

**EXPLR**

[STAGE V]

EXPLORER  
95 | 100 | 105  
115 | 125



[ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

# EXPLORER

[ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ]  
ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΟΣ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑΤΟΣ



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λ. Αθηνών 169, Αθήνα — Τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι — Τηλ.: 23 10 751 770



**SAME**

# EXPLORER

		95	100	105	115	125
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>						
Τύπος		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Φάση καυσαερίων		Φάση V				
Αναροφητήρας		Turbo Intercooler				
Ψεκασμός @ πίεση	Τύπος	Common Rail @ 2.000 bar				
Κύλινδρος/Κυβισμός	Αριθμός/κυβ.εκ.	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Μέγιστη ισχύς @ 2000 rpm	kW / Hp	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Ονομαστική ισχύς @2200 rpm	kW/Hp	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Μέγιστη ροπή @ 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Αύξηση ροπής	%	35	35	35	35	35
Δεξαμενή καυσίμων/ AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>						
Μηχανική αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	▲	▲	▲	▲	▲
PowerShuttle με Stop&Go	Αριθμός	○	○	○	○	○
Μέγιστη ταχύτητα	Αριθμός	40 km/h στις οικονομικές στροφές του κινητήρα				
<b>ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>						
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	10+10 ή 20+20 με έρπουσα και underdrive				
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ HI-LO</b>						
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	20+20 ή 40+40 με έρπουσα και underdrive				
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 3 POWERSHIFT (HML)</b>						
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	30+30 ή 60+60 με έρπουσα και underdrive				
<b>PTO</b>						
Ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη		▲	▲	▲	▲	▲
Ταχύτητες PTO		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Μπροστινό PTO 1000		○	○	○	○	○
<b>ΑΝΥΨΩΣΗ</b>						
Μηχανική πίσω ανύψωση		▲	▲	▲	▲	▲
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		○	○	○	○	○
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (στάνταρ/προαιρετικό)	Κιλά	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Κατηγορία σύνδεσης πίσω ανύψωσης	Κατηγορία	II	II	II	II	II
Μπροστινή ανύψωση (2100 κιλά)		○	○	○	○	○
<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ</b>						
Υδραυλικό σύστημα μονής αντλίας (στάνταρ)	Λίτρα/λεπτό	55	55	55	55	55
Υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας με ηλεκτρονικό "On Demand" (προαιρετικό)	Λίτρα/λεπτό	90	90	90	90	90
Πίσω βαλβίδες πηνίων	Αριθμός	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
<b>ΦΡΕΝΑ</b>						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		▲	▲	▲	▲	▲
Μηχανικό χειρόφρενο		▲	▲	▲	▲	▲
Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB)		-	-	-	○	○
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ		○	○	○	○	○
Φρένο τρέιλερ πεπιεσμένου αέρα		○	○	○	○	○
<b>ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ</b>						
Γωνία στροφής τιμονιού	°	50	50	50	55	55
Ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη για 4WD και κλειδωμα διαφορικού		▲	▲	▲	▲	▲
Ανεξάρτητη ανλία τιμονιού		▲	▲	▲	▲	▲
Διπλή Εκτόπιση Τιμονιού (SDD)		○	○	○	○	○
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ</b>						
Οροφή μεγάλης ορατότητας		○	○	○	○	○
Μηχανικό A/C		○	○	○	○	○
Φίλτρο αέρα ενεργού άνθρακα		○	○	○	○	○
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		○	○	○	○	○
Κάθισμα επιβάτη		○	○	○	○	○
Μπροστινά παράθυρα που ανοίγουν		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED		○	○	○	○	○
Ραδιόφωνο DAB με Bluetooth και USB		○	○	○	○	○
Στήριγμα για εξωτερικό μόνιτορ / συσκευή		○	○	○	○	○
Εξωτερικά χειριστήρια στους πίσω λασπωτήρες (πίσω ανύψωση και PTO)		○	○	○	○	○
<b>ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ (πέρα από τα στάνταρ γεωργικά μεγέθη)</b>						
Στενά ελαστικά	Μέγεθος	230/95 R32" μπροστά   270/95 R44" πίσω			270/95 R32" μπροστά   270/95 R46" πίσω	
Πίσω τροχοί με στενά ελαστικά (μέγιστο-ελάχιστο)		1.498 - 1.898				
Ελαστικά εντός πόλης	Μέγεθος	-			400/80 R24" μπροστά   480/80 R34" πίσω	
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>						
Μεταξόνιο	Χιλιοστά	2.400	2.350	2.400		
Μέγιστο μήκος	Χιλιοστά	4.407	4.357	4.407	4.436	
Κέντρο πίσω άξονα – καμπίνα	Χιλιοστά	1.932			1.967	
Πλάτος	Χιλιοστά	2.060 (με 420/85 R34")			2.209 (με 480/70 R34")	
Βάρος	Κιλά	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Συνολικό αποδεκτό φορτίο	Κιλά	6.500			7.000	7.500

- ▲ Στάνταρ
- Προαιρετικό
- Δεν διατίθεται

Για να ανακαλύψετε περισσότερα παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή σας ή επισκεφτείτε το [www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr)