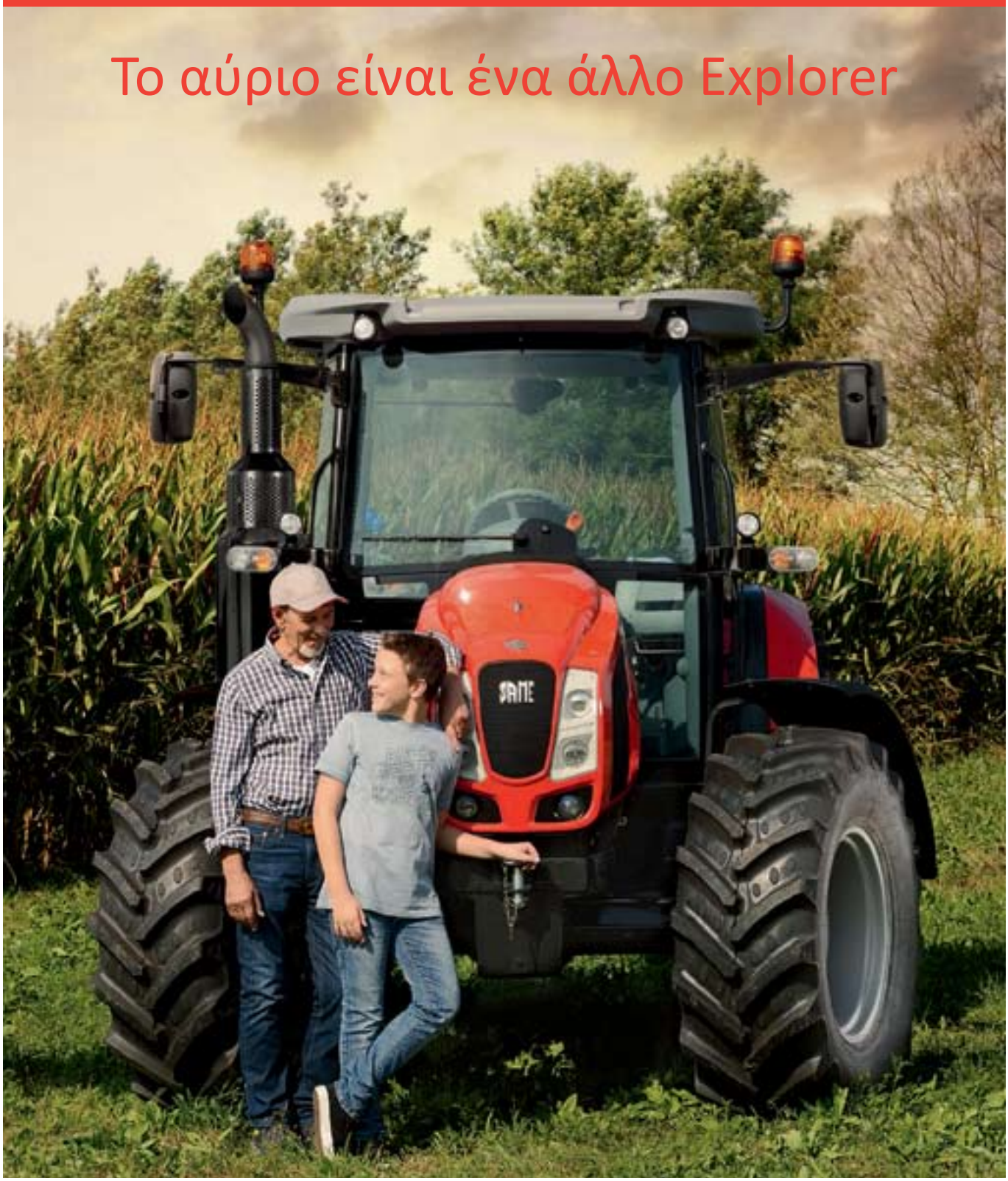
SAME

Explorer

Το αύριο είναι ένα άλλο Explorer



Άλλο ένα βήμα μπροστά για την εξέλιξη ενός θρύλου.

Με τη νέα σειρά Explorer η SAME γράφει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία αυτού του Ιταλικού θρύλου. Είναι μία ιστορία που συνέχεια εξελίσσεται, για περισσότερα από 30 χρόνια, παγιώνοντας γενιά με γενιά αυτή την μοναδική σχέση ανάμεσα στον άνθρωπο και την μηχανή που πάντα αντιπροσώπευε την αληθινή δύναμη του Explorer. Σήμερα το Explorer είναι ένα διαφορετικό τρακτέρ από ότι ήταν στο παρελθόν και είναι ακριβώς αυτή η σχέση που το έκανε δυνατό καθώς, σύμφωνα με την παράδοσή μας, αναπτύσσουμε νέους κινητήρες, παρέχουμε νέα επίπεδα άνεσης και νέες τεχνικές λύσεις που μπορούν να καλύψουν καλύτερα τις ανάγκες των αγροτών.
Όχι μόνο αυτές του σήμερα αλλά και εκείνες του αύριο.

SAME Explorer.
Μία άλλη προσέγγιση στην γεωργία από το 1983.

Καινοτομία, πρωτοβουλία, υψηλή τεχνολογία: το Explorer πρωτοστάτησε σε μία νέα προσέγγιση της σύληψης των τρακτέρ από το 1983, τότε που εισάγαμε νέες σχεδιαστικές λύσεις στις σειρές τρακτέρ μεσαίας – μικρής ισχύος οι οποίες ήταν απόλυτα καινοτόμες για την εποχή τους. Ξεκινώντας με μία λευκή σελίδα χαρτί η SAME σχεδίασε ένα διαφορετικό τύπο τρακτέρ ο οποίος βασίζεται σε εξαιρετικά σύγχρονη τεχνολογία που μέχρι τότε δεν είχε ποτέ χρησιμοποιηθεί σε σειρές αυτής της ισχύος. Ήταν τελείως νέες μηχανές σχεδιασμένες να καλύπτουν συγκεκριμένες ανάγκες τόσο από άποψη απόδοσης όσο και από άποψη άνεσης.
Όλα τα κύρια εξαρτήματα του τρακτέρ ανασχεδιάστηκαν με βάση την πρόοδο της αγροτικής μηχανοποίησης ώστε να υποστηριχτεί μία νέα προσέγγιση στις καλλιέργειες.

Νέα σειρά Explorer.

Διερμηνέας την αλλαγής στον τρόπο που εργάζεστε.

Νέο τεχνικό περιεχόμενο, υπέρτατη άνεση, μειωμένο κόστος λειτουργίας.
Το νέο Explorer δεν είναι μόνο η τελευταία εξέλιξη του θρύλου, αλλά είναι μία μηχανή που σχεδιάστηκε να καλύπτει πλήρως τις ανάγκες ενός κόσμου που αλλάζει.

Η νέα σειρά Explorer είναι η μεγαλειώδεις έκφραση της ευστροφίας και της ικανότητας προσαρμογής. Αφιερωμένο στον σύγχρονο αγρότη, κάθε μία από τις εκδόσεις του παρέχει πολλές διαμορφώσεις και επιλογές για το κιβώτιο ταχυτήτων, το υδραυλικό σύστημα και του άξονες, πάντα με την μέγιστη άνεση και με τα υψηλότερα δεδομένα ασφαλείας για τον χειριστή.
Τα αξεσουάρ είναι επίσης ύψιστου επιπέδου ποιότητας και κάνουν το Explorer πιο αποτελεσματικό και παραγωγικό. Για παράδειγμα το σύστημα διεύθυνσης SDD, μειώνει τον αριθμό των περιστροφών του τιμονιού στο μισό, όταν κάνετε ελιγμούς, το σύστημα Stop&Go που πολύ εκτιμάται παρέχει απλούστευση των ελιγμών για έναν αριθμό εφαρμογών, η τεχνολογία 60ECO βελτιστοποιεί την απόδοση του υδραυλικού συστήματος και το υδραυλικό χειρόφρενο αυξάνει σημαντικά το επίπεδο της ασφάλειας.

Explorer 80-90 LD.
Ένα άλλο είδος ευκινησίας.

Χάρη στον τρικύλινδρο κινητήρα του που εγγυάται κοντό μεταξόνιο και μέγιστο κύκλο περιστροφής, τα 80-90 LD Explorers παρέχουν άριστη ικανότητα για ελιγμούς και μία αποτελεσματική σχέση ισχύος / βάρους.
Οι λειτουργίες αυτές τα κάνουν ιδιαίτερα κατάλληλα για το φτιάξιμο άχυρων, το κλάδεμα και την σπορά. Χάρη στην ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα οι τρικύλινδρες εκδόσεις του Explorer LD μπορούν να κάνουν βέλτιστους ελιγμούς σε σιταποθήκες και στα πιο στενά μέρη. Το μειωμένο βάρος του παρέχει μία πολύτιμη συνδρομή ώστε όχι μόνο να περιορίζεται η επιβλαβής συμπίεση του εδάφους (μία απαραίτητη προϋπόθεση για την σύγχρονη γεωργία), αλλά επίσης παρέχει άριστη «πλευστότητα» σε πολύ μαλακό έδαφος.

Σειρά Explorer: Εύστροφο από την φύση του.

- 7 μοντέλα, 3 εκδόσεις (LD-MD-HD)
- Κινητήρες Common Rail 3κύλινδροι ή 4κύλινδροι
- 2 λειτουργίες μνήμης κινητήρα
- 3 διαφορετικές παραλλαγές μεταξονίου
- Κιβώτια ταχυτήτων με καθαρά διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά
- Διαφορετικά μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία
- Διαφορετικοί τύποι υδραυλικών συστημάτων και ικανοτήτων ανύψωσης
- Διαφορετικοί άξονες
- Καμπίνες με διαφορετικό εξοπλισμό
- Διαφορετικοί τύποι οροφής: στάνταρ, υψηλής ορατότητας και υψηλής ορατότητας με FOPs

Explorer 90 – 100 – 110 MD. Μέγιστη ευστροφία.

Η μέγιστη κατανομή βάρους κατά μήκος των δύο αξόνων είναι η λειτουργία που κάνει αυτά τα τρία μοντέλα της σειράς Explorer να ξεχωρίζουν περισσότερο.

Είναι ακριβώς αυτή η λειτουργία που βοηθάει ώστε να είναι εγγυημένη η απόλυτη υπεροχή του ελέγχου πρόσφυσης. Η ευρωστία τους τα κάνει ιδανικά για διαφορετικές εφαρμογές στην εργασία, συμπεριλαμβανομένων της ελάχιστης καλλιέργειας ή γραμμικής σποράς. Έχουν γίνει πραγματικά μπαλαντέρ, ικανά να εγγυηθούν υψηλά επίπεδα απόδοσης σε σχεδόν οποιονδήποτε ρόλο λειτουργίας.

Explorer 110 -120 HD. Η δύναμη του να είσαι στέρεος.

Τα τρακτέρ Explorer HD είναι επιβλητικά μηχανήματα με μία πολύ ρωμαλέα δομή που κάνη δυνατή την άσκηση υψηλών επιπέδων δύναμης σε ότι αφορά την πρόσφυση και την ανύψωση.

Είναι ιδανικά για την διενέργεια όλων των εργασιών σε ανοικτούς αγρούς, από το όργωμα και τις εργασίες προστασίας των καρπών έως την συγκομιδή. Η εξαιρετική ευστροφία κάνει αυτή την σειρά ιδανική τόσο για μεσαίες έως και για μεγάλες φάρμες που απαιτούν πολύ-λειτουργικό εξοπλισμό και για εργασίες που παρέχονται από συμβεβλημένους αγρότες – από θεραπείες για την προστασία των φυτών και λίπανση έως και συνδυασμένες εργασίες.

Νέοι κινητήρες FARMotion.

Τεχνολογία και αξιοπιστία χωρίς συμβιβασμούς.

Οι κινητήρες FARMotion για τα νέα SAME Explorer προσφέρονται σε 3κύλινδρη έκδοση 2.887 cm3 για να εγγυάται την μέγιστη οικονομία και να διασφαλίζει εξαιρετική ικανότητα ελιγμών χάρη στο κοντό μεταξόνιο, όπως συμβαίνει και στην 4κύλινδρη έκδοση των 3.849 cm3 που είναι αφιερωμένη σε όσους αναζητούν μέγιστη απόδοση σε ότι αφορά την πρόσφυση.

Το υψηλό επίπεδο αποδοτικότητας του κινητήρα είναι εγγυημένο από το Common Rail, το οποίο φτάνει σε πιέσεις έγχυσης έως και τα 2000 bar, αλλά και από τα μπεκ των επτά οπών. Η υψηλή πίεση έγχυσης εγγυάται μία εξαιρετικά λεπτή εκνέφωση του πετρελαίου για την βελτιωμένη καύση και το πλήρες όφελος από μία άμεση απόκριση του κινητήρα στις αλλαγές του φορτίου.
Οι φάσεις και χρόνοι έγχυσης ελέγχονται ηλεκτρονικά, πράγμα το οποίο βελτιώνει περισσότερο την απόδοση ενώ μειώνει την καύση. Οι κινητήρες FARMotion εγγυώνται υψηλό επίπεδο ροπής ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες, πράγμα το οποίο είναι συνώνυμο της εξαιρετικής πρόσφυσης και της υψηλού βαθμού ευκαμψίας. Στην πραγματικότητα το απόθεμα της ροπής ποικίλει ανάμεσα στο 32% και το 42% ανάλογα με το μοντέλο, με μία ευρεία κλίμακα ταχυτήτων σε μία σχεδόν σταθερή παραγωγή. Έχει αυξηθεί το πάχος των τοιχωμάτων των κυλίνδρων ώστε να μειωθούν οι δονήσεις και ο θόρυβος, να αυξηθεί η αντίσταση στην σπηλαίωση και να μειωθεί η κόπωση λόγω μηχανικών και θερμικών πιέσεων. Η αρθρωτή σχεδίαση απασχολεί αφαιρούμενα δακτυλίδια και ξεχωριστές κυλινδροκεφαλές. Ο στροφαλοφόρος από σφυρήλατο ατσάλι εγγυάται μεγαλύτερη αντίσταση και ισορροπία, προκειμένου να έχετε ένα μεγαλύτερο βαθμό αποδοτικότητας, απόδοσης, διάρκειας, αξιοπιστίας και αντίστασης. Το μπλοκ του κινητήρα έχει επίσης ενισχυθεί προκειμένου να υποστηρίξει την μεγαλύτερη πίεση που δημιουργείται μέσα στον θάλαμο καύσης.

Βιώσιμη καινοτομία. Μία μεγάλη νίκη για τους καταναλωτές και το περιβάλλον.

Η βιωσιμότητα είναι ένας από τους κύριους στόχους στην αυτοκινητοβιομηχανία σήμερα. Αυτός είναι ο λόγος που όλα τα νέα τρακτέρ Explorer έχουν σχεδιαστεί να εκμεταλλεύονται πλήρως την διαδικασία καύσης ενώ μειώνουν την παραγωγή ρύπων.
Η SAME έχει στην πραγματικότητα υλοποιήσει δύο διαφορετικές τεχνικές λύσεις που κάνουν τους κινητήρες FARMotion να συμμορφώνονται με τα αυστηρά όρια που καθορίζονται από την Φάση4 των καυσαερίων (Tier4 Τελικό).
Το Explorer 80 συμμορφώνεται με τα όρια καυσαερίων μέσω την μερικής ανακυκλοφορίας των καυσαερίων της εξάτμισης (EGR) τα οποία ψύχονται από ένα ψυγείο αφιερωμένο ειδικά για αυτό το σκοπό, πριν επιστρέψουν στον θάλαμο καύσης και μετρηθούν χάρη στην συνεχή παρακολούθηση της καύσης από μία Ηλεκτρονική Μονάδα Παρακολούθησης (ECU) αφιερωμένης σε αυτό το σκοπό. Το EGR συνδυάζεται με ένα οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα που, αντίθετα με τα φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF), διασφαλίζει την αποδοτικότητά του για όλο τον χρόνο ζωής του κινητήρα. Επιπλέον, δεν απαιτεί καμία συντήρηση ή ενεργή αναγέννηση σε τακτά διαστήματα, πράγμα που θα μπορούσε να είναι βαρύ σε ότι αφορά την καύση του πετρελαίου. Στα μοντέλα με πιο ισχυρούς κινητήρες, οι FARMotions βασίζονται στην επιλεκτική καταλυτική μείωση (SCR) που χρησιμοποιεί AdBlue. Συνδυασμένο με τα καυσαέρια της εξάτμισης το AdBlue μειώνει δραστικά την περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του αζώτου (NOx) μετατρέποντάς το σε υδρατμούς (H_2O) και άζωτο (N_2) τα οποία δεν βλάπτουν το περιβάλλον.

Κουμπιά μνήμης
Δύο διαφορετικές στροφές κινητήρα.

Νέα ρεζερβουάρ καυσίμου
και AdBlue.

Τα επίπεδα της απόδοσης έχουν επίσης γίνει εξαιρετικά από φίλτρο αέρα PowerCore.

Όλα υπό έλεγχο. Οποιοδήποτε λεπτό, σε κάθε περίσταση.

Ο έλεγχος και ως εκ τούτου η παραγωγικότητα των κινητήρων FARMotion λειτουργούν πάντα στο βέλτιστο επίπεδο χάρη στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου που τα διαχειρίζεται συνέχεια.

Η ενέργειά της εγγυάται την άμεση ανταπόκριση σε οποιαδήποτε κατάσταση και λειτουργία που είναι πάντα ομαλή και κανονική για την πλήρη ωφέλεια στης σταθερής ταχύτητας περιστροφής του PTO. Μέσω των αποκλειστικών του αισθητήρων, η μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECU) παρακολουθεί όλες τις παραμέτρους λειτουργίας, βελτιστοποιώντας την διαδικασία έγχυσης. Και όλα αυτά με την μέγιστη απλότητα στην χρήση: Χρησιμοποιώντας το μοχλό του γκαζιού χεριού και τα κουμπιά μνήμης ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να καθορίσει και να επιλέξει από δύο στροφές του κινητήρα κατάλληλες για συγκεκριμένες εργασίες και στην συνέχεια να τις ανακαλέσει οποιαδήποτε στιγμή χρειάζεται. Αυτό το πλεονέκτημα εκτιμάται άμεσα επειδή ο χειριστής μπορεί να διαχειριστεί το τρακτέρ καλύτερα, αφιερώνοντας έτσι μεγαλύτερη προσοχή στους άλλους ελιγμούς.

Κιβώτια ταχυτήτων και PTO.

Η μέγιστη έκφραση προσαρμοστικότητας.

Συμβατική καλλιέργεια και ελάχιστη καλλιέργεια, σπορά, κατεργασίες προστασίας φυτών, εργασία σε στάβλο, ακόμη και συντήρηση στον δρόμο: Υπάρχει μία εξαιρετικά ευρεία σειρά κιβωτίων ταχυτήτων για το νέο Explorer, τα οποία είναι όλα ικανά να προσαρμοστούν σε κάθε τύπο λειτουργίας.

Το βασικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαθέσιμο με τέσσερεις ή πέντε ταχύτητες για δύο κλίμακες – άρα με οκτώ ή δέκα ταχύτητες για κάθε κατεύθυνση οδήγησης – οι οποίες με την προσθήκη της ταχύτητας του αργού και υπεραργού γίνονται 16 + 16 ή 20 + 20 (όλες μηχανικές). Το ανώτερο επίπεδο αντιπροσωπεύεται από την προσθήκη του Hi-Lo. Σε αυτή την περίπτωση η ταχύτητα του αργού και της αναρρίχησης είναι επίσης διαθέσιμες πράγμα που διπλασιάζει τις διαθέσιμες ταχύτητες. Και οι δύο λύσεις μπορούν να εξοπλιστούν με ένα μοχλό βαλβίδας όπισθεν στα αριστερά του τιμονιού που είναι είτε μηχανική (έκδοση LS), είτε ηλεκτροϋδραυλική (έκδοση GS). Οι μέγιστες ταχύτητες είναι 30 ή 40 χλμ/ώρα, που μπορεί να τις φτάσετε στις οικονομικές στροφές του κινητήρα για όλες τις εκδόσεις των πεντα-τάχυτων κιβωτίων ταχυτήτων. Στην διάρκεια της φάσης μεταφοράς, η οικονομικές στροφές του κινητήρα μειώνουν σημαντικά την κατανάλωση πετρελαίου και, ταυτόχρονα, κάνουν δυνατή την λειτουργία του κινητήρα σε μία ταχύτητα κοντά σε αυτή της μέγιστης ροπής. Επιπλέον της σημαντικής μείωσης στης καύσης, αυτό επίσης μεταφράζεται σε βέλτιστη παροχή ισχύος και αύξηση της άνεσης κατά την οδήγηση, χάρη στο χαμηλότερο επίπεδο θορύβου και δονήσεων.

Μοχλός αλλαγής με κουμπιά ComfortClutch και Powershift.

Μοχλός κλίμακας κιβωτίου ταχύτητων τοποθετημένος εργονομικά.

Ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια για την ενεργοποίηση του PTO.

Για αυτούς που θέλουν το μέγιστο, διατίθεται επίσης μία Powershift τριών σταδιών, δομημένη με 30 ταχύτητες κίνησης μπροστά και 30 ταχύτητες κίνησης προς τα πίσω (60 + 60 με την ταχύτητα του αργού και υπεραργού). Η τριών σταδίων Powershift αυξάνει την απόδοση στην οδήγηση και την αποδοτικότητα καθώς υπάρχουν τρεις δυνατότητες για να ποικίλετε την ταχύτητα με φορτίο για κάθε ταχύτητα.

PTO.
Πάντα η καλύτερη απόδοση και τα καλύτερα αποτελέσματα.

Το καλύτερο αποτέλεσμα για την εργασία στον αγρό με τα μέσα οδήγησης του PTO είναι εγγυημένο με την διαθεσιμότητα τεσσάρων διαφορετικών τυποποιημένων ταχυτήτων (540/540ECO/1000/1000ECO), επιπλέον της ταχύτητας εδάφους PTO.
Για μία σταδιακή και προοδευτική εκκίνηση το PTO εμπλέκεται ηλεκτρονικά μέσω ενός αρθρωτού υγρού συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων. Χάρη στην λειτουργία αυτόματου PTO (είναι διαθέσιμη μόνο όταν είναι τοποθετημένο το ηλεκτρονικό υδραυλικό), είναι επίσης δυνατό να προγραμματίσετε πότε θα σταματήσει και στην συνέχεια την επανεκκίνησή του με βάση στην θέση επάνω ή κάτω της πίσω άρθρωσης τριών σημείων. Επιπλέον, το PTO μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί εξωτερικά με την χρήση ενός κουμπιού που βρίσκεται στον πίσω λασπωτήρα. Για συνδυασμένες εργασίες, η μπροστινή ταχύτητα PTO 1000 είναι επίσης διαθέσιμη και κινητοποιείται κατευθείαν μέσω αρθρωτού υγρού συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων με ηλεκτρο-υδραυλική σύμπλεξη.

Παραμετροποίηση.

Η ανωτερότητα γίνεται ευαίσθητη.

Στην έκδοση GS, τα Explorer είναι στάνταρ εξοπλισμένα με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα PowerShuttle με ρυθμιζόμενη ευαισθησία.

Προκειμένου να εξοικονομήσετε σημαντικό χρόνο όταν κάνετε ελιγμούς, η διαχείριση του PowerShuttle γίνεται από μία ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου που επιτρέπει να μπορείτε να αλλάζετε πάντα την κατεύθυνση ακόμη και με φορτίο με έναν εύκολο τρόπο. Αυτό παρέχει μέγιστη προστασία στα μηχανικά εξαρτήματα που εμπλέκονται. Για να είναι εγγυημένη η πλήρης ασφάλεια των λειτουργιών, ο μοχλός ελέγχου της βαλβίδας της όπισθεν έχει μία «ουδέτερη» θέση και έναν μηχανισμό συναίνεσης οδήγησης. Τέλος, ένας αρθρωτός τροχός έχει ενσωματωθεί στον μοχλό της υδραυλικής βαλβίδας της όπισθεν προκειμένου να υπάρχει ρύθμιση της ανταπόκρισης ώστε να αντιδρά περισσότερο ή λιγότερο ανάλογα με την εφαρμογή.

Stop&Go. Μηδέν δισταγμός, απεριόριστες δυνατότητες.

Το σύστημα Stop&Go ενισχύει τις δυνατότητες της ηλεκτροϋδραυλικής ρεβέρσας ώστε να παρέχει ένα ανώτερο επίπεδο ικανότητας ελιγμών στον χειριστή, ιδιαίτερα όταν το τρακτέρ χρειάζεται να σταματάει σε άτακτα διαστήματα. Για παράδειγμα, όταν δουλεύετε με τον φορτωτή σε περιορισμένο χρόνο, όταν συνδέετε εξαρτήματα ή όταν ξεκινάτε σε έδαφος με κλίση. Σε αυτές τις περιστάσεις, το σύστημα Stop&Go επιτρέπει στον χειριστή να κάνει τους ελιγμούς απλά χρησιμοποιώντας το φρένο, χωρίς να χρειάζεται να πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη. Πρακτικά, πατώντας το πεντάλ του φρένου σταματάει το τρακτέρ ενώ το σύστημα περιμένει ταυτόχρονα για ένα σήμα από την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα. Όταν αφήνετε τα πεντάλ του φρένου, το σύστημα Stop&Go ενεργοποιεί και πάλι την βαλβίδα, διασφαλίζοντας μία προοδευτική και ομαλή εμπλοκή του υδραυλικού συμπλέκτη, με αποτέλεσμα μία σταδιακή και προοδευτική κίνηση του τρακτέρ. Όλο αυτό έχει σαν αποτέλεσμα αποτελεσματικούς ελιγμούς, καθώς και μεγαλύτερη ασφάλεια, αξιοπιστία και υψηλότερη άνεση κατά την λειτουργία.

Υδραυλικό σύστημα και πίσω σύνδεση. Κάθε εκτέλεση είναι η επιτομή της τελειότητας.

Προκειμένου να εργαστείτε όσο πιο αποτελεσματικά γίνεται σε οποιοδήποτε έδαφος έχοντας εγγύηση για την μέγιστη ακρίβεια με το υψηλότερο επίπεδο ελέγχου, χρειάζονται διανομείς υψηλής ροής λαδιού. Το υδραυλικό σύστημα του Explorer είναι έτοιμο να μεγιστοποιήσει την απόδοση χάρη σε μία μονή αντλία 55 λίτρων / λεπτό ή την καινοτόμα 60ECO λύση διπλής αντλίας με έναν ρυθμό ροής των 60 λίτρων / λεπτό (στις μόλις 1600 στροφές ανά λεπτό) και μηχανικούς υδραυλικούς κατανεμητές με ρυθμιστή ροής συν έναν με ηλεκτρονικό έλεγχο (για έναν σύνολο από 6+2 πίσω εξόδους). Ένα καινούργιο «κατά παραγγελία» υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας με μέγιστο ρυθμό ροής των 90 λίτρων / λεπτό, συνδυασμένο με υψηλής ικανότητας πίσω κατανεμητές διατίθεται επίσης ως προαιρετικός εξοπλισμός για το Explorer HD. Το οπίσθιο υδραυλικό ανύψωσης (που ελέγχεται μηχανικά ή ηλεκτρονικά) έχει μία μέγιστη ικανότητα ανύψωσης που ποικίλει ανάλογα με τις εκδόσεις από 4525 κιλά έως 5410 κιλά.

Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με SenseClutch.

Κουμπί ενεργοποίησης συστήματος Stop&Go.

Εμπρόσθιος άξονας και τιμόνι. Περιμετρική αποδοτικότητα.

Όταν εξελίσσαμε το νέο Explorer δεν έγιναν συμβιβασμοί σε σχέση με τα εξαρτήματα.

Τόσο στην έκδοση 2WD όσο και στην 4WD, ο μπροστινός άξονας εγγυάται ανώτερη απόσταση από το έδαφος καθώς και την δυνατότητα να ρυθμίζετε το μετατρόχιο προκειμένου να δουλεύετε χωρίς προβλήματα ακόμη και με καλλιέργειες ριζών. Η βέλτιστη κατανομή βάρους εγγυάται την ιδανική ευστάθεια και πρόσφυση για εργασίες όπως η σπορά. Τα διαφορετικά μέγιστα επιτρεπτά φορτία που παρέχονται με τα διαφορετικά μοντέλα κάνουν το Explorer ιδανικό για όλα τα είδη αγροτικών εργασιών. Ο μπροστινός άξονας φτάνει γωνίες περιστροφής των 55^0 (άξονας 4WD) και 60^0 στον άξονα 2WD. Για μέγιστη αποδοτικότητα πρόσφυσης, τόσο το κλείδωμα του μπροστινού όσο και του πίσω διαφορικού καθώς και η εμπλοκή του 4WD ενεργοποιούνται ηλεκτρο-υδραυλικά.

Η απόφαση να εργαστείτε σε ένα ασφαλές περιβάλλον.

Το σύστημα SDD, το υδραυλικό χειρόφρενο και το φρενάρισμα των τεσσάρων τροχών κάνουν δυνατή την εργασία με τα υψηλότερα δεδομένα ασφαλείας.

Το καινοτόμο σύστημα διεύθυνσης SDD (Τιμόνι Διπλής Μετατόπισης) εγγυάται την ανώτερη άνεση στην οδήγηση και βοηθάει τον οδηγό να κάνει γρηγορότερα ελιγμούς.

Ένα αποκλειστικό κουμπί χρησιμοποιείται για να αυξηθεί ο ρυθμός ροής της αντλίας του τιμονιού, γεγονός που μειώνει τον αριθμό των περιστροφών του τιμονιού στο μισό.

Κουπί ενεργοποίησης SDD.

Απομακρυσμένος χειρισμός πίσω κοτσαδόρου.

Ταμπλό ελέγχου για τις ρυθμίσεις του ηλεκτρονικού υδραυλικού.

Το νέο υδραυλικό χειρόφρενο κλειδώνει το τρακτέρ με έναν ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο σε όλα τα εδάφη με κλίση. Για συνολική ασφάλεια, το σύστημα αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση ανάγκης για να σταματήσει το όχημα προοδευτικά.

Το φρενάρισμα στους τέσσερεις τροχούς είναι εγγυημένο από πίσω φρένα πολλαπλών δίσκων, που ενεργούν σε κάθε πλευρά του άξονα εξόδου του πίσω διαφορικού, καθώς και από υδραυλικά ελεγχόμενα εσωτερικά μπροστινά φρένα. Τα τελευταία είναι ιδιαίτερα χρήσιμα στα εδάφη που αποτελούν πρόκληση, στα οποία η ικανότητα φρεναρίσματός τους αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό πλεονέκτημα καθώς είναι δυνατό να φρενάρετε με όλους τους τροχούς χωρίς να πρέπει να εμπλέξετε τον εμπρός κινητήριο άξονα.

SAME

120

Η ευχαρίστηση να εργάζεσαι σε μία ανθρώπινη κλίμακα.

Οροφή μεγάλης ορατότητας

Νέα θέση του κύριου διακόπτη της μπαταρίας.

Ευρύχωρη και άνετη καμπίνα.

Οι πολλές ώρες εργασίας έξω στον αγρό δεν θα είναι πλέον πρόβλημα, ακόμη και με τον χειρότερο καιρό. Χάρη στο εκ νέου σχεδιασμένο εσωτερικό της καμπίνας, που η σύλληψή του έχει γίνει σύμφωνα με τα πιο ανώτερα δεδομένα για την εργονομία, η καμπίνα του Explorer παρέχει στον χειριστή άνεση χωρίς συμβιβασμό.

Αυτό διασφαλίζει ένα ευχάριστο και λειτουργικό περιβάλλον εργασίας. Τα φιλικά στον χρήστη χειριστήρια, με λειτουργικές ομάδες οργανωμένες ανά χρώμα και η βέλτιστη άνεση σημαίνουν ότι ο χειριστής μπορεί να νοιώσει αμέσως σαν στο σπίτι του όταν είναι μέσα στην καμπίνα και να εργαστεί σε αρμονία με το μηχάνημα αμέσως από τις πρώτες κιόλας ώρες στο κάθισμα. Για να είναι εγγυημένη η μέγιστη ορατότητα, η καμπίνα είναι στερεωμένη πάνω σε τέσσερεις κωνικές, συμπαγείς κολώνες. Η επίπεδη πλατφόρμα έχει γίνει ένα ενσωματωμένο τμήμα της μονάδας της καμπίνας ώστε να κάνει όλο το σύνολο πιο στιβαρό και πρακτικά χωρίς δονήσεις – ένας παράγοντας που έχει επίσης βελτιωθεί από τα νέα πίσω Hydro Silent Blocks που μειώνουν τα επίπεδα του θορύβου. Τα συστήματα της ισχυρής θέρμανσης και του αποδοτικού ελέγχου κλίματος είναι σχεδιασμένα ώστε να εγγυώνται ένα άνετο περιβάλλον, ενισχυμένο από ένα κατάλληλο σύστημα κατανομής αέρα, όπου ο αέρας μεταφέρεται μέσω δέκα ρυθμιζόμενων και κατευθυνόμενων αεραγωγών ώστε να ρυθμίζεται η ροή, με δύο μπροστινές θυρίδες για γρήγορο καθάρισμα του παρμπρίζ. Η ρύθμιση του ύψους και της κλίσης του τιμονιού, τα αναρτημένα πεντάλ ελέγχου και το πνευματικά ρυθμιζόμενο κάθισμα του οδηγού συμπληρώνουν το πρώτης τάξης εργονομικό πακέτο. Ακόμη και το κάθισμα του συνοδηγού είναι σε μέγεθος και τοποθέτηση τέτοια ώστε να διασφαλίζει υψηλό επίπεδο συνολικής άνεσης. Επιπλέον του ευνοϊκού φυσικού εξαερισμού, η ανοιγόμενη οροφή εγγυάται επαρκή ορατότητα για την λειτουργία του μπροστινού φορτωτή, κάνοντας την εργασία πιο άνετη και ασφαλή. Τέλος ο διακόπτης ηλεκτρονικής απομόνωσης της μπαταρίας που βρίσκεται στην καμπίνα παρέχει μία ασφαλή λύση ηλεκτρικής μόνωσης για τον χειριστή.

Σειρά Explorer.

Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Explorer LD

		80	90
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
ΚΑΤΑΣΕΥΑΣΤΗΣ		SDF	SDF
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ / ΑΡ. ΒΑΛΒΙΔΩΝ	No./cc/No.	3/2887/2	3/2887/2
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Common Rail	bar	2000	2000
ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ TURBO ΚΑΙ INTERCOOLER		●	●
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ 2000 Σ.Α.Λ. (ECE R 120)	kW/HP	55.4/75	65/88
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ 2200 (ECE R 120)	kW/HP	55.4/75	61.7/84
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΣΤΙΣ 1600 Σ.Α.Λ.	Nm	342	353
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ	%	42	32
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		DOC / exEGR	SCR / exEGR
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	litres	130	115
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ADBLUE	litres	–	8
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΡΕΒΕΡΣΑ)			
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ (ΕΚΔΟΣΗ LS)		●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ STOP and GO (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ)			
ΚΥΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ		●	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	8 + 8	8 + 8
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	16 + 16	16 + 16
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	10 + 10	10 + 10
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	20 + 20	20 + 20
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ) ΜΕ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ HI - LO			
ΚΥΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	16 + 16	16 + 16
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	32 + 32	32 + 32
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	20 + 20	20 + 20
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	40 + 40	40 + 40
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (Powershift)	No.	2	2
ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ) ΜΕ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΥΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (POWERSHIFT)			
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	30 + 30	30 + 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	60 + 60	60 + 60
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (Powershift)	No.	3	3
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO) ΠΙΣΩ			
ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540 / 540 ECO		○	○
PTO 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○
PTO ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		○	○
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO) ΕΜΠΡΟΣ			
PTO 1000 Σ.Α.Λ.		○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●
ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΚΑΡΟ) ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ		●	●
ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙ			
ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ		○	○
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		–	–
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ		●	●
ΤΙΜΟΝΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ (SDD)		○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΜΠΡΑΤΣΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ)			
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (βασικός εξοπλισμός)	kg	3600	3600
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	kg	4525	4525
ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2100	2100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (βασικός εξοπλισμός)	l/min	55	55
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	60ECO	60ECO
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	–	–
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ		●	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	n° of ways	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
ΚΑΜΠΙΝΑ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ		○	○
ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ		○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ		○	○
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ (βασικός εξοπλισμός)		420/70 R30	420/70 R30
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΜΠΡΑΤΣΑ	mm	4100	4100
ΠΛΑΤΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (4WD / 2 WD)	mm	2295 / 2255	2295
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΕΜΠΡΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1629 / 1807	1629 / 1807
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΠΙΣΩ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1598 / 1902	1598 / 1902
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	mm	2600	2600
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	kg	3600	3620
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΦΟΡΤΙΟ	kg	5500 / 5800	5500 / 5800

Explorer MD

		90	100	110
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
ΚΑΤΑΣΕΥΑΣΤΗΣ		SDF	SDF	SDF
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion	FARMotion
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ / ΑΡ. ΒΑΛΒΙΔΩΝ	No./cc/No.	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Common Rail	bar	2000	2000	2000
ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ TURBO ΚΑΙ INTERCOOLER		●	●	●
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ 2000 Σ.Α.Λ. (ECE R 120)	kW/HP	65/88	71/97	78/106
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ 2200 (ECE R 120)	kW/HP	61.7/84	67.3/92	74/101
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΣΤΙΣ 1600 Σ.Α.Λ.	Nm	353	386	424
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ	%	32	32	32
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		SCR / exEGR	SCR / exEGR	SCR / exEGR
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	litres	135	135	135
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ADBLUE	litres	8	8	8
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΡΕΒΕΡΣΑ)				
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ (ΕΚΔΟΣΗ LS)		●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ STOP and GO (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ)				
ΚΥΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ		●	●	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	8 + 8	8 + 8	8 + 8
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	16 + 16	16 + 16	16 + 16
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	10 + 10	10 + 10	10 + 10
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	20 + 20	20 + 20	20 + 20
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ) ΜΕ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ HI - LO				
ΚΥΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	16 + 16	16 + 16	16 + 16
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	32 + 32	32 + 32	32 + 32
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	20 + 20	20 + 20	20 + 20
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	40 + 40	40 + 40	40 + 40
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (Powershift)	No.	2	2	2
ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ) ΜΕ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΥΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (POWERSHIFT)				
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	30 + 30	30 + 30	30 + 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	60 + 60	60 + 60	60 + 60
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (Powershift)	No.	3	3	3
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO) ΠΙΣΩ				
ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		●	●	●
PTO 540		●	●	●
PTO 540 / 540 ECO		○	○	○
PTO 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○
PTO ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		○	○	○
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO) ΕΜΠΡΟΣ				
PTO 1000 Σ.Α.Λ.		○	○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ				
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●	●
ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΚΑΡΟ) ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ		●	●	●
ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙ				
ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ		●	●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		–	–	–
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ		●	●	●
ΤΙΜΟΝΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ (SDD)		○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΜΠΡΑΤΣΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ)				
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (βασικός εξοπλισμός)	kg	3600	3600	3600
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	kg	4525	4525	4525
ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2100	2100	2100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (βασικός εξοπλισμός)	l/min	55	55	55
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	–	–	–
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ		●	●	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	n° of ways	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
ΚΑΜΠΙΝΑ				
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ		○	○	○
ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ		○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●	●
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ		○	○	○
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ (βασικός εξοπλισμός)		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΜΠΡΑΤΣΑ	mm	4130	4260	4260
ΠΛΑΤΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (4WD / 2 WD)	mm	2350	2400	2400 / 2360
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΕΜΠΡΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΠΙΣΩ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	mm	2702	2702	2702
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	kg	3800	3920	3920
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΦΟΡΤΙΟ	kg	6200	6200	6200

Explorer HD

		110	120
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
ΚΑΤΑΣΕΥΑΣΤΗΣ		SDF	SDF
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		FARMotion	FARMotion
ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ / ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ / ΑΡ. ΒΑΛΒΙΔΩΝ	No./cc/No.	4/3849/2	4/3849/2
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Common Rail	bar	2000	2000
ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ TURBO ΚΑΙ INTERCOOLER		●	●
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ 2000 Σ.Α.Λ. (ECE R 120)	kW/HP	78/106	85/116
ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ 2200 (ECE R 120)	kW/HP	74/101	80.6/110
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΣΤΙΣ 1600 Σ.Α.Λ.	Nm	424	462
ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ	%	32	32
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		SCR / exEGR	SCR / exEGR
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	litres	145	145
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ADBLUE	litres	10	10
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΡΕΒΕΡΣΑ)			
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ (ΕΚΔΟΣΗ LS)		●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●
ΣΥΣΤΗΜΑ STOP and GO (ΕΚΔΟΣΗ GS)		●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ)			
ΚΥΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ		●	–
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	8 + 8	–
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	16 + 16	–
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	10 + 10	10 + 10
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	20 + 20	20 + 20
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ) ΜΕ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ HI - LO			
ΚΥΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	–
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	16 + 16	–
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	32 + 32	–
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	20 + 20	20 + 20
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	40 + 40	40 + 40
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (Powershift)	No.	2	2
ΚΥΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΣΑΣΜΑΝ) ΜΕ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΥΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (POWERSHIFT)			
ΚΥΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ		○	○
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	No.	30 + 30	30 + 30
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΡΓΕΣ	No.	60 + 60	60 + 60
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ (Powershift)	No.	3	3
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO) ΠΙΣΩ			
ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540 / 540 ECO		○	○
PTO 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○
PTO ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		○	○
ΔΥΝΑΜΟΔΩΤΗΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO) ΕΜΠΡΟΣ			
PTO 1000 Σ.Α.Λ.		○	○
ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ		●	●
ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΚΑΡΟ) ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ		●	●
ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙ			
ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ		●	●
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ		○	○
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ		●	●
ΤΙΜΟΝΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ (SDD)		○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΜΠΡΑΤΣΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ)			
ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (βασικός εξοπλισμός)	kg	3600	3600
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	kg	4855	4855 / 5410
ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	kg	2100	2100
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (βασικός εξοπλισμός)	l/min	55	55
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	60ECO	60ECO
ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)	l/min	90	90
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ		●	●
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	n° of ways	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
ΚΑΜΠΙΝΑ			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ		○	○
ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ		○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		●	●
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		○	○
ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ		○	○
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΑ (βασικός εξοπλισμός)		480/70R34	480/70R34
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΜΠΡΑΤΣΑ	mm	4265	4265
ΠΛΑΤΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	2209 / 2609	2209 / 2609
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (4WD / 2 WD)	mm	2400	2400 / 2360
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΕΜΠΡΟΣ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1728 / 2128	1728 / 2128
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΠΙΣΩ (ελάχιστο / μέγιστο)	mm	1706 / 2106	1706 / 2106
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ	mm	2732	2732
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	kg	4220	4320
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΦΟΡΤΙΟ	kg	7000	7500

● βασικός εξοπλισμός ○ : προαιρετικός εξοπλισμός — : δεν διατίθεται

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν είναι μόνο ενδεικτικά. Η SAME διατηρεί το δικαίωμα να τα τροποποιήσει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λ. Αθηνών 169, 147 47 Αθήνα,
τηλ. 210-3489700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Θεσ/κης - Κατερίνης,
τηλ. 2310 751772, 751770, 751773

Για να ανακαλύψετε περισσότερα επισκεφθείτε
το site μας: www.samedeutz-fahr.gr

SAME is a brand of SDF

SAME