

ΣΕΙΡΑ 6C



6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
ΦΑΣΗ V



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770



Κύρια Σημεία

- PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις
- Λειτουργία Αντιστοίχισης Ταχύτητας και APS
- Στάνταρ Stop&Go και ComfortClutch
- Ελάχιστη ταχύτητα 0.1 χλμ/ώρα - Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ECO
- Βασικό ή Ενισχυμένο Υποβραχιόνιο
- PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις
- Αυτόματο Powershift (APS) και έλεγχος πλοήγησης
- Ενισχυμένο Stop&Go και Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB)
- Έρπουσα με απείρω μεταβλητές ταχύτητες από τα 20 μέτρα/ώρα έως τα 5 χλμ/ώρα
- Μέγιστη ταχύτητα 50χλμ/ώρα ECO



↑ Βασικό υποβραχιόνιο.

Μονή αλλαγή (μονή εισαγωγή στο χειριστήριο)



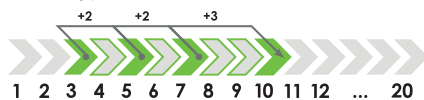
Διαδοχική αλλαγή (κρατάτε το χειριστήριο)



Πολλαπλή αλλαγή (μονή εισαγωγή στο χειριστήριο με το κουμπι συναίνεσης)



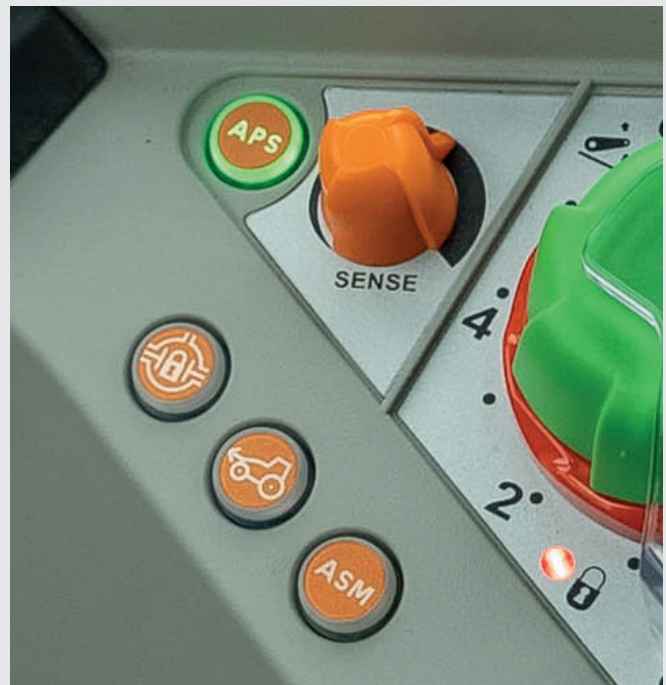
Πολλαπλή διαδοχική αλλαγή (κρατάτε το χειριστήριο με το κουμπι συναίνεσης)



↑ Λειτουργίες αλλαγής.



↑ Κονσόλα 6125 C και 6135 C Powershift.



↑ Ενεργοποίηση APS με ρυθμιζόμενη ανταπόκριση.

- Υποβραχιόνιο με χειριστήριο MaxCom
- PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις
- 2 μνήμες ελέγχου πλοήγησης και λειτουργία PowerZero
- Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB)
- Μέγιστη ταχύτητα 50χλμ/ώρα ECO



↑ Χειριστήριο MaxCom.

Κύρια Σημεία

- Ενισχυμένος σχεδιασμός καμπίνας σε 4 κολόνες για ανεμπόδιστη ορατότητα του χώρου
- Εξαιρετική δυνατότητα διαμόρφωσης
- Αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού προαιρετικά διαθέσιμο
- Βάσεις Υδραυλικού Σινεμπλόκ ή μηχανική ανάρτηση καμπίνας για ελάχιστη δόνηση στην πορεία
- Νέο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών δορυφορικά με τα κύρια χειριστήρια
- Νέος σχεδιασμός ταμπλό με InfoCentre^{Pro}
- Αναλογικά ηλεκτρονικό χειριστήριο για τους υδραυλικούς ελέγχους
- Πλήρως προγραμματιζόμενα κουμπιά εργασίας



↑ Ρυθμιζόμενο τιμόνι με InfoCentre^{Pro}



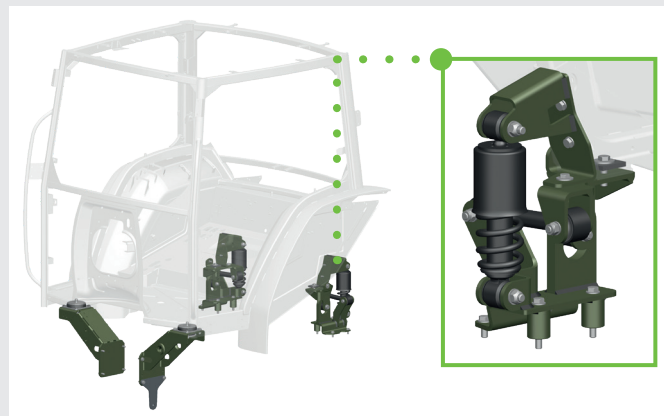
↑ Το καταξωμένο χειριστήριο MaxCom που εξοπλίζει τις εκδόσεις TTV είναι ένα συμπαγές πακέτο υψηλής τεχνολογίας που επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει όλες τις κύριες λειτουργίες του μηχανήματος με την πλήρη άνεση του ενός χεριού.



↑ Καμπίνα TopVision 6115 C Powershift.



↑ Ρυθμιζόμενο τιμόνι.



↑ Μηχανική ανάρτηση καμπίνας.

Κύρια Σημεία*

- Κάθισμα με ανάρτηση αέρος
- Πατάκι δαπέδου DEUTZ-FAHR
- Σήμα Warrior στο καπό
- Air conditioning
- Διαθέσιμο πακέτο φώτων LED
- Χρώμα Warrior: μαύρο
- Ειδικά μαύρα καλύμματα Warrior για τις πλήμνες των τροχών



*Ο διαθέσιμος εξοπλισμός εξαρτάται από την χώρα αγοράς.

➡ Φώτα LED στο καπό.



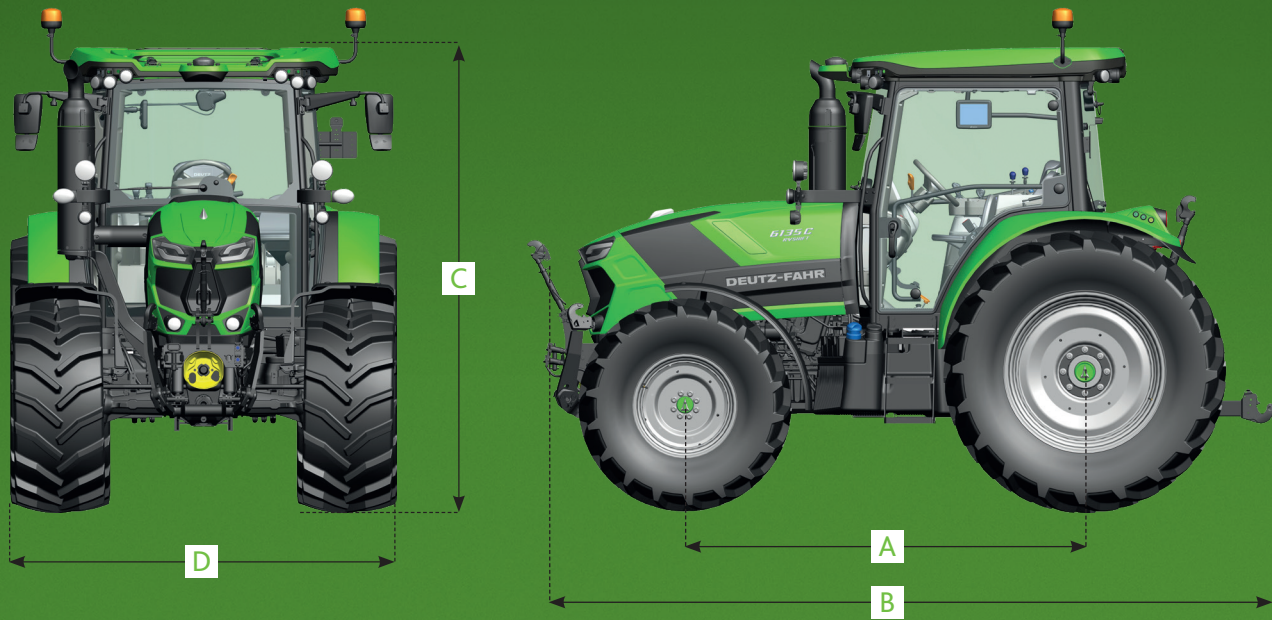
ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ										
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ FARMOTION										
Μοντέλο		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V			Φάση V			Φάση V		
Κύλινδροι/Κυβισμός	n°/cc	4 / 3849			4 / 3849			4 / 3849		
Turbocharger με ψύκτη αέρα		●	-		●	-				
VTG Turbocharger με ψύκτη αέρα		-	●		-	●			●	
VISCO ανεμιστήρας ψύξης			●			●			●	
e- VISCO ανεμιστήρας ψύξης		-	○			○			○	
Έγχυση @ πίεση	Τύπος / bar	Common Rail @ 2000								
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/Hp	85,6 / 116	93 / 126	99,8 / 136	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137	88,4 / 120	95 / 129	100,8 / 137
Μέγιστη ισχύς με Boost (ECE R120)	kW/Hp	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Ισχύς στην ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW/Hp	81,2 / 110	88,2 / 120	94,6 / 129	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130	83,8 / 114	90,1 / 123	95,6 / 130
Στροφές στην μέγιστη ισχύ	στροφές ανά λεπτό	2000			2000			2000		
Μέγιστες στροφές κινητήρα (ονομαστικές)	στροφές ανά λεπτό	2200			2200			2200		
Μέγιστη ροπή με Boost	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Μέγιστη ροπή	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Στροφές στην μέγιστη ισχύ	στροφές ανά λεπτό	1600			1600			1600		
Φίλτρο αέρα με εξαγωγή σκόνης			●			●			●	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	λίτρα	160			160			160		
Χωρητικότητα AdBlue	λίτρα	12			12			12		
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ώρες	600			600			600		



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ									
Μοντέλο		PS κιβώτιο ταχυτήτων T5350	PS κιβώτιο ταχυτήτων T5441		RVS κιβώτιο ταχυτήτων T5441			TTV κιβώτιο ταχυτήτων T5441	
Σχέση μετάδοσης		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417	
PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις			●		●			●	
POWERSHIFT									
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	5 ταχύτητες x 2 ή 3 βήματα Powershift			-			-	
Αριθμός ταχυτήτων με 2 βήματα Powershift	Αριθμός	20+ 20	-		-			-	
Αριθμός ταχυτήτων με 2 βήματα Powershift και Έρπουσα		40+ 40	-		-			-	
Αριθμός ταχυτήτων με 3 βήματα Powershift	Αριθμός		30+ 30		-			-	
Αριθμός ταχυτήτων με 3 βήματα Powershift και Έρπουσα			60+ 60		-			-	
Stop&Go			●		-			-	
Αυτόματο Powershift (APS)		○	●		-			-	
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ECO	στροφές ανά λεπτό		1780		-			-	
RVSHIFT									
Κιβώτιο ταχυτήτων			-		RVSHIFT			-	
Αριθμός βημάτων Powershift (FW+RW)	Αριθμός		-		20+ 20			-	
Έρπουσα			-		○			-	
Cruise control	ποσότητα		-		●			-	
Ενισχυμένη λειτουργικότητα Stop&Go			-		●			-	
Αυτόματο Powershift (APS)			-		●			-	
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα SuperECO	στροφές ανά λεπτό		-		1605			-	
Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα ECO	στροφές ανά λεπτό		-		1910			-	
TTV									
Κιβώτιο ταχυτήτων			-		-			TTV – Κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς βήμα	
Cruise control	ποσότητα		-		-			2 σε κάθε κατεύθυνση	
Στρατηγικές οδήγησης			-		-			Αυτόματα / Ενισχυμένα Αυτόματα / PTO / Μηχανική	
Ενεργή στάση (PowerZero)			-		-			●	
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα SuperECO	στροφές ανά λεπτό		-		-			1605	
Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα ECO	στροφές ανά λεπτό		-		-			1910	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ									
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	55	90		90			90	
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	90	120 LS		120 LS			120 LS	
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού			●		●			●	
Χειριστήρια στροφείων βαλβίδων	Τύπος		Μηχανικό		Μηχανικό + Ηλεκτρονικό			Μηχανικό + Ηλεκτρονικό	
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (στάνταρ)	Αριθμός	3	3		3			3	
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (προαιρετικό)	Αριθμός	4	έως 4 + 1 εκτροπέας πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά		έως 5 πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά / 1 εκτροπέας για την μπροστινή ανύψωση			έως 5 πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά / 1 εκτροπέας για την μπροστινή ανύψωση	
Βοηθητικές βαλβίδες ρυθμιζόμενες σε χρόνο και ροή - αναλογική δέσμευση			-		○			○	
Power Beyond (στάνταρ ζεύκτες)		-	○		○			○	
Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω συνδέσμων (μηχανικοί)			○		○			○	
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (STANTAP)	Κιλά	5410	5000		5000			5000	
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	-	7000		7000			7000	
Κατηγορία ανύψωσης πίσω σύνδεσης	Κατηγορία	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN	
Εξωτερικός χειρισμός στα πίσω φτερά			●		●			●	
Μπροστινή σύνδεση			○		○			○	
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	Κιλά		3000		3000			3000	
Υδραυλικός επάνω σύνδεσμος πίσω			○		○			○	
Διάστημα αλλαγής λαδιού (κινητήρας Deutz / FARMotion)	Ώρες		1000 / 1200		1000 / 1200			1000 / 1200	
PTO									
Πίσω PTO 540/ 1000		●	-		-			-	
Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000/ 1000ECO		○	●		-			-	
Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000			-		●			●	
AUTO (αυτόματο) Πίσω PTO			●		●			●	
Ταχύτητα εδάφους PTO με ανεξάρτητο άξονα			○		○			○	
Εμπρός PTO 1000			○		○			○	

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ										
Μοντέλο			SDF		SDF		SDF			
Αναρτημένος μπροστινός άξονας			○		○		○			
Ηλεκτροδραυλικό κλείδωμα διαφορικού 100%			●		●		●			
Σύστημα ASM		-	○		○		○			
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος SDD			○		○		○			
Σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων έτοιμο με λειτουργία EasySteer			-		○		○			
Γωνία στροφής τιμονιού	μοίρες		55		55		55			
Ενισχυτής φρένων (PowerBrake)			-		●		●			
Μηχανικό Χειρόφρενο			●		-		-			
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (HPB)			-		●		●			
Πνευματικό φρένο τρέιλερ			○		○		○			
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode			○		○		○			
Πρίζα ABS			○		○		○			
Υδραυλικό Φρένο Κινητήρα (HEB)		-	○		○		○			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ										
Τάση	V		12		12		12			
Στάνταρ μπαταρία	V /Ah		12 / 100		12 / 100		12 / 100			
Δυναμό	V / A		14 / 170		14 / 170		14 / 170			
Μίζα	V / kW		12 / 3		12 / 3		12 / 3			
Εξωτερική πρίζα			●		●		●			
Διεπαφή για εξαρτήματα 11786 (7-πόλων)			○		○		○			
ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΟΡVISION										
Καμπίνα σε 4 κολόνες		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}			
Μηχανική ανάρτηση καμπίνας		-	○		○		○			
Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί εξωτερικοί καθρέπτες			●		●		●			
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενοι καθρέπτες πίσω άποψης		-	○		○		○			
Air conditioning			○		○		○			
Οροφή μεγάλης ορατότητας			○		○		○			
Οροφή μεγάλης ορατότητας FOPS			○		○		○			
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών			-		●		-			
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με Ενισχυμένη λειτουργία			-		○		-			
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήριο MaxCom			-		-		●			
iMonitor 3 με 8"			-		○		○			
AutoTurn			-		○		○			
XTEND			-		○		○			
ISOBUS (με συνδέσμους μπροστά, πίσω και μέσα στην καμπίνα)		-	○		○		○			
VRC (Μεταβλητός Έλεγχος Αναλογίας)		-	○		○		○			
SC (Έλεγχος Τμήματος) 200 τμήματα		-	○		○		○			
Δέκτης SR20 RTK		-	○		○		○			
CTM - μονάδα συνδεσιμότητας			○		○		○			
Στήριγμα προσάρτησης			○		○		○			
Comfortip Professional			-		-		-			
Κάθισμα Max με μηχανική ανάρτηση			●		●		●			
Κάθισμα Max-Professional Plus με πνευματική ανάρτηση και περιστροφή			○		○		○			
Κάθισμα συνοδηγού			○		○		○			
Προεγκατάσταση για ράδιο με κεραία και ηχεία			●		●		●			
Υψηλού επιπέδου Ράδιο με DAB+ και Bluetooth			○		○		○			
8 Φώτα εργασίας Αλογόνου στην οροφή της καμπίνας		○	●		●		●			
Έως 16x Φώτα εργασίας LED			○		○		○			
Έως 2 φάροι LED			○		○		○			
Φως οδήγησης LED			○		○		○			
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ										
Προεγκατάσταση Light Kit			○		○		○			
Προεγκατάσταση Ready Kit με μηχανικό χειριστήριο (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix)			○		○		○			
Προεγκατάσταση Ready Kit με ηλεκτρονικό χειριστήριο (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix)			○		○		○			
Πιθανά μοντέλα Μπροστινού Φορτωτή		FZ 41- 29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27			
Ύψος υπερφόρτωσης	χιλιοστά	3890	3890 4110		3890 4110		3890 4110			
Δύναμη διάσπασης 800 χλστ πριν το σημείο περιστροφής	daN	3540	3850 3540		3850 3540		3850 3540			

● = στάνταρ ○ = προαιρετικό - = δεν διατίθεται



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ									
Μπροστινά ελαστικά (ελάχιστο)	420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"		
Πίσω ελαστικά (ελάχιστο)	480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"			480/70R34"		
Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο)	440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"		
Πίσω ελαστικά (μέγιστο)	540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"		
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά 2480	2480		2510			2510		
Μήκος (B)	χιλιοστά 4425	4500		4530			4530		
Ύψος (μέγιστο)(C)	χιλιοστά 2785	2860		2860			2860		
Πλάτος (μέγιστο) (D)	χιλιοστά 2374	2431		2431			2431		
Απόσταση από το έδαφος	χιλιοστά 480	480		480			480		
Πλάτος μπροστινού άξονα (από βάση σε βάση στήριξης)	χιλιοστά 1770	1770		1770			1770		
Πλάτος πίσω άξονα (από βάση σε βάση στήριξης)	χιλιοστά 1740	1740		1740			1740		
Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά	κιλά 2000	2100		2200			2200		
Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω	κιλά 2600	2900		3300			3300		
Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο	κιλά 4600	5000		5500			5500		
Βάρη τροχού		○		○			○		
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, μπροστά	κιλά 3000	3200		3200			3200		
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, πίσω	κιλά 5000	5000		5500			5500		
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	κιλά 7500	8000		8500			8500		

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στην συνεχόμενη προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.