

ΣΕΙΡΑ 5 TB.



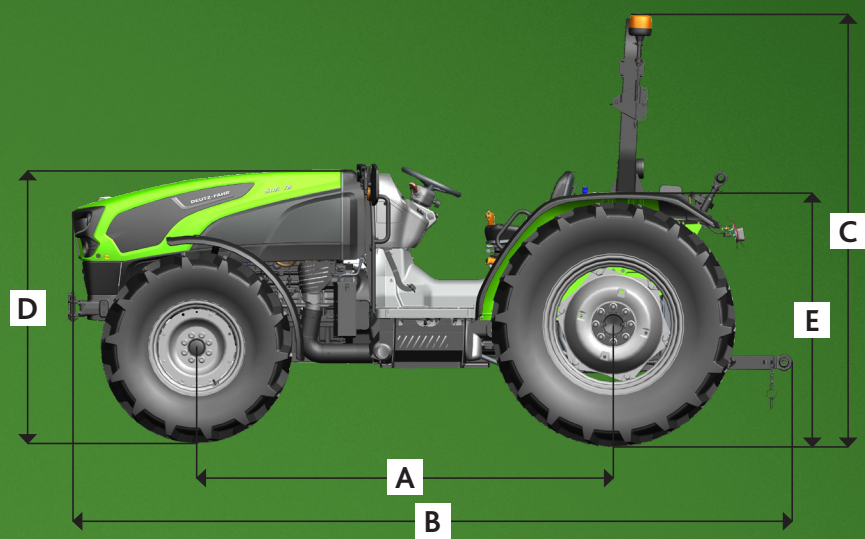
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34α 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770

5105 TB - 5115 TB
STAGE V



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 5 TB		
		5105 TB	5115 TB
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
Μοντέλο		FARMotion 45	
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V	
Κύλινδρου/Κυβισμός	Αρ./κυβ.εκ	4/3849	
Turbocharger με ψύκτη αέρα		●	
Visco ανεμιστήρας ψύξης		●	
Ψεκασμός @ πίεση	Τύπος/bar	Common Rail @ 2,000	
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	KW/HP	78/106	85/116
Ισχύς στην ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW/HP	74/101	80.6/110
Στροφές στη μέγιστη ισχύ	Στροφές ανά λεπτό	2000	
Μέγιστη στροφή κινητήρα (ονομαστική)	Στροφές ανά λεπτό	2200	
Μέγιστη ροπή	Nm	433	472
Στροφές στη μέγιστη ροπή	Στροφές ανά λεπτό	1400	
Φίλτρο αέρα με εξαγωγή σκόνης		●	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	l	85	
Χωρητικότητα AdBlue	l	10	
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ώρες	600	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
Μοντέλο		T4330	
Σχέση μετάδοσης		1.317	
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΟΠΙΣΘΕΝ			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αρ.	5 ταχύτητες x 2 ή 4 σειρές	
Αριθμός ταχυτήτων με 2 σειρές	Αρ.	10+10	
Αριθμός ταχυτήτων με 2 σειρές και 2 βήματα PowerShift	Αρ.	20+20	
Αριθμός ταχύτητας με 4 σειρές	Αρ.	20+20	
Αριθμός ταχύτητας με 4 σειρές και 4 βήματα PowerShift	Αρ.	40+40	
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ECO		1990*	
POWERSHUTTLE			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αρ.	5 ταχύτητες x 4 σειρές	
Αριθμός ταχύτητας με 4 σειρές	Αρ.	20+20	
Αριθμός ταχυτήτων με 2 σειρές και 4 βήματα PowerShift	Αρ.	40+40	
Stop&Go		●	
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ECO		1990*	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ			
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	55	
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού		●	
Χειριστήρια στροφείων βαλβίδων	Τύπος	Μηχανικό	
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (στάνταρ)	Αριθμός	2	
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (προαιρετικό)	Αριθμός	3	
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Κιλά	3600	
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	4525	
Κατηγορία ανύψωσης πίσω σύνδεσης		II	
Εξωτερικός χειρισμός στα πίσω φτερά		○	
Μπροστινή σύνδεση		○	
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	Κιλά	2100	
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ώρες	1200	
PTO			
Πίσω PTO 540/540ECO		●	
Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000/ 1000ECO		○	
Ταχύτητα εδάφους PTO με ανεξάρτητο άξονα		○	
Εμπρός PTO 1000		○	
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ			
Ηλεκτροϋδραυλικό κλείδωμα διαφορικού 100%		●	
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος SDD		○	
Γωνία στροφής τιμονιού		50	
Μηχανικό Χειρόφρενο		●	
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode		○	
Πρίζα ABS		○	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
Τάση	V	12	
Στάνταρ μπαταρία	V/Ah	12/88	
Δυναμό	V/A	12/65	
Μίζα	V/kW	12/3.5	
Εξωτερική πρίζα		●	
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
Συγκολλημένη πλατφόρμα με σύνδεση		●	
Πτυσσόμενη αψίδα ασφαλείας με στήριξη 2 σημείων		●	
Ανάρτηση πάνω σε Silent-Block		●	
Κάθισμα οδηγού με μηχανική ανάρτηση		●	
Κολόνα τιμονιού με ρύθμιση ύψους		●	
2x επαναληπτικά φώτα/φώτα εργασίας στο ταμπλό		○	
1x Φάρος LED		○	
Φως εργασίας LED		○	
Μεγάλοι πίσω καθρέπτες εγκατεστημένοι στο μπροστινό μέρος της καμπίνας		○	



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 5 TB	
	5105 TB	5115 TB
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ		
Με μπροστινά ελαστικά	Μέγεθος	300/70 R20
Με πίσω ελαστικά	Μέγεθος	420/70 R24
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2400
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	4117
Συνολικό ύψος - ROPS (C)	χιλιοστά	2395
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1470
Ύψος στους λασπωτήρων (E)	χιλιοστά	1364
Πλάτος (F)	χιλιοστά	1940
Βάρος	Κιλά	3400
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	Κιλά	6400

● = Στάνταρ ○ = προαιρετικό – = Μη διαθέσιμο

* Οι στροφές του κινητήρα στην μέγιστη ταχύτητα ποικίλουν ανάλογα με το μέγεθος των πίσω ελαστικών

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στη συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Κύρια Σημεία

Η γκάμα της σειράς 5 TB διαθέτει δομή χαμηλού προφίλ, γεγονός που τα καθιστά ιδανικά για εργασίες σε ελαιώνες και οπωρώνες, όπου τα χαμηλά κρεμασμένα κλαδιά των φυτών καθιστούν απαραίτητη την εργασία με χαμηλότερα μηχανήματα που μπορούν να ελίσσονται εύκολα κάτω από το δέντρο. Εξαιρετικά εύχρηστα και απλά στη χρήση, τα τρακτέρ της σειράς 5 TB αποτελούν πολύτιμους βοηθούς εργασίας και σε λοφώδη εδάφη, όπου το χαμηλό κέντρο βάρους προσφέρει σημαντικά μεγαλύτερη ασφάλεια σε σχέση με ένα συμβατικό τρακτέρ. Η εξαιρετικά στιβαρή κατασκευή και η εντυπωσιακή χωρητικότητα (έως 4525 Kg) του οπίσθιου ανυψωτήρα που διαθέτει η σειρά 5 TB, καθιστούν τους συγκεκριμένους ελκυστήρες ικανούς να λειτουργούν με εργαλεία που συνήθως χρησιμοποιούνται μόνο σε ελκυστήρες που ανήκουν σε υψηλότερες κατηγορίες ισχύος.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

Τα μοντέλα 5105 TB και 5115 TB διαθέτουν μέγιστη ισχύ 106 και 116 ίππων αντίστοιχα, η οποία προέρχεται από εξαιρετικά αποδοτικούς και αξιόπιστους κινητήρες FARMotion 45 τελευταίας τεχνολογίας. Όπως και στα μοντέλα της προηγούμενης γενιάς, οι κινητήρες FARMotion 45 αναπτύχθηκαν αποκλειστικά για γεωργική χρήση και διαθέτουν καμπύλες ροπής και ισχύος βελτιστοποιημένες για τις συγκεκριμένες εφαρμογές. Η συμμόρφωση με τους αυστηρότερους κανονισμούς εκπομπών του Σταδίου V επιτυγχάνεται με μια ακολουθία εφαρμογών που αποτελούνται από ένα εξωτερικό, ψυχόμενο κύκλωμα EGR, έναν καταλυτικό μετατροπέα DOC και έναν καταλυτικό μετατροπέα SCR με ενσωματωμένο DPF, βελτιστοποιημένες τόσο για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου όσο και για τη συμπίεση, συμβάλλοντας στην ευελιξία του ελκυστήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΡΤΟ.

Τα μοντέλα DEUTZ-FAHR 5105 TB και 5115 TB προσφέρουν μια ολοκληρωμένη επιλογή διαμορφώσεων κιβωτίου ταχυτήτων, αποτελούμενη από μια βασική παραλλαγή 10+10 ταχυτήτων (ομόλογη για 40 km/h) με μηχανικό σύστημα όπισθεν και εκδόσεις 20+20 ή 40+40 με κιβώτιο ταχυτήτων Powershift 2 σταδίων (Hi-Lo) και υδραυλικό σύστημα όπισθεν. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των διαθέσιμων ταχυτήτων, όλες οι εκδόσεις με υδραυλικό σύστημα όπισθεν διαθέτουν στο βασικό εξοπλισμό το σύστημα Stop&Go, το οποίο επιτρέπει στον οδηγό να σταματήσει το τρακτέρ, να το κρατήσει σε σταθερή θέση και να επανεκκινήσει απλά με το πεντάλ του φρένου, χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του

συμπλέκτη. Τα τρακτέρ της οικογένειας 5 TB προσφέρουν επίσης απaráμιλλη ευελιξία όσον αφορά τη διαμόρφωση του ΡΤΟ και διατίθενται και με τις τέσσερις λειτουργίες καθολικής ταχύτητας, εναλλάξιμους άξονες εξόδου, ένα συγχρονισμένο με το κιβώτιο ταχυτήτων ΡΤΟ με ειδικό άξονα και ένα μπροστινό ΡΤΟ.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ.

Το υδραυλικό σύστημα των μοντέλων 5105 TB και 5115 TB διαθέτει δύο αντλίες, με μια πρωτεύουσα αντλία χωρητικότητας 55 l/min που προορίζεται για τους διανομείς και την ανύψωση και μια δευτερεύουσα αντλία που τροφοδοτεί μόνο το σύστημα διεύθυνσης. Με τη λύση αυτή εξασφαλίζεται η άψογα ομαλή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης ανά πάσα στιγμή, ακόμη και σε χαμηλές στροφές του κινητήρα, ενώ χρησιμοποιούνται επίσης οι υδραυλικοί διανομείς και ο ανυψωτήρας. Διατίθενται έως και 6 οπίσθιοι υδραυλικοί σύνδεσμοι, με ταχυσυνδέσμους push-pull και δίσκο συλλογής σταγόνων λαδιού. Ο οπίσθιος ανυψωτήρας έχει μέγιστη χωρητικότητα φορτίου 4525 Kg, ενώ ο προαιρετικός εμπρός ανυψωτήρας έχει χωρητικότητα 2100 Kg.

ΑΞΟΝΕΣ.

Οι ανθεκτικοί εμπρόσθιοι άξονες, που σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν ειδικά για τη συγκεκριμένη κατηγορία τρακτέρ, διαθέτουν ενσωματωμένα δισκόφρενα υγρού τύπου για να προσφέρουν όλη την ασφάλεια της αποτελεσματικής πέδησης σε όλους τους τροχούς. Όλα τα τρακτέρ διαθέτουν στο βασικό τους εξοπλισμό ηλεκτροϋδραυλικά ασφαλιζόμενα διαφορικά εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα για ασφαλή πρόσφυση ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες. Το προαιρετικό σύστημα SDD, από την άλλη πλευρά, επιτρέπει στον οδηγό να μειώσει στο ήμισυ τον αριθμό των στροφών του τιμονιού που απαιτούνται για την εκτέλεση μιας στροφής 180°, πιέζοντας απλώς ένα κουμπί.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

Η χαμηλωμένη καμπίνα οδηγού είναι εγκατεστημένη σε βάσεις Silent-Block για την απομόνωση του χειριστή από τους κραδασμούς του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων. Οι εν λόγω ελκυστήρες διαθέτουν στο βασικό εξοπλισμό τους ηλεκτρονικά χειριστήρια για την ενεργοποίηση του ΡΤΟ και των κλειδαριών διαφορικού καθώς και για το χειροκίνητο γκάτζι. Προσφέρεται η δυνατότητα επιλογής μεταξύ δύο διαφορετικών ανθεκτικών οπίσθιων μπαρών με δύο πυλώνες. Και τα δύο είναι πτυσσόμενα, διευκολύνοντας τη στάθμευση του τρακτέρ σε χώρους με περιορισμένο χώρο ύψους.