

ΣΕΙΡΑ 5D.



DEUTZ-FAHR
5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D



ΣΕΙΡΑ 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Φάση καυσαερίων				III B	
Μοντέλο				FARMotion	
Αριθμός κυλίνδρων / Χωρητικότητα σε cm ³ / Βαλβίδες	no/cm ³ /no	3/2.887/2		4/3.849/2	
Common Rail	bar			2.000	
Υπερπλήρωση με Turbo και Intercooler				●	
Μέγιστη ισχύς (ECE R120) στις 2.000 στροφές σε kW/PS	kW/PS	55.4/75		65/88	75/102
Ισχύς στις μέγιστες στροφές (ECE R120) στις 2.200 στροφές σε kW/PS	kW/PS	55.4/75		61.6/84	71.1/97
Μέγιστη ροπή στις 1.600 στροφές (Nm)	Nm	341		354	408
Απόθεμα ροής (%)	%	42		32	
Ηλεκτρονικός έλεγχος κινητήρα				●	
Διαχείριση καυσαερίων				DOC / exEGR	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	Litres			100	
ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΟΠΙΣΘΕΝ					
Μηχανική αλλαγή σε όπισθεν			●		-
Υδραυλική αλλαγή & Σύστημα Stop&Go (στην έκδοση GS)				●	
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
Αριθμός ταχυτήτων με την underdrive και την υπερέρπουσα	No.			30 + 15	
Μέγιστη ταχύτητα (40 κλμ/ώρα Eco)	No.			●	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΜΕ POWERSHIFT					
Αριθμός ταχυτήτων με την υπερέρπουσα	No.			45 + 45	
Μέγιστη ταχύτητα (40 κλμ/ώρα Eco)	No.			●	
ΠΙΣΩ ΡΤΟ					
Πολυπλοκό υγρού συμπλέκτη με ηλεκτρουδραυλική λειτουργία				●	
ΡΤΟ 540/540ECO				●	
ΡΤΟ 540/540ECO/1000 (U/min)	U/min			○	
ΡΤΟ ταχύτητας εδάφους (U/min)	U/min			○	
ΜΠΡΟΣΤΑ ΡΤΟ					
ΡΤΟ 1000 (U/min)	U/min			○	
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ					
4WD με ηλεκτρουδραυλική επιλογή και κλείδωμα διαφορικού				●	
Γωνία στροφής τιμονιού. 4WD/2WD (μοίρες)	degrees	55°/-		55°/70°	55°/-
ΦΡΕΝΑ					
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς				●	
Μηχανικό χειρόφρενο				●	
Σύστημα φρένου ρυμουλκού υδραυλικό ή με πεπιεσμένο αέρα				●	
ΤΙΜΟΝΙ					
Υδροστατικό τιμόνι με ανεξάρτητη αντλία				●	
ΑΝΥΨΩΣΗ					
Μηχανική πίσω ανύψωση				●	
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση				○	
Ικανότητα ανύψωσης πίσω σημείου πρόσδεσης (σάνταρ) σε κιλά	kg			3.000	
Ικανότητα ανύψωσης πίσω σημείου πρόσδεσης (προαιρετικό) σε κιλά	kg			3.600	
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινού σημείου πρόσδεσης (σάνταρ) σε κιλά	kg			1.750	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου (λίτρα/λεπτό)	l/min			54	
Πίσω υδραυλικοί βοηθητικοί καταναεμπτές	no.			3	
ΚΑΜΠΙΝΑ					
Air conditioning				○	
Οροφή καμπίνας με μεγάλη ορατότητα				○	
Κάθισμα οδηγού με ανάρτηση				●	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ (ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ & ΚΙΛΑ)					
Σάνταρ ελαστικά μπροστά				360 / 70 R20	
Σάνταρ ελαστικά πίσω				480 / 70 R30	
Μήκος	mm	3.997		4.257	
Πλάτος*	mm			1.941	
Ύψος χωρίς/με air conditioning*	mm			2.460 / 2.565	
Ύψος από το κέντρο του πίσω άξονα έως την οροφή χωρίς/με air conditioning*	mm			1.790 / 1.900	
Απόσταση από το έδαφος*				370	
Μεταξόνιο	mm	2.100		2.230	
Βάρος χωρίς επιβάτες	kg	3.300		3.400	
Επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα	kg			2.300	
Επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα	kg			3.300	
Συνολικό επιτρεπόμενο φορτίο	kg			5.200	

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά χρησιμοποιούνται μόνο σαν σημεία αναφοράς. Έχοντας δεσμευτεί να παραδίδουμε προϊόντα όλο και πιο κοντά στις ανάγκες σας, η DEUTZ-FAHR διατηρεί το δικαίωμα να ανανεώνει τις προδιαγραφές των μηχανημάτων της οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

● = σάνταρ ○ = προαιρετικό - = δεν διατίθεται

*οι πληροφορίες αφορούν τα σάνταρ ελαστικά

Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της DEUTZ-FAHR.



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λ. Αθηνών 169, 147 47 Αθήνα,
Τηλ. 210-3489700

Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ Θεσ/νίκης - Κατερίνης,
Τηλ. 2310 751772, 751770, 751773