

6.4 ΣΕΙΡΑ

Το πρώτο τρακτέρ διασταυρούμενης γεωργίας



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770

6130.4 - 6140.4 - 6150.4

RVshift - TTV

ΦΑΣΗ V



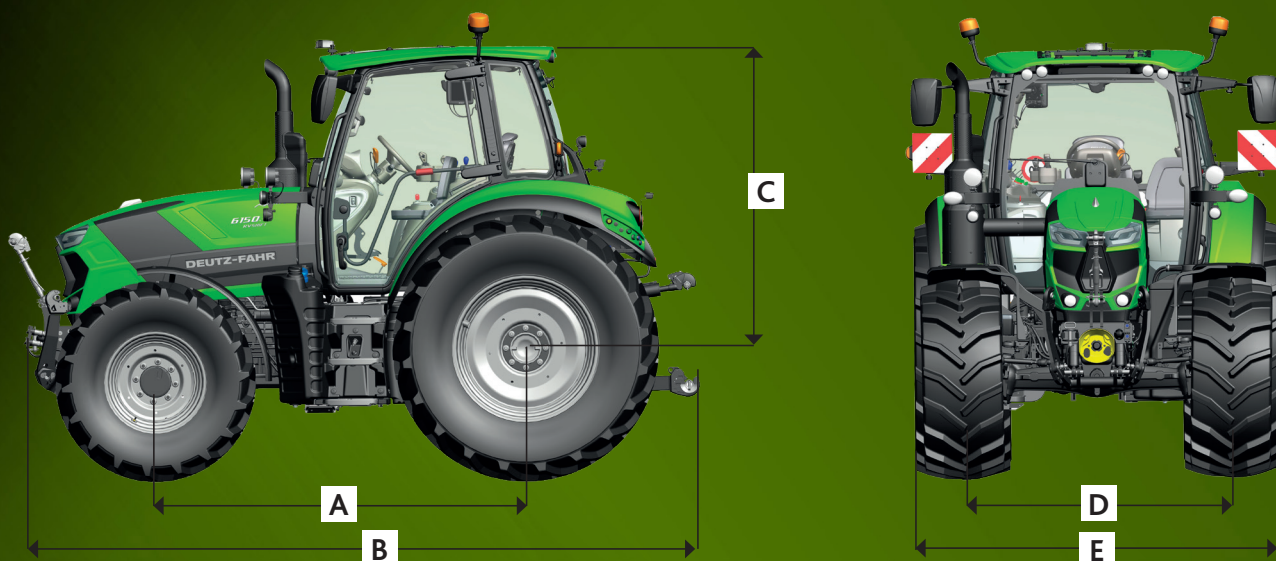
**DEUTZ
FAHR**

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
Τύπος		FARMotion 45			FARMotion 45		
Επίπεδο καυσαερίων	Φάση	Φάση V			Φάση V		
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	4 / 3849			4 / 3849		
Διάμετρος / Διαδρομή	χιλιοστά	103 x 115,5			103 x 115,5		
Αναρροφητήρας		VTG Turbo Intercooler			VTG Turbo Intercooler		
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail @ 2.000			Common Rail @ 2.000		
Ονομαστική ισχύς @2,200 rpm	kW/HP	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148	94,8 / 129	105,4 / 139	109,1 / 148
Μέγιστη ισχύς @ 2.000 rpm	kW/HP	100 / 136	108 / 147	115 / 156	100 / 136	108 / 147	115 / 156
Μέγιστη ροπή @1,400 rpm	Nm	577	622	663	577	622	663
Απόθεμα ροπής	%	40	40	40	40	40	40
e- VISCO ανεμιστήρας ψύξης		●			●		
Ρεζερβουάρ καυσίμου / AdBlue	λίτρα	260 / 25			260 / 25		
EAT	Σύστημα	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ							
SDF κιβώτιο ταχυτήτων	Τύπος	SDF T5560 RVS			SDF T5560 CVT		
PowerShuttle	Τύπος	● (με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις)			● (με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις)		
RVSHIFT							
Κιβώτιο ταχυτήτων		RVSHIFT - Σχέδιο πλήρους powershift			-		
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	20+ 20			-		
Έρπουσα		○ (0,02 - 5,00 kph)			-		
Stop&Go		● (με ενισχυμένη λειτουργικότητα)			-		
Αυτόματο powershift (APS)		●			-		
Πρόσθετες λειτουργίες		● (3 μικρά κουμπιά, 1 κουμπί περιστροφής με τον αντίχειρα)			-		
TTV							
Κιβώτιο ταχυτήτων			-		TTV – Κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς βήμα		
2 cruise control			-		●		
Λειτουργία PowerZero			-		●		
Λειτουργία ComforTip			-		●		
Πρόσθετες λειτουργίες			-		● (2 μικρά κουμπιά)		
PTO							
Ηλεκτροδραυλική εμπλοκή			●		●		
540/1000			●		-		
540/540ECO/1000			○		●		
Ταχύτητα εδάφους PTO			○		○		
Εμπρός PTO 1000			○		○		
ΑΝΥΨΩΣΗ							
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση			●		●		
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Κιλά		έως τα 5870		έως τα 5870		
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά		έως τα 9170		έως τα 9170		
Κατηγορία πίσω ανύψωσης	Κατηγορία		IIIN		IIIN		
Εμπρόσθια ανύψωση			○		○		
Ικανότητα ανύψωσης μπροστά	Κιλά		3.000		3.000		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ							
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό		90		120 LS		
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό		120 LS		-		
Πίσω μομπίνες βαλβίδων	Αριθμός		3 4		4 5		
Power Beyond			○		○		
Μπροστά μομπίνα βαλβίδας	Αριθμός		1		1		
Μηχανικές μομπίνες βαλβίδων	Τύπος		●		-		
Μικτές μομπίνες βαλβίδων	Τύπος		○		●		
Ηλεκτρονικές μομπίνες βαλβίδων	Τύπος		-		○		
ΦΡΕΝΑ							
Μηχανικό Χειρόφρενο			●		●		
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)			○		○		
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ			○		○		
Πνευματικό φρένο τρέιλερ			○		○		
Πρίζα ABS			○		○		
Υδραυλικό Φρένο Κινητήρα HEB			○		○		
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ							
Εμπρόσθιος άξονας	Μέγεθος		2.7		2.7		
Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα			○		○		
Γωνία στροφής τιμονιού	°		50		50		
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού			●		●		
EasySteer (με προεγκατάσταση Απόδοσης Συστήματος Διεύθυνσης)			○		○		
Σύστημα ASM			○		○		
Ηλεκτρονικό 4WD & Διαφορικού Κλειδώμα			●		●		

● = στάνταρ ○ = προαιρετικό - = δεν διατίθεται

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στην συνεχόμενη προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	RVSHIFT			TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
ΚΑΜΠΙΝΑ						
MaxiVision		●			-	
MaxiVision*		○			●	
MaxiVision ^{Pro}		-			○	
Οροφή μεγάλης ορατότητας		○			○	
Ανάρτηση Hydro Silent-Block		●			●	
Μηχανική ανάρτηση καμπίνας		○			○	
Πνευματική ανάρτηση καμπίνας		○			○	
Ανοιγόμενο μπροστινό παράθυρο		○			○	
Πίσω παράθυρο με αντιπαγωτικό		○			○	
Χειροκίνητο A/C		●			●	
Αυτόματο A/C		○			○	
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		●			●	
Κάθισμα συνοδηγού		●			●	
Εξωτερικά χειριστήρια για το PTO / την ανύψωση		●			●	
Εξωτερικά χειριστήρια για το PTO / την ανύψωση / την βαλβίδα		○			○	
iMonitor		○			○	
Φώτα εργασίας LED		○			○	
Μπράτσο για εξωτερική οθόνη / μονάδα		○			○	
Ραδιόφωνο DAB+ με Bluetooth		○			○	
Υποδοχές USB		○			○	



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		RVSHIFT			TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4	6130.4	6140.4	6150.4
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ							
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος		650/65 R38"		650/65 R38"		
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά		2562		2562		
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά		4636		4636		
Κεντρικός πίσω άξονας - καμπίνα (C)	χιλιοστά		2095		2095		
Συνολικό ύψος	χιλιοστά		2970		2970		
Τροχιές (Μπροστά Πίσω) (D)	χιλιοστά		1890 1886		1890 1886		
Πλάτος (E)	χιλιοστά		2563		2563		
Βάρος	Κιλά		6500		6500		
Μπροστά επιτρεπόμενο φορτίο	Κιλά		4500		4500		
Πίσω επιτρεπόμενο φορτίο	Κιλά		6500		6500		
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	Κιλά		10500		10500		

Κύρια Σημεία

Τα ολοκαίνουργια μέλη της οικογένειας της Σειράς 6.4 καλύπτουν εύρος ισχύος από 130 έως 150 HP και συνδυάζουν την απόδοση, τις συμπαγείς διαστάσεις, το ελαφρύ βάρος, την ευελιξία και την άνεση με τη χαρακτηριστική γερμανική ποιότητα και τεχνολογία. Η νέα Σειρά αποτελείται από τρεις παραλλαγές ισχύος (6130.4 – 6140.4 – 6150.4), όλες με μοντέρνο, εντυπωσιακό και συμπαγή σχεδιασμό. Με μέγιστη ισχύ εξόδου 136, 147 και 156 HP αντίστοιχα, και οι τρεις εκδόσεις προσφέρονται με επιλογή δύο τύπων μετάδοσης: το πρωτοποριακό RVshift με το σχέδιο του Πλήρους Powershift και το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο TTV. Τα κορυφαία τεχνολογικά χαρακτηριστικά της σειράς 6.4 την καθιστούν την τέλεια επιλογή για κάθε χειριστή που χρειάζεται ένα μηχάνημα ικανό να αντιμετωπίσει μια μεγάλη ποικιλία εργασιών, από την προετοιμασία του εδάφους και την παραγωγή σανού, από τη γενική αγροτική εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή ή ρυμουλκούμενο αναμίκτη έως τις οδικές μεταφορές υψηλής ταχύτητας και από τις σταθερές εργασίες PTO έως τη συντήρηση του δρόμου και τη χρήση καθαρισμού χιονιού.

ΑΠΟΔΟΣΗ:

Ο νέος 4κύλινδρος κινητήρας FARMotion 45 συνδυάζει εξαιρετική αξιοπιστία και απόδοση με εξαιρετικά χαμηλό κόστος λειτουργίας. Στην εξαιρετική απόδοση του κινητήρα συμβάλλει ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ψεκασμού καυσίμου Common Rail υψηλής πίεσης. Το Common Rail όχι μόνο μεγιστοποιεί τη ροπή και την παροχή ισχύος και επιτρέπει μια επίπεδη καμπύλη ροπής, αλλά και βελτιστοποιεί την καύση του καυσίμου, μειώνοντας τόσο την κατανάλωση όσο και τον θόρυβο. Η ηλεκτρονικά διαχειριζόμενη γεωμετρία του μεταβλητού turbo VTG εξασφαλίζει απόκριση χωρίς καθυστέρηση στις αλλαγές στο φορτίο, ενώ ο ηλεκτρονικά ελεγχόμενος ιξωδοστατικός ανεμιστήρας μειώνει τις απώλειες ισχύος και την κατανάλωση καυσίμου. Μεγάλο μέρος της μέγιστης διαθέσιμης ισχύος και ροπής χρησιμοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα στροφών κινητήρα, για εξαιρετική απόδοση σε οποιαδήποτε εφαρμογή.

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ:

Τα νέα μοντέλα της σειράς DEUTZ-FAHR 6.4 διατίθενται με δυνατότητα επιλογής δύο διαφορετικών τύπων μετάδοσης. Η πρώτη επιλογή είναι το κιβώτιο ταχυτήτων RVshift, ένα βραβευμένο (EIMA Technical Innovation 2022) τελευταίας τεχνολογίας και διαισθητικό σχέδιο Πλήρους Powershift, που επιτρέπει στον χειριστή να αλλάζει μεταξύ οποιασδήποτε από τις 20 ταχύτητες εμπρός και 16 προς τα πίσω που είναι διαθέσιμες χωρίς διακοπή στην παροχή ισχύος. Ως στάνταρ, τα μοντέλα RVSHIFT μπορούν να λειτουργούν σε ένα εύρος ταχυτήτων από 1,5 χλμ/ώρα (στο πρώτο στάδιο) έως και 50 χλμ/ώρα (στο τελευταίο στάδιο με οικονομικές στροφές κινητήρα), αλλά εάν απαιτούνται χαμηλότερες ταχύτητες, είναι επίσης διαθέσιμη μια επιλογή υπερέρπουσας που επιτρέπει τον απρόσκοπτο έλεγχο της ταχύτητας από 20 μέτρα/ώρα έως 5 χλμ/ώρα. Οι αναλογίες Powershift μπορούν επίσης να διαχειρίζονται εντελώς αυτόματα με τη λειτουργία APS. Με αυτήν την επιλογή, η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου επιλέγει την πιο αποδοτική αναλογία σε σχέση με την ταχύτητα εδάφους, τη δύναμη βύθισης και την ταχύτητα του κινητήρα.

Η δεύτερη εναλλακτική είναι η συνεχής μεταβλητή μετάδοση TTV, μια λύση που προσφέρει τεχνολογία αιχμής και λειτουργικότητα. Εδώ ο χειριστής μπορεί απλά να επιλέξει την ταχύτητα-στόχο με το χειριστήριο MaxCom και να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού για να φέρει το τρακτέρ στην επιθυμητή ταχύτητα. Όλες οι παραλλαγές μετάδοσης διατίθενται στάνταρ με το SenseClutch PowerShuttle με 5 ρυθμίσεις απόκρισης που επιλέγονται από το χρήστη, για την εκτέλεση ασφαλών, αξιόπιστων ελιγμών αναστροφής κατεύθυνσης ακόμη και σε απότομες κλίσεις και υπό φορτίο. Επιπλέον, είναι οι λειτουργίες Stop&Go (μοντέλα RVshift) και PowerZero (μοντέλα TTV), οι οποίες διευκολύνουν σημαντικά την εργασία κατά τη χρήση του μπροστινού φορτωτή.

ΣΥΜΠΑΓΕΣ:

Οι συμπαγείς διαστάσεις και η βελτιστοποιημένη αναλογία ισχύος προς βάρος της νέας Σειράς 6.4 καθιστούν αυτά τα τρακτέρ ιδανικά για μια μεγάλη ποικιλία εφαρμογών σε κάθε φάρμα. Με μέγιστη γωνία διεύθυνσης 50°, κοντό μεταξόνιο και εξαιρετική ορατότητα προς τα έξω, αυτή η σειρά τρακτέρ είναι επίσης ιδανική για εργασίες με εμπρός φορτωτή και τέλεια βολικές στροφές σε περιορισμένους χώρους ή για εργασία με ρυμουλκούμενους αναμίκτες σε στάβλους βοοειδών.

ΕΥΚΙΝΗΣΙΑ:

Σχεδιασμένα να είναι συμπαγή, ισχυρά και ελαφριά, αυτά τα μηχανήματα έχουν την ευελιξία να αναλάβουν μια τεράστια ποικιλία εφαρμογών. Το υδραυλικό σύστημα Αισθητήρα Φορτίου είναι ικανό να παρέχει έως και 120 λίτρα/λεπτό και να τροφοδοτεί έως και 5 πίσω διανομείς για να κάνει αυτά τα ισχυρά μηχανήματα ιδανικά για καθημερινές εργασίες. Το πίσω ανυψωτικό με ανυψωτική ικανότητα έως και 9,17 τόνων είναι έτοιμο για κάθε εξάρτημα. Άλλα χαρακτηριστικά που μεγιστοποιούν την ευελιξία αυτών των τρακτέρ συμπεριλαμβάνουν την λειτουργία Auto PTO και μίας PTO ταχύτητας εδάφους με ανεξάρτητο άξονα εξόδου.

ΑΝΕΣΗ:

Οι νέες καμπίνες MaxiVision προσφέρονται σε τρεις παραλλαγές, παρέχοντας πάντα ελαχιστοποιημένα επίπεδα θορύβου και υλικά ανώτερης ποιότητας. Η βασική καμπίνα MaxiVision προσφέρει 3 ή 4 μηχανικές βαλβίδες πίσω μομπομίνας και διατίθεται σε συνδυασμό με μετάδοση RVshift. Το MaxiVision+ περιέχει τη νέα μικτή διαμόρφωση με δύο μηχανικές και δύο ηλεκτροϋδραυλικές πίσω βαλβίδες μομπομίνας. Προσφέρει τέλεια ισορροπία άνεσης και απλότητας και είναι διαθέσιμη και για τους δύο τύπους μετάδοσης. Με τον εξοπλισμό MaxiVisionPro, ο χειριστής έχει το πλεονέκτημα του πλήρως ηλεκτρικού ελέγχου βαλβίδων και του προαιρετικού iMonitor 12" στο υποβραχιόνιο MaxCom που επιτρέπει πρόσθετες λειτουργίες όπως ISOBUS και Καθοδήγηση. Η MaxiVision^{Pro} είναι διαθέσιμη μόνο με μετάδοση TTV. Όλες οι καμπίνες MaxiVision μπορούν να εξοπλιστούν με τους νέους κατά 65% μεγαλύτερους πίσω καθρέφτες όρασης XLarge, ανάρτηση αέρος, ανοιγόμενο μπροστινό παράθυρο, πολλαπλές θήκες για smartphone και tablet, αφαιρούμενο κουτί ψύξης, ραδιόφωνο DAB+ καθώς και ένα νέο ανώτερο σύστημα ήχου 4.1, ενώ διαθέτουν φυσικά τις πιο πρόσφατες λύσεις SDF Smart Farming Solutions για γεωργία ακριβείας.