

#NEXT GENERATION

QTTV SERIES

6160.4 // 6170.4 // 6160 // 6170 // 6180

TTV

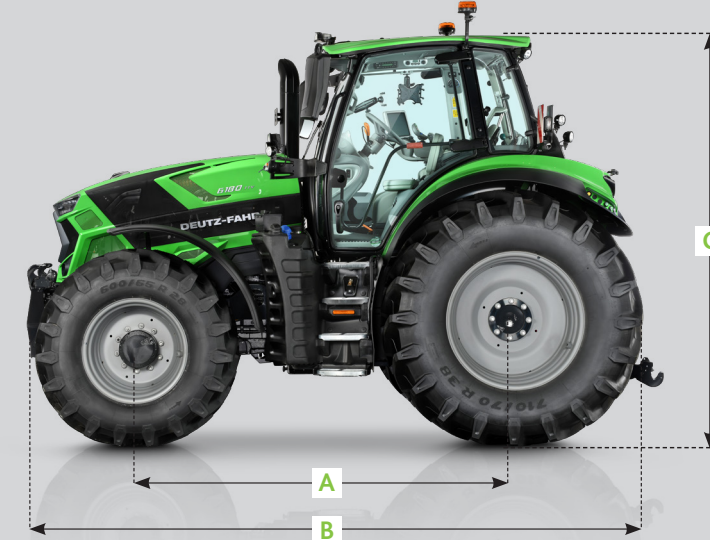
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	TTV				
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Μοντέλο	Deutz TCD 4.1		Deutz TCD 6.1		
Επίπεδο καυσαερίων			Φάση V		
Κύλινδροι/Κυβισμός	Αρ./κυβ.εκ	4/4038	6/6057		
Turbocharger με ψύκτη αέρα	●				
e-Visco ανεμιστήρας ψύξης	●				
Ψεκάσμος @ πίεση	Τύπος/bar	Common Rail @ 1600			
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/HP	118/161	126/171	119/161	126/171
Μέγιστη ισχύς με Boost (ECE R120)	kW/HP	126/171	-	126/171	-
Ισχύς στην ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW/HP	114/155	120/163	114/155	120/163
Μέγιστη ροπή σ.α.λ (στροφές ανά λεπτό)	Στροφές/λεπτό	1900			
Μέγιστη ροπή	Nm	675	699	698	727
Μέγιστη ροπή με Boost	Nm	685	-	709	-
Στροφές στη μέγιστη ισχύ	Στροφές/λεπτό	1500			
Φίλτρο αέρα με εξαγωγή σκόνης	●				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	Λίτρα	300	350		
Χωρητικότητα AdBlue	Λίτρα	21	29		
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ώρες	1000 (ή 2 έτη)			
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
Μοντέλο	TTV - Αδιαβάθμητη μετάδοση				
Σχέση μετάδοσης	1,3228				
PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις	●				
Cruise Control	Ποσότητα	2 + 2			
Στρατηγικές οδήγησης	Αυτόματη / Ενισχυμένη Αυτόματη / ΡΤΟ / Μηχανική				
Ενεργή στάση (PowerZero)	●				
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα UltraECO	Στροφές/λεπτό	1359			1290
Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα SuperECO	Στροφές/λεπτό	1698			1613
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ					
Ροή αντλίας (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Λίτρα/λεπτό	120 (αντλία ανίχνευσης φορτίου)			
Ροή αντλίας (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Λίτρα/λεπτό	120 (αντλία ανίχνευσης φορτίου)			
Εξαγωγή υδραυλικού λαδιού	Λίτρα	Μέχρι 55 l	Μέχρι 60 l		
Χειριστήρια στροφείων βαλβίδων	Τύπος	Μικτό ή Ηλεκτρονικό			
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (Μικτές)	Αρ.	2 μηχανικά και 2 ηλεκτρονικά SCV			
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (Ηλεκτρονικές)	Αρ.	3, 4 ή 5 υδραυλικές βαλβίδες			
Power Beyond	Προαιρετικά με τυποποιημένους ή επίπεδους συνδέσμους				
Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω συνδέσμων (Μηχανικοί)	●				
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Κιλά	6200			
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	9700			
Κατηγορία ανύψωσης πίσω σύνδεσης	Κατηγ.	2 καθορισμένα σημεία για την κατηγορία 3N ή 3			
Εξωτερικός χειρισμός στα πίσω φτερά	●				
Ικανότητα αποδοτικής ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	3800			
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	4110			
Υδραυλικοί άνω σύνδεσμοι	○				
ΡΤΟ					
Πίσω ΡΤΟ ταχυτήτων (ΣΤΑΝΤΑΡ)	540/540ECO/1000/1000ECO				
Εμπρός ΡΤΟ 1000	○				
Εμπρός ΡΤΟ 1000ECO	○				
Εμπρός ΡΤΟ 1000/1000 ECO DualSpeed	○				
Auto ΡΤΟ	●				
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ					
Μοντέλο μπροστινού άξονα	M 40 HD				
Αναρτημένος μπροστινός άξονας	○				
100% κλειδωμα διαφορικού με σύστημα ASM	○				
Φρένα και στους 4 τροχούς	○				
Σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων έτοιμο με λειτουργία EasySteer	○				
Ενισχυτής φρένων (PowerBrake)	●				
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	●				
Πνευματικό φρένο τρέιλερ	○				
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ	○				
Μηχανόφρενο ^{ms}	○				
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Τάση	V	12			
Στάνταρ μπαταρία	V/Ah	12/180			
Δυναμό	V/A	14/200			
Μίζα	V/kW	12/3.1			
Εξωτερική πρίζα	●				
Διεπαφή για εξαρτήματα 11786 (7-πόλων)	○				
ΚΑΜΠΙΝΑ MAXIVISION					
Καμπίνα	MaxiVision [®] / MaxiVison ^{pro}				
Μηχανική ανάρτηση καμπίνας	●				
Πνευματική ανάρτηση καμπίνας	○				
Τηλεσκοπικοί καθρέπτες πίσω άποψης XLarge Vision με LED για λόγους ασφαλείας	●				
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενοι τηλεσκοπικοί καθρέπτες πίσω άποψης XLarge Vision με LED	○				
Air Conditioning	●				
Clima	○				
Οροφή μεγάλης ορατότητας	○				
Οροφή μεγάλης ορατότητας FOPS	○				
MaxCom joystick	●				
Δορυφορικό υποβραχίονο πολλαπλών λειτουργιών με πρόσθετο χειριστήριο για ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες εκκεντροφόρου	● (βάση για εξοπλισμό MaxiVision [®])				

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	TTV				
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180
Πλήρες δορυφορικό υποβραχίονο πολλαπλών λειτουργιών με πρόσθετα χειριστήρια για ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες εκκεντροφόρου iMonitor με 8"	● (βάση για τον εξοπλισμό MaxiVision ^{pro})				
iMonitor με 12"	○				
AUTO-TURN	● (επιλογή για τον εξοπλισμό MaxiVision ^{pro})				
XTEND	○				
ISOBUS (με συνδέσμους μπροστά, πίσω και μέσα στην καμπίνα)	○				
TIM (Διαχείριση εφαρμογών παρελκόμενων μέσω του τρακτέρ)	○				
VRC (Μεταβλητός Έλεγχος Αναλογίας)	○				
SC (Έλεγχος Τμήματος) 255 τμήματα	○				
Δέκτης SR20 RTK	○				
CTM - Μονάδα συνδεσιμότητας	○				
Βραχίονες στερέωσης για tablet και smartphone	○				
ComfortTip Professional (μόνο με iMonitor)	○				
Κάθισμα Max-Comfort, πνευματική ανάρτηση, ρυθμιζόμενη θέση καθίσματος, πνευματική οσφυϊκή στήριξη κ.λπ.	●				
Περαιτέρω επιλογές καθισμάτων	○				
Κάθισμα Max-Dynamic Eno DDS XXL, συνθετικό δέρμα, αερανάρτηση με δυναμική απόσβεση, ρυθμιζόμενη θέση καθίσματος, πνευματική οσφυϊκή στήριξη, ενεργό σύστημα κλιματισμού κ.λπ.	○				
Κάθισμα συνοδηγού	●				
Προεγκατάσταση για ραδιόφωνο με κεραία και ηχεία	●				
Υψηλού επιπέδου ραδιόφωνο με DAB+ και Bluetooth	○				
Ηχοσύστημα 4.1 premium με ραδιόφωνο υψηλού επιπέδου DAB+ με Bluetooth	○				
Αφαιρούμενο κιβώτιο ψύξης	○				
8 Φώτα εργασίας αλογόνου στην οροφή της καμπίνας	●				
Έως και 23x φώτα εργασίας LED	○				
Έως 2x φάροι LED φωτεινών σηματοδοτών	○				
Φώτα οδήγησης	○ (LED)				
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ					
Μπροστινός φορτωτής (Απλή έκδοση)	○				
Μπροστινός φορτωτής (Μεσαία έκδοση)	○				
Μπροστινός φορτωτής (Πλούσια έκδοση)	○				
Μοντέλο εμπρόσθιου φορτωτή	FZ 43-27		FZ 46-26 FZ 46-33		
Ύψος υπερφόρτωσης	χιλιοστά	4110	4340		
Δύναμη διάσπασης 800 mm πριν από το σημείο περιστροφής	daN	3540	3840 4560		



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	TTV				
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ					
Μπροστινά ελαστικά (ελάχιστο)	520/60 R28		420/85 R28		
Πίσω ελαστικά (ελάχιστο)	650/60 R38		520/85 R38		
Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο)	600/60 R28		600/60 R30		
Πίσω ελαστικά (μέγιστο)	710/60 R38		710/60 R42		
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2542	2769		
Μήκος (ελάχιστο - μέγιστο) (B)	χιλιοστά	4294-5221	4521-5448		
Ύψος (ελάχιστο - μέγιστο) (C)	χιλιοστά	3108-3158	3158-3208		
Πλάτος (ελάχιστο - μέγιστο) (D)	χιλιοστά	2400-2720			
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	κιλά	11500/12500*			11500/12500*

● = στάνταρ ○ = προαιρετικό -- = μη διαθέσιμο

* 12,5 t σε μοντέλα με 50 χλμ/ώρα μόνο σε συνδυασμό με αναρτημένο και φρεναρισμένο μπροστινό άξονα.

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στη συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΤV ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 6

Πέντε νέα μοντέλα με αδιαβάθμητα κιβώτια ταχυτήτων ΤΤV και ισχυρούς 4- και 6κύλινδρους κινητήρες μέγιστης ισχύος μεταξύ 161 και 192 ίππων εμπλουτίζουν τη γκάμα της σειράς 6 ΤΤV. Όλα συνδυάζουν εξαιρετικές τεχνικές καινοτομίες που κάνουν την καθημερινή εργασία των αγροτών, των εργοληπτών και των δημοτικών επιχειρήσεων πιο αποτελεσματική και πρόσφορη.

ΤΡΑΚΤΕΡ DEUTZ-FAHR: ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ, ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Οι δοκιμασμένοι κινητήρες DEUTZ TCD 6.1 και 4.1 εγγυώνται αυξημένη απόδοση και ροπή. Με την αξιοσημείωτα χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και την εισαγωγή ολοκίνουργιων δεξαμενών καυσίμου με γενναιόδωρη χωρητικότητα 350 λίτρων για τα 6κύλινδρα μοντέλα και 300 λίτρων για τα 4κύλινδρα μοντέλα, ακόμη και οι μακροβιότερες ημέρες στο χωράφι καθίστανται δυνατές χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού. Το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων ΤΤV θέτει πρότυπα όσον αφορά την άνεση. Επιτρέπει 50 χλμ/ώρα για όλα τα μοντέλα σε χαμηλές στροφές του κινητήρα, γεγονός που μειώνει τον θόρυβο και αυξάνει την αποδοτικότητα. Επιπλέον, το μικτό βάρος του οχήματος έως και 13,5 τόνους επιτρέπει έως και 1 τόνο μεγαλύτερη χωρητικότητα ωφέλιμου φορτίου σε σχέση με τα μοντέλα της προηγούμενης γενιάς και οδηγεί κατ' αυτόν τον τρόπο σε λιγότερους κύκλους μεταφοράς.

ΖΗΣΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΛΥΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΤΑ MAXIVISION+ ΚΑΙ MAXIVISIONPRO

Η DEUTZ-FAHR προσφέρει την καμπίνα MaxiVision σε διάφορες παραλλαγές ώστε να προσφέρει στους πελάτες ακριβώς το επίπεδο άνεσης και εξοπλισμού που επιθυμούν να επενδύσουν. Η MaxiVision+ περιέχει τη νεοαναπτυσμένη μικτή διαμόρφωση με δύο μηχανικές και δύο ηλεκτροδραυλικές βαλβίδες πίσω τροχού. Προσφέρει μια τέλεια ισορροπία άνεσης και απλότητας. Με τον εξοπλισμό MaxiVisionPro ο χειριστής επωφελείται από έως και πέντε πλήρως ηλεκτρικές βαλβίδες ελέγχου και την προαιρετική οθόνη iMonitor 12" στο εργονομικό υποβραχιόνιο MaxCom. Όλες οι καμπίνες MaxiVision είναι εξοπλισμένες με το νέο έξυπνο μοχλό PowerShuttle, τους κατά 65% μεγαλύτερους πίσω καθρέφτες XLargeVision και μπορούν να εξοπλιστούν με βολικά χαρακτηριστικά όπως ένα ανοιγόμενο μπροστινό παράθυρο, πολλαπλές θήκες για κινητές συσκευές, ένα αφαιρούμενο κουτί ψύξης καθώς και το νέο σύστημα ήχου 4.1 premium με subwoofer.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΡΤΟ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ: ΣΤΙΒΑΡΟ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟ

Με τις νέες υδραυλικές δεξαμενές CleanOil, με χωρητικότητα αφαιρούμενου λαδιού έως και 60 λίτρα, αποτρέπεται η ανεπιθύμητη μόλυνση του λαδιού μετάδοσης κίνησης και παρατείνεται σημαντικά η διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων. Το πίσω ΡΤΟ διατίθεται στάνταρ με όλες τις ταχύτητες λειτουργίας: 540/540ECO έως και 1000/1000ECO. Προαιρετικά, μπορεί να εγκατασταθεί ένα ΡΤΟ 1000 ή 1000ECO στο μπροστινό μέρος, ενώ για τα 6κύλινδρα μοντέλα διατίθεται επίσης το μπροστινό ΡΤΟ DualSpeed. Ο ισχυρός πίσω σύνδεσμος μπορεί να ανυψώσει έως 9700 Kg και ο μπροστινός ανυψωτήρας διατίθεται σε δύο εκδόσεις με μέγιστη ικανότητα ανύψωσης έως 4110 Kg και διατίθεται τώρα και με έλεγχο εκτόνωσης φορτίου.

ΛΥΣΕΙΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ: ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΤΗ



Τα πιο προηγμένα και εξελιγμένα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης και τηλεμετρίας αποφεύγουν τις άσκοπες υπερκαλύψεις, εξοικονομώντας καύσιμα, μειώνοντας τη φθορά των εξαρτημάτων και ελαχιστοποιώντας τη χρήση του χρόνου του χειριστή. Ξεχωρίζει η λειτουργία AUTO-TURN, η οποία επιτρέπει στο τρακτέρ να στρίβει αυτόματα σε κεφαλόπετρα. Το iMonitor επιτρέπει στον οδηγό να διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος. Το νέο λογισμικό H5 είναι πιο διασθητικό, διαθέτει νέες βολικές λειτουργίες και, σε συνδυασμό με το ISOBUS, προσφέρει αυτόματο έλεγχο τμημάτων με έως και 255 αυτόματα ελεγχόμενα τμήματα. Μέσω του XTEND, το iMonitor επιτρέπει την ασύρματη μεταφορά της οθόνης σε εξωτερικές ταμπλέτες.


Το γεγονός αυτό παρέχει στον χειριστή καλύτερη επισκόπηση, καθώς και τη δυνατότητα ρυθμίσεων στα μηχανήματα από το εξωτερικό της καμπίνας, ενώ χρησιμοποιεί το ISOBUS UT στο tablet. Αυτό παρέχει στον χειριστή καλύτερη εποπτεία και επιτρέπει τις ρυθμίσεις στα μηχανήματα από το εξωτερικό της καμπίνας, ενώ παράλληλα χρησιμοποιεί το ISOBUS UT στο tablet.

ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΤV ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 6 - ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Ένας νέος αισθητήρας ανάρτησης στον μπροστινό άξονα σε συνδυασμό με την πνευματική ανάρτηση της καμπίνας εξασφαλίζει εξαιρετική άνεση κατά την οδήγηση. Ανάλογα με τις απαιτήσεις ρυμούλκησης, η νέα σειρά 6 ΤΤV μπορεί να εξοπλιστεί με υδραυλικά ή/και πνευματικά φρένα ρυμουλκούμενου. Χάρη στη λειτουργία Dual Mode είναι δυνατή η σύνδεση παλαιών και νέων μοντέλων ρυμουλκούμενων με υδραυλικά φρένα. Για τα 6κύλινδρα μοντέλα διατίθεται επίσης φρένο κινητήρα καυσαερίων, το οποίο παρέχει πρόσθετη ισχύ πέδησης χωρίς φθορά. Όλα τα μοντέλα της γκάμας μπορούν να εξοπλιστούν με τους μπροστινούς φορτωτές της επόμενης γενιάς ProfiLine - τέλεια προσαρμοσμένους σε αυτούς τους ευέλικτους και ευκίνητους ελκυστήρες. Για πρώτη φορά, επίσης τα 4-κύλινδρα μοντέλα διατίθενται με την αποκλειστική μαύρη έκδοση Warrior Version, η οποία περιλαμβάνει αποκλειστικό εξοπλισμό, όπως έως και 23 φώτα LED. Με πρωτοφανή αξιοπιστία, κατασκευασμένη στις εγκαταστάσεις της DEUTZ-FAHR LAND στη ΓΕΡΜΑΝΙΑ, και μέγιστη άνεση και αποδοτικότητα, η DEUTZ-FAHR θέτει νέα πρότυπα παραγωγικότητας, παρέχοντας στους γεωργούς τη δυνατότητα να πετυχαίνουν περισσότερα σε λιγότερο χρόνο.



Ακολουθήστε μας στο   

Η DEUTZ-FAHR αποτελεί
εμπορικό σήμα της 

Marketing-Communication Service - Code 308.9014.3.4.0 - 11/23

To discover more please contact your dealer or visit deutz-fahr.com