

DRDNTL

[STAGE-V]

DORADO Natural
70 | 80 | 90 | 100



[ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

DORADO NATURAL

[ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΟΥΝ]

ΦΥΣΙΚΑ ΝΙΚΗΤΗΣ



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770



SAME

DORADO NATURAL

		70	80	90	100
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Τύπος		FARMotion 35			
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V			
Κύλινδροι/Κυβισμός	η ³ /cc	3 / 2,887			
Διάμετρος / Διαδρομή	χιλιοστά	103 / 115,5			
Αναρροφητήρας		Turbo Intercooler			
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail @ 2.000 bar			
Μέγιστη ισχύς @2,000 rpm	kw/Hp	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Ονομαστική ισχύς @2,200 rpm	kw/Hp	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Μέγιστη ροπή	Nm	297 @ 1.500	341 @ 1.500	372 @ 1,400	417 @ 1,400
Απόθεμα ροπής	%	16	28	35	35
VISCO ανεμιστήρας ψύξης		▲	▲	▲	▲
Ρεζερβουάρ καυσίμου / AdBlue	λίτρα	90 / -		90 / 12	
EAT	Σύστημα	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
SDF κιβώτιο ταχυτήτων	Τύπος	T3300			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	5 ταχύτητες x 3 σειρές			
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑΝΤΑΡ					
Αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	Μηχανικά με λεβιέ κάτω από το τιμόνι			
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	15+ 15			
Μέγιστη ταχύτητα	χλμ/ώρα	40 ECO (@ 1.800 rpm κινητήρα)			
Ελάχιστη ταχύτητα	μέτρα/ώρα	298			
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗ					
Αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	Μηχανικά με λεβιέ κάτω από το τιμόνι			
Διαχωριστής	Τύπος	Μηχανικός, ενσωματωμένος με λεβιέ αλλαγής σε όπισθεν			
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	30+ 15			
Μέγιστη ταχύτητα	χλμ/ώρα	40 ECO (@ 1.800 rpm κινητήρα)			
Ελάχιστη ταχύτητα	μέτρα/ώρα	245			
ΡΤΟ					
Μηχανική εμπλοκή		▲	▲	▲	▲
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ		○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ					
Μηχανική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲	▲
Μηχανική πίσω ανύψωση με «EASYLIFT»		○	○	○	○
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	κιλά	2,500	2,500	2,500	2,500
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	κιλά	3,500	3,500	3,500	3,500
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ					
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	48	48	48	48
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	56	56	56	56
Πίσω μπομπίνες βαλβίδων	Αριθμός	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
ΦΡΕΝΑ					
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		▲	▲	▲	▲
Μηχανικό Χειρόφρενο		▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ Διπλής Λειτουργίας		○	○	○	○
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 4WD					
Εμπρός αξονας	Μέγεθος	1	1	1	1
Γωνία στρόφης τιμονιού	°	55	55	55	55
Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή 4WD		▲	▲	▲	▲
Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή κλειδώματος Διαφορικού		▲	▲	▲	▲
ΚΑΜΠΙΝΑ					
Ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού		▲	▲	▲	▲
Ανοιγόμενα μπροστινά και πίσω παράθυρα		▲	▲	▲	▲
Πνευματική ανάρτηση καθίσματος		○	○	○	○
Χειροκίνητο A/C		○	○	○	○
Οροφή μεγάλης ορατότητας		○	○	○	○
Πιστοποίηση FOPS		○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ					
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Μεταξόνιο	χιλιοστά	2,100	2,100	2,100	2,100
Μέγιστο μήκος	χιλιοστά	3,890	3,890	3,890	3,890
Κεντρικός πίσω άξονας - Καμπίνα	χιλιοστά	1,820	1,820	1,820	1,820
Συνολικό ύψος	χιλιοστά	2,520	2,520	2,520	2,520
Πλάτος	χιλιοστά	1,882	1,882	1,882	1,882
Βάρος	κιλά	3,250	3,250	3,350	3,350
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5,200	5,200	5,200	5,200

- ▲ ΣΤΑΝΤΑΡ
- ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
- Μη διαθέσιμο