστινή υποστήριξη με τα νέα ενσωματωμένα μπροστινή ανύψωση είναι σχεδιασμένη να ταιριάζει στην μπροστινή ανάρτηση, παρέχοντας μία συμπαγή διάταξη για μέγιστη ικανότητα στροφής, παρέχοντας

ανύψωση έως 5.480 κιλά με έως 2 αποκλειστικές μπροστινές βαλβίδες. Αυτό το νέο σύστημα εμπρόσθιου υδραυλικού είναι επίσης εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου θέσης και μπορεί να τοποθετηθεί σε αυτό ένα ενσωματωμένο τερματικό ISOBUS.

Με τέσσερις ταχύτητες PTO 540/540ECO/1000/1000ECO πίσω και 1000 και 1000ECO μπροστά, όλες οι δουλειές μπορούν να γίνουν πολύ αποτελεσματικά σε μειωμένες στροφές του κινητήρα και με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Το νέο InfoCentre^{Pro} παρέχει καθαρές, εύκολα κατανοητές πληροφορίες για τις λειτουργίες των υδραυλικών και του PTO. Όλες οι λειτουργίες των υδραυλικών και του PTO μπορούν να τεθούν εύκολα και να ελεγχθούν από την δεξιά κονσόλα ή το υποβραχιόνιο στην καμπίνα. Τα μοντέλα της Σειράς 6 είναι διαθέσιμα με τοποθετημένο από το εργοστάσιο «Ready Kit» για τον φορτωτή μπροστά.



A green tractor with a red implement is shown in a field, working on a plowed area. The tractor is in the foreground, and the background features rolling green hills and mountains under a blue sky with some clouds. The tractor has a large rear tire and a smaller front tire. The red implement is attached to the back of the tractor. The text is overlaid on a green diagonal banner in the upper right corner.

ΚΑΘΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ
ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ, ΚΑΘΕ ΤΥΠΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΑΛΛΑ
ΟΛΑ ΕΧΟΥΝ ΤΙΣ ΥΨΗΛΟΤΕΡΕΣ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ
ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ. ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ
ΚΑΤ' ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ.



Τα κύρια σημεία προσοχής:

- Η Σειρά 6 παρέχει από το εργοστάσιο μία ολόκληρη σειρά από τεχνολογία Καλλιέργειας με Ακρίβεια της DEUTZ-FAHR
- iMonitor2 με οθόνη 12" ή 8"
- Προαιρετικό σύστημα αυτόματου τιμονιού
- Section Control, έτοιμο για TIM

Η νέα Σειρά 6 μπορεί να έχει τοποθετημένη από το εργοστάσιο την πιο σύγχρονη τεχνολογία Καλλιέργειας Ακριβείας, με μοναδικές λειτουργίες από την κεντρική παρακολούθηση και τις μονάδες ελέγχου που είναι συνδεδεμένες στο iMonitor2 που προσφέρει μία οθόνη μεγέθους των 8" ή της κυρίαρχου στην αγορά έκδοσης των 12". Όλα δουλεύουν σε μία μοναδική απλότητα χρήσης, από τις λειτουργίες του τρακτέρ έως τις εφαρμογές ISOBUS, το αυτόματο στρίψιμο, τα συστήματα ελέγχου και την διαχείριση δεδομένων. Μπορούν προαιρετικά να τοποθετηθούν δύο ανεξάρτητες κάμερες. Η νέα Σειρά 6 μπορεί να είναι επίσης έτοιμη για το TIM (Διαχείριση Εξαρτημάτων Τρακτέρ), εάν θέλετε, πράγμα που σημαίνει ότι το τρακτέρ και το εξάρτημα γίνονται ένας έξυπνος, κλειστός συνδυασμός – τεχνολογία που ωθεί την ακρίβεια και την άνεση στην εργασία σας. Μία άλλη επιλογή είναι το σύστημα VT4, που κάνει δυνατό τον έλεγχο των εξαρτημάτων με την χρήση των συστημάτων του τρακτέρ, αποφεύγοντας να έχετε πολλά κουτιά ελέγχου μέσα στην καμπίνα. Τα συστήματα ελέγχου τμήματος και ελέγχου διαφοροποιημένης κλίμακας για τα ψεκαστικά και τους σπορείς συμπεριλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό, επιτρέποντας στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τμήματα προκειμένου να αποφύγει της επικάλυψη και να διατηρήσει τα μέσα προστασίας των καρπών και των σπόρων. Χάρη σε ένα προαιρετικό σύστημα τηλεχειρισμού, οι ειδικοί του προϊόντος μπορούν να υποστηρίξουν τον χειριστή από μακριά μέσω της οθόνης iMonitor. Υπάρχουν επίσης αυτόματα συστήματα ελέγχου καθώς και λύσεις για την ασύρματη μετάδοση δεδομένων και την διαχείριση δεδομένων.



Λειτουργίες ετοιμότητας για TIM (Διαχείριση Εξαρτημάτων Τρακτέρ) μπορούν να ακολουθήσουν την λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.



Έτοιμο για VT4. Οι λειτουργίες των εξαρτημάτων ελέγχονται από τα ίδια τα συστήματα του τρακτέρ.



Στάνταρ εξοπλισμός με Έλεγχο Τμήματος και Έλεγχο Διαφοροποιημένης Κλίμακας.



Χάρη στο στάνταρ ISOBUS, μπορούν να προγραμματιστούν εργασίες, να τεκμηριωθούν και να αξιολογηθούν με αρκετές καταγραφές γεωργικών εκστάσεων.



Η ΜΟΡΦΗ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.
ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ.



Στάνταρ φώτα με λάμπες αλογόνου.



Ανεξάρτητη καμπίνα που προσφέρει άνεση στην λειτουργία.



Ποιότητα υλικών με έμφαση στην λεπτομέρεια.

Σε ότι αφορά τον σχεδιασμό των τρακτέρ, πολύ άνθρωποι τείνουν να θεωρούν ότι ο σχεδιασμός έχει να κάνει καθαρά με την εμφάνιση του τρακτέρ. Φυσικά η εμφάνιση είναι σημαντική αλλά ο καλός σχεδιασμός είναι περισσότερο από αυτό. Συμπεριλαμβάνει μία ποικιλία πρόσθετων λειτουργιών. Οι άνθρωποι παλεύουν να κάνουν την εργασία τους πιο εύκολη και αυτό είναι το πρώτο πράγμα που λαμβάνεται υπόψη σε όλα τα σχεδιαστικά πλάνα. Αμέτρητη σειρά ελέγχων έχουν δείξει πως θα πρέπει να σχεδιάζονται και να οργανώνονται οι ορατοί χώροι, τα φώτα, οι κλίμακες κίνησης, οι σειρές λειτουργίας και η ενσωμάτωση των τεχνικών εξαρτημάτων ώστε να κάνουν την δουλειά του οδηγού όσο πιο εύκολη είναι δυνατόν, αλλά και το τρακτέρ όσο το δυνατόν πιο αποδοτικό ως ενιαίο σύστημα. Ο σκοπός είναι να

βελτιστοποιηθούν όλες οι λειτουργίες και να διασφαλιστεί η μέγιστη αλληλεπίδραση ανάμεσα στον οδηγό και το τρακτέρ. Ο καλύτερος από όλους τους σχεδιασμούς τρακτέρ έχει ένα όνομα: Italdesign Giugiaro, μία από τις εταιρίες με την μεγαλύτερη επιρροή στον σχεδιασμό αυτοκινήτων στον 20^ο και τον 21^ο αιώνα. Με πάνω από 200 σχεδιαστικές φιλοσοφίες για τις διεθνείς μάρκες αυτοκινήτων και εμπορικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων πολλών κλασικών μοντέλων, αυτή η διάσημη εταιρία έχει φτιάξει ιστορία. Η νέα Σειρά 6 κάνει την συνδυασμένη εμπειρία των πάνω από 100 χρόνων της DEUTZ-FAHR στην κατασκευή τρακτέρ με την πρωτοπόρο στον σχεδιασμό αυτοκινήτων Giugiaro διαθέσιμη στους επιχειρηματίες της γεωργίας.





ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	6 SERIES AGROTRON						
	6155	6165	6175	6185	6205	6215	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	n°/cc	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ TURBO ΚΑΙ INTERCOOLER		●	●	●	●	●	●
ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΥΔΡΑΡΓΥΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
ΙΣΧΥΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ (ECE R 120)	kW/HP	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
ΙΣΧΥΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ (ECE R 120)	kW/HP	-	119,9/163	-	-	-	157/214
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ (ECE R 120)	kW/HP	-	125,8/171	-	-	-	166/226
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (EU 2015/96)	kW/HP	109.5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ	rpm	1900	1900	1900	1900	1900	1900
ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	Nm	663	699	739	818	850	889
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	rpm	1500	1400	1500	1500	1500	1500
ΑΠΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ	%	33	28	35	35	29	24
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		●	●	●	●	●	●
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΜΕ ΑΠΑΓΩΓΕΑ ΣΚΟΝΗΣ		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
ΧΩΡΙΤΗΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	litres	280	280	280	280	435	435
ΧΩΡΙΤΗΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ AD BLUE	litres	35	35	35	35	50	50
ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΣΑΣΜΑΝ		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
ΤΥΠΟΣ ΣΑΣΜΑΝ (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ / ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ	No.	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΩΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (POWERSHIFT) (ΕΜΠΡΟΣ - ΠΙΣΩ)	No.	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ	Km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 50 ΧΛΜ/Ω (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ / ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ)	Km/h@rpm	50@1969/50@1530	50@1969/50@1530	50@1863/50@1447	50@1863/50@1447	50@1863/50@1447	50@1863/50@1447
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 40 ΧΛΜ/Ω (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ / ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ)	Km/h@rpm	40@1575/40@1224	40@1575/40@1224	40@1490/40@1158	40@1490/40@1158	40@1490/40@1158	40@1490/40@1158
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΑΣΜΑΝ (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ/ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΟ/ΑΥΤΟΜΑΤΟ) (RCSHIFT MONO)		●	●	●	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ POWERSHIFT (RCSHIFT MONO)		●	●	●	●	●	●
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SPEED MATCHING		●	●	●	●	●	●
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SENCESHIFT		●	●	●	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΩΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●	●	●	●	●
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ COMFORT CLUTCH		●	●	●	●	●	●
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟ ΗΛΕΚΤΡΩΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (ΡΤΟ)							
ΡΤΟ 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●	●	●	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΡΤΟ		●	●	●	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣ ΡΤΟ 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○	○
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
ΤΥΠΟΣ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ		20.29	20.29	20.29	M50	M50	M60L
ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΦΡΕΝΑ		○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ AGROSKY ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EASYSTEER		○	○	○	○	○	○
ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ (50 ή 100 mm)		○	○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΩΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΚΑΡΟ) ΗΛΕΚΤΡΩΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ		●	●	●	●	●	●
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ POWER BRAKE		●	●	●	●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ		○	○	○	○	○	○
ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ		○	○	○	○	○	○
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ		●	●	●	●	●	●
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	L/min	50	50	50	50	50	50
ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΩΝ	degree	52	52	52	52	52	52

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
6 SERIES AGROTRON
6155 6165 6175 6185 6205 6215

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (Βασικός εξοπλισμός)	L/min	84	84	84	84	84	-
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (Βασικός εξοπλισμός)	L/min	-	-	-	-	-	120
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (ΠΡΟΕΡΑΙΤΙΚΑ)	L/min	120/160	120/160	120/160	120/160	120/160	160
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΙΣΩ (Βασικός εξοπλισμός)	No.	2	2	2	2	2	2
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΙΣΩ (προαιρετικός εξοπλισμός)	No.	4	4	4	4	4	4
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΙΣΩ (RCSHIFT μόνο)	No.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΜΠΡΟΣ (COMFORT PACK)	No.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
ΠΑΡΟΧΗ POWER BEYOND		○	○	○	○	○	○
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΑΡΟΧΗ ΛΑΔΙΟΥ	litres	40	40	40	40	40	40
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●	●	●	●	●
ΡΑΝΤΑΡ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ		○	○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
ΚΟΝΤΡΑ ΔΕΞΙΟΥ ΜΠΡΑΤΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΖΕΥΞΗ (ΡΑΝΤΑΡ) ΜΗΧΑΝΙΚΟ		●	●	●	●	●	●
ΚΟΝΤΡΑ ΔΕΞΙΟΥ ΜΠΡΑΤΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΖΕΥΞΗ (ΡΑΝΤΑΡ) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ		○	○	○	○	○	○
ΜΠΡΑΤΣΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΑ		●	●	●	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΑ ΜΠΡΑΤΣΑ		○	○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ		●	●	●	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ							
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΑΣΕΩΣ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΑΣΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ISO 11786		○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ISO 11783		○	○	○	○	○	○
ΚΑΜΠΙΝΑ							
ΚΑΜΠΙΝΑ MAXI VISION ή MAXI VISION 2		●	●	●	●	●	●
ΠΟΛΥΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ MAXCOM (RCSHIFT μόνο)		●	●	●	●	●	●
ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ ΙΜΟΝΙΤΟΡΣ (8" ή 12")		○	○	○	○	○	○
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ 5"		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ AGROSKY		○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ COMFORT TIP		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ COMFORT TIP PROFESSIONAL (μόνο με ΙΜΟΝΙΤΟΡΣ)		○	○	○	○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ XL MAX COMFORT PROFESSIONAL		●	●	●	●	●	●
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ XL MAX COMFORT PROFESSIONAL DYNAMIC		○	○	○	○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ		●	●	●	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ		○	○	○	○	○	○
ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΙΩΔΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΗΧΕΙΑ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΘΕΡΜΝΟΜΕΝΟΙ		○	○	○	○	○	○
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΩΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ		●	●	●	●	●	●
ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΛΟΓΟΝΟΥ		●	●	●	●	●	●
ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ LED 4ης ΓΕΝΙΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ LED		○	○	○	○	○	○
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ COMING HOME		●	●	●	●	●	●
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ							
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
ΜΗΚΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
ΥΨΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
ΠΛΑΤΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΟΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ελάχιστη / μέγιστη)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ	kg	6750	6750	7530	8105	8200	8200
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: βασικός εξοπλισμός ○: προαιρετικός εξοπλισμός —: δεν διατίθεται

* Ελάχιστο μήκος: από το μπροστά μέρος του καπό έως το πίσω μπράτσο ανύψωσης στην επάνω θέση / Μέγιστο μήκος: από το μπροστινό έρμιο με μπροστινή ανύψωση έως το μπράτσο της πίσω ανύψωσης στην χαμηλότερη θέση

**Ελάχιστο – Μέγιστο (Min – Max): ανάλογα με τα λάστιχα και τον εξοπλισμό

6 SERIES AGROTRON TTV

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

6155 TTV 6165 TTV 6175 TTV 6185 TTV 6205 TTV 6215 TTV

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	n°/cc	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ TURBO ΚΑΙ INTERCOOLER		●	●	●	●	●	●
ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΥΔΡΑΡΓΥΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
ΙΣΧΥΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ (ECE R 120)	kW/HP	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (ECE R 120)	kW/HP	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
ΙΣΧΥΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ (ECE R 120)	kW/HP	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ (ECE R 120)	kW/HP	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (EU 2015/96)	kW/HP	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ	rpm	1900	1900	1900	1900	1900	1900
ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	Nm	663	699	739	818	850	889
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	rpm	1500	1400	1500	1500	1500	1500
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ	%	33	28	31	35	29	24
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		●	●	●	●	●	●
ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΚΛΑΠΕΤΟ)		○	○	○	○	○	○
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΜΕ ΑΠΑΓΩΓΕΑ ΣΚΟΝΗΣ		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
ΧΩΡΙΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	litres	280	280	280	280	435	435
ΧΩΡΙΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ AD BLUE	litres	35	35	35	35	50	50
ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ TTV							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΣΑΣΜΑΝ		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
ΤΥΠΟΣ ΣΑΣΜΑΝ (ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ / ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ)		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	4	4	4	4	4	4
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 50 ΧΛΜ/Ω.	Km/h@rpm	50@1834	50@1834	50@1834/50@2100	50@1817/50@2100	50@2100	50@2100
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 40 ΧΛΜ/Ω.	Km/h@rpm	40@1431	40@1431	40@1431/40@1641	40@1454/40@1641	40@1647	40@1647
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΕΡΓΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ		●	●	●	●	●	●
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ	No.	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΑΣΜΑΝ (ΑΥΤΟΜΑΤΟ /ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ/ΡΤΟ)		●	●	●	●	●	●
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΑΣΜΑΝ (ECO/POWER)		●	●	●	●	●	●
ΡΕΒΕΡΣΑ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΡΕΒΕΡΣΑ ΜΕ 5 ΘΕΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (ΡΤΟ)							
ΡΤΟ 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●	●	●	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΡΤΟ		●	●	●	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣ ΡΤΟ 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○	○
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
ΤΥΠΟΣ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ (50 ή 100 mm)		○	○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΦΡΕΝΑ		○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ AGROSKY ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EASYSTEER		○	○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΚΑΡΟ) ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ		●	●	●	●	●	●
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ POWER BRAKE		●	●	●	●	●	●
ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ		○	○	○	○	○	○
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ		●	●	●	●	●	●
ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ		○	○	○	○	○	○
ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ		○	○	○	○	○	○
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ		●	●	●	●	●	●
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	L/min	50	50	50	50	50	50
ΓΩΝΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΩΝ	degree	52	52	52	52	52	52

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι εικόνες είναι ενδεικτικά. Αφοσιωμένη στο να σας παρέχει ένα προϊόν όσο περισσότερο σύμφωνο με τις ανάγκες σας, η DEUTZ-FAHR διατηρεί το δικαίωμα να ανανεώσει τις προδιαγραφές των μηχανημάτων της οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Η μέγιστη ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα για όπου επιτρέπεται. Μέγιστη ταχύτητα 40/50 χλμ/ώρα σε χαμηλές στροφές του κινητήρα σύμφωνα με το μέγεθος των ελαστικών.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
6 SERIES AGROTRON TTV
6155 TTV | 6165 TTV | 6175 TTV | 6185 TTV | 6205 TTV | 6215 TTV

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ							
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (Βασικός εξοπλισμός)	L/min	120	120	120	120	120	120
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (ΠΡΟΕΡΑΙΤΙΚΑ)	L/min	170	170	170	170	160	160
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ΜΕ ΑΙΣΘΗΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ)		●	●	●	●	●	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΙΣΩ (Βασικός εξοπλισμός)	No.	4	4	4	4	4	4
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΙΣΩ (προαιρετικός εξοπλισμός)	No.	5	5	5	5	5	5
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΕΜΠΡΟΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	No.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΠΑΡΟΧΗ POWER BEYOND		○	○	○	○	○	○
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΑΡΟΧΗ ΛΑΔΙΟΥ	litres	40	40	40	40	40	40
ΧΩΡΙΤΗΚΟΤΗΤΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	litres	50	50	50	50	50	50
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●	●	●	●	●
ΡΑΝΤΑΡ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ		○	○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
ΚΟΝΤΡΑ ΔΕΞΙΟΥ ΜΠΡΑΤΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΖΕΥΞΗ (ΡΑΝΤΑΡ) ΜΗΧΑΝΙΚΟ		●	●	●	●	●	●
ΜΠΡΑΤΣΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΑ		●	●	●	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ		●	●	●	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ							
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΑΣΕΩΣ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΑΣΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ISO 11786		○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ISO 11783		○	○	○	○	○	○
ΚΑΜΠΙΝΑ							
ΚΑΜΠΙΝΑ MAXI VISION 2		●	●	●	●	●	●
ΠΟΛΥΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ MAXCOM		●	●	●	●	●	●
ΘΘΟΝΗ ΑΦΗΣ ΙΜΟΝΙΤΟΡΣ (8" ή 12")		○	○	○	○	○	○
ΘΘΟΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ		●	●	●	●	●	●
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ 5"		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ AGROSKY		○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ COMFORT TIP		●	●	●	●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ COMFORT TIP PROFESSIONAL (μόνο με ΙΜΟΝΙΤΟΡΣ)		○	○	○	○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ XL MAX COMFORT DYNAMIC		●	●	●	●	●	●
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ XXL MAX COMFORT DYNAMIC		○	○	○	○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ EVOLUTION ACTIVE DDS		○	○	○	○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ		●	●	●	●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ		●	●	●	●	●	●
ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ		○	○	○	○	○	○
ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΙΩΔΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΗΧΕΙΑ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ		●	●	●	●	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΘΕΡΜΕΝΟΜΕΝΟΙ		○	○	○	○	○	○
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΩΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ		●	●	●	●	●	●
ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΛΟΓΟΝΟΥ		●	●	●	●	●	●
ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ LED 4ης ΓΕΝΙΑΣ		○	○	○	○	○	○
ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ LED		○	○	○	○	○	○
ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ		●	●	●	●	●	●
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ COMING HOME		●	●	●	●	●	●
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ							
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
ΜΗΚΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
ΥΨΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
ΠΛΑΤΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΟΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (ελάχιστη / μέγιστη)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ	kg	8230	8230	8290	8340	8580	8580
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: βασικός εξοπλισμός ○: προαιρετικός εξοπλισμός — : δεν διατίθεται

* Ελάχιστο μήκος: από το μπροστά μέρος του καπό έως το πίσω μπράτσο ανύψωσης στην επάνω θέση / Μέγιστο μήκος: από το μπροστινό έρμιο με μπροστινή ανύψωση έως το μπράτσο της πίσω ανύψωσης στην χαμηλότερη θέση

**Ελάχιστο – Μέγιστο (Min – Max): ανάλογα με τα λάστιχα και τον εξοπλισμό

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, ΓΙΑ
ΚΑΘΕ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΕ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ, Η ΣΕΙΡΑ 6 ΠΑΡΕΧΕΙ
ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΜΕΘ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ.




ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΓΗΣ
– Η ΣΕΙΡΑ 6 ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΤΕΛΕΙΟ
ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΟΛΟ
ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ,
ΤΙΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ.








Για να ανακαλύψετε περισσότερα επισκεφθείτε
το site μας: www.samedeutz-fahr.gr

DEUTZ-FAHR is a brand of  SDF

 **ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**
Αθήνα: Λ. Αθηνών 169, 147 47 Αθήνα,
τηλ. 210-3489700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Θεσ/κης - Κατερίνης,
τηλ. 2310 751772, 751770, 751773

