

ΣΕΙΡΑ 6.



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34α 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770

6160.4 - 6170.4 - 6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



ΣΕΙΡΑ 6 POWERSHIFT / RCSHIFT.

Απόλυτη δυνατότητα διαμόρφωσης.

Μια τεράστια ποικιλία επιλογών διαμόρφωσης για να ταιριάζει στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος αναγκών: Αυτή ήταν η ιδέα που υιοθετήθηκε από τη DEUTZ-FAHR κατά την ανάπτυξη της νέας Σειράς 6 POWERSHIFT / RCSHIFT. Δύο εξαιρετικά ευέλικτα μοντέλα με κοντό μεταξόνιο και τετρακύλινδρο κινητήρα, τέσσερα μοντέλα all-rounder με μεσαίο μεταξόνιο

και εξακύλινδρο κινητήρα και δύο μοντέλα υψηλής ισχύος με μεγάλο μεταξόνιο και εξακύλινδρο κινητήρα, όλα συμβατά με 2 διαφορετικούς τύπους μετάδοσης, αλλά και με ένα ευρύ φάσμα επιλογών, οι οποίες επιτρέπουν στον χειριστή να διαμορφώσει το τέλειο μηχάνημα σε ένα εύρος ιπποδύναμης από 161 έως 230 ίππους.

Χαμηλότερο λειτουργικό κόστος.

Η νέα Σειρά 6 εξασφαλίζει ότι κάθε εργασία μπορεί να ολοκληρωθεί με τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα, προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση με ελάχιστη δυνατή κατανάλωση. Αυτό είναι εφικτό χάρη στα επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου των κινητήρων - από τα χαμηλότερα της κατηγορίας τους -, στο χρονικό διάστημα αντικατάστασης λαδιών κινητήρα που επεκτείνεται στις 1000 ώρες, στο φίλτρο αέρα μεγάλης διάρκειας και στην τυποποιημένη παρουσία των τρόπων λειτουργίας PTO 540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO.

Το τρακτέρ της επιχείρησής σας.

Η νέα Σειρά 6 σχεδιάστηκε ειδικά για να προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε όλες τις συνθήκες, από τις πιο απαιτητικές εργασίες οργάνωματος έως τη μεταφορά και τη χρήση σπαρτικών μηχανών ή λιπασματοδιανομέων της υψηλότερης δυνατής χωρητικότητας. Μια σειρά από κορυφαία τεχνικά χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιζόμενων PowerShuttle, iMonitor και ISOBUS, αλλά και η μεγάλη ευελιξία που οφείλεται στο συμπαγές μέγεθός της και την τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος, καθιστούν τη νέα Σειρά 6 τα τέλεια εργαλεία για κάθε εργασία.



Μικρό μεταξόνιο
6160.4 - 6170.4



Μεσαίο μεταξόνιο
6160 - 6170 - 6180 - 6190



Μεγάλο μεταξόνιο
6210 - 6230

8 ΜΟΝΤΕΛΑ, 6 ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΕΞΟΔΟΥ ΚΑΙ 3 ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΕΤΑΞΟΝΙΑ.

Η Σειρά 6 προσφέρει τον καλύτερο συνδυασμό τεχνολογίας για την αντιμετώπιση κάθε εργασίας.

Η Σειρά 6 δημιουργήθηκε για να προσφέρει τεχνολογία αιχμής στη γεωργία του μέλλοντος. Ο υπερσύγχρονος σχεδιασμός, οι εξαιρετικά αποδοτικές μεταδόσεις και η τεράστια γκάμα ολοκληρωμένων λύσεων έξυπνης γεωργίας SDF Smart Farming Solutions, που διατίθενται ως επιλογές, ταιριάζουν απόλυτα με τα μοντέλα της νέας οικογένειας της Σειράς 6. Στα πρόσθετα πλεονεκτήματα που ανυψώνουν τη νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR στην κορυφή της κατηγορίας της περιλαμβάνονται οι

κινητήρες Deutz Stage V, με πολύ χαμηλή κατανάλωση και μειωμένες απαιτήσεις συντήρησης, τα υδραυλικά συστήματα με υψηλή δυνατότητα διαμόρφωσης, οι εκδόσεις 50 χλμ/ώρα, η διαθεσιμότητα εμπρόσθιων αξόνων με αναρτήσεις και πραγματική πέδηση 4 τροχών, οι εμπρός και πίσω ανυψωτήρες πολύ υψηλής μεταφορικής ικανότητας, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που κυμαίνονται από 11500 έως 13500 kg (στα 50 χλμ/ώρα) και οι εξαιρετικά άνετες καμπίνες MaxiVision.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ



DEUTZ-FAHR LAND και DEUTZ-FAHR ARENA στο Lauingen της Γερμανίας.



Θέτουμε νέα πρότυπα στην ποιότητα παραγωγής.

ΕΝΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ.

DEUTZ-FAHR LAND (στο Lauingen), το πιο σύγχρονο εργοστάσιο τρακτέρ της Ευρώπης.

DEUTZ-FAHR LAND. Έτσι ονομάζεται το πιο σύγχρονο εργοστάσιο τρακτέρ της Ευρώπης, το οποίο εγκαινιάστηκε στο Lauingen το 2017. Πέρα από τα άλλα τρακτέρ της εταιρείας, τα οποία έχουν ιπποδύναμη από 120 έως 340 ίππους και προορίζονται για τις αγορές όλου του κόσμου, εκεί κατασκευάζονται και τα νέα μέλη της οικογένειας της Σειράς 6. Ένα τρακτέρ που σχεδιάστηκε για να προσφέρει την καλύτερη δυνατή απάντηση στις προκλήσεις της σύγχρονης γεωργίας και να αντιμετωπίσει απτόητο ακόμη και τις πιο δύσκολες και ποικίλες συνθήκες εργασίας, χωρίς συμβιβασμούς.

Τα μοντέλα της Σειράς 6 σχεδιάστηκαν με τη σαφή πρόθεση να αποκτήσουν αδιαμφισβήτητη την ηγετική θέση στην κατηγορία τους, προσφέροντας πρωτοφανή επίπεδα παραγωγικότητας και αξιοπιστίας. Τα νέα τρακτέρ της Σειράς 6 είναι εξαιρετικά αποδοτικά τόσο στο χωράφι όσο και στον δρόμο, καθώς είναι εξοπλισμένα με εξαρτήματα υψηλής ποιότητας, καινοτόμα μηχανοκίνητα συστήματα και μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ DEUTZ-FAHR.

Όχι μόνο κοντά, αλλά και γρήγορα.

- Γνήσια ανταλλακτικά άριστης ποιότητας
- Γρήγορο και αποδοτικό σέρβις ανταλλακτικών
- Έγκαιρες παραδόσεις –παγκοσμίως
- Μεγάλη γκάμα προϊόντων
- Εξαιρετική σχέση τιμής-απόδοσης
- Εξ αποστάσεως υποστήριξη για ταχύτερη εξυπηρέτηση



ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.



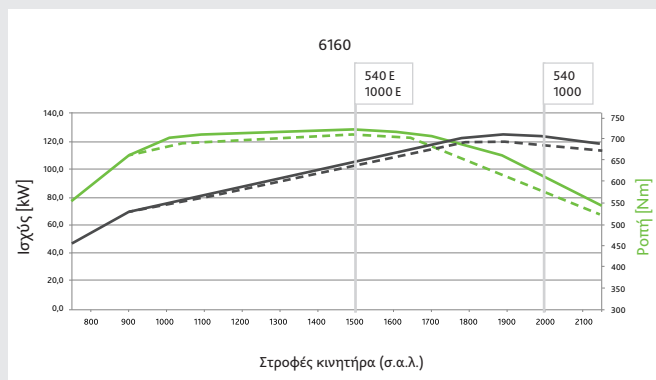
Η χαμηλή κατανάλωση ντίζελ, η πολύ υψηλή απόδοση μετάδοσης των εκδόσεων Powershift και RCshift, η αξιοπιστία ενός τρακτέρ που «Κατασκευάζεται στη Γερμανία» και τα μεγαλύτερα μεγέθη ρεζερβουάρ καυσίμου εξασφαλίζουν ότι θα μπορείτε να αντιμετωπίσετε με απόλυτη ηρεμία ακόμη και τις μεγαλύτερες εργάσιμες ημέρες, χάρη στη νέα σειρά 6.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

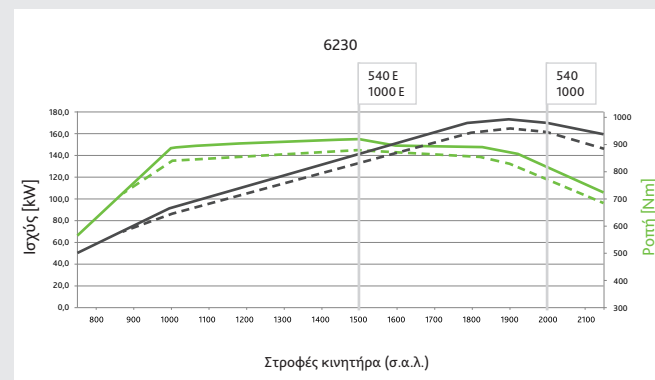
Ελάχιστη συντήρηση και κορυφαία απόδοση.

Στη νέα Σειρά 6 δίνουν ζωή οι αναβαθμισμένοι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι κινητήρες Deutz με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό 1600 bar, υπερσυμπιεστή με βαλβίδα εκτόνωσης (wastegate) και intercooler αέρα-αέρα. Αυτά τα αξιοθαύμαστα σύνολα είναι σε θέση να αποδώσουν μέγιστη ροπή που κυμαίνεται από 685 Nm στο 6160.4 έως 891 Nm στο 6230. Οι ανανεωμένοι κινητήρες Deutz Σταδίου V εγγυώνται αυξημένη απόδοση ακόμη και σε χαμηλότερες στροφές, με αισθητές βελτιώσεις τόσο στην καμπύλη ροπής όσο και στην ευελιξία, για ακόμα πιο ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία. Επιπλέον, με σχεδόν όλη τη μέγιστη ροπή που είναι διαθέσιμη σε μόλις 1000 σ.α.λ., αυτοί οι ελκυστήρες μπορούν να φέρουν εις πέρας τις περισσότερες εργασίες με χαμηλές στροφές κινητήρα, εξασφαλίζοντας έτσι σημαντική εξοικονόμηση καυσίμων. Η χρήση προηγμένων τεχνικών κατασκευής επιτρέπει πλέον την παραγωγή κινητήρων που χαρακτηρίζονται από εξαιρετικά ακριβή κατασκευαστική ανοχή. Αυτό συνεπάγεται τη σημαντική μείωση της εσωτερικής

τριβής, κάτι που όχι μόνο βελτιώνει την αποδοτικότητα και την απόδοση, αλλά επιτρέπει επίσης την παρέλευση μεγαλύτερου χρονικού διαστήματος μεταξύ των σέρβις. Ως αποτέλεσμα, το χρονικό διάστημα για την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα για τα νέα τρακτέρ της Σειράς 6 έχει επεκταθεί στις 1000 ώρες λειτουργίας (ή 2 χρόνια). Η μείωση των εκπομπών ήταν επίσης κορυφαία προτεραιότητα κατά την ανάπτυξη αυτών των κινητήρων. Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τα αυστηρά πρότυπα του Σταδίου V, τόσο ο κινητήρας όσο και η μετεπεξεργασία των καυσαερίων έχουν βελτιστοποιηθεί, ώστε να εγγυώνται ακόμη χαμηλότερη κατανάλωση και λειτουργικό κόστος. Χάρη στον καταλυτικό μετατροπέα DOC (που εξαιρείται από τη συντήρηση), ένα παθητικό φίλτρο σωματιδίων (το οποίο προσφέρει ταχύτερη αναγέννηση σε σύγκριση με τα παραδοσιακά φίλτρα, χωρίς την ανάγκη πρόσθετου ψεκασμού ντίζελ) και ένα προηγμένο σύστημα SCR, η κατανάλωση ντίζελ και AdBlue μειώνεται στο ελάχιστο.



↑ Καμπύλη υψηλής απόδοσης κινητήρα του 6160.



↑ Καμπύλη υψηλής απόδοσης κινητήρα του 6230.



↑ Σύστημα ψύξης αλουμινίου για τα μοντέλα 6160.4 - 6190 με μοχλό πρόσβασης ενός χεριού και φίλτρο αέρα Powerscore με κυκλικό σύστημα προκαθαρισμού.



↑ Σύστημα ψύξης αλουμινίου για τα μοντέλα 6210 και 6230 με μοχλό πρόσβασης ενός χεριού και φίλτρο αέρα Powerscore με κυκλικό σύστημα προκαθαρισμού.

Βασικά σημεία

- Τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι κινητήρες Deutz Stage V
- PTO & Transport Boost στα μοντέλα 6160.4, 6160, 6180 και 6230
- Μηχανόφρενο και για όλα τα εξακύλινδρα μοντέλα
- Χρονικό διάστημα για αλλαγή λαδιού κινητήρα που επεκτείνεται στις 1000 ώρες (ή 2 χρόνια)



↑ Εργονομική ενεργοποίηση πέδης κινητήρα μέσω πεντάλ.



↑ Κυκλικό σύστημα προκαθαρισμού για μέγιστη απόσταση μεταξύ σέρβις του φίλτρου αέρα του κινητήρα.



Βασικά σημεία

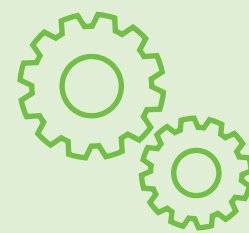
- 6 βήματα powershift σε 5 ταχύτητες
- Διατίθενται με SpeedMatching, SenseShift και ComfortClutch
- Λειτουργία Automatic PowerShift (APS)
- PowerShuttle, διαθέσιμο με 5 προσαρμόσιμες ρυθμίσεις
- Επιλογή αργής ταχύτητας με εξαιρετικά χαμηλές ταχύτητες διαθέσιμες, όπως 175 μ/ώρα στις 1.000 σ.α.λ.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ή 50 χλμ/ώρα σε ταχύτητες κινητήρα ECO

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ POWERSHIFT.

Καθαρή οδηγική εμπειρία.

Η δοκιμασμένη έκδοση Powershift της νέας σειράς 6 προσφέρει πιο εύκολη λειτουργία και άνεση με τη μέγιστη απόδοση. Περιλαμβάνει κιβώτιο ταχυτήτων με 5 ταχύτητες σε 6 βήματα powershift, παρέχοντας στον χειριστή 30 ταχύτητες κατά την κίνηση προς τα εμπρός και 15 κατά την κίνηση προς τα πίσω. Η λειτουργία SpeedMatching είναι τυπικά διαθέσιμη και επιλέγει αυτόματα το στάδιο powershift όταν αλλάζετε σχέση. Το σύστημα μετάδοσης περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία ComfortClutch, η οποία επιτρέπει στον χειριστή να μετατοπίσει τις σχέσεις πατώντας απλώς ένα κουμπί στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων, αντί να χρησιμοποιεί το πεντάλ του συμπλέκτη. Χάρη στη λειτουργία Automatic PowerShift (APS), η οδηγική άνεση αυξάνεται ακόμη περισσότερο: Η λειτουργία βοηθά

τον οδηγό και εναλλάσσει αυτόματα τα στάδια του powershift, ανάλογα με το φορτίο του κινητήρα. Η λειτουργία PowerShuttle διαθέτει 5 επίπεδα απόκρισης που μπορούν να επιλεγούν από τον χρήστη, τα οποία επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόζει τη συμπεριφορά ανάλογα με την εργασία, για να είναι απολύτως ασφαλής ακόμη και όταν εργάζεται σε κλίση και υπό φορτίο, καθώς και για να αυξήσει σημαντικά την παραγωγικότητα σε εργασίες όπως π.χ. εργασίες με εμπρόσθιο φορτωτή. Η μέγιστη ταχύτητα (40 ή 50 χλμ/ώρα) μπορεί να επιτευχθεί διατηρώντας παράλληλα χαμηλές στροφές κινητήρα, συμβάλλοντας έτσι στην εξοικονόμηση καυσίμων κατά τη μεταφορά και την κυκλοφορία στον δρόμο.



**30+15
ταχύτητες
(54+27 με επιλογή
αργής ταχύτητας)**



↑ Ergonomικός μοχλός ταχυτήτων με κουμπιά ComfortClutch, APS και Powershift.



↑ Ergonomικός μοχλός PowerShuttle με επιλογή ρύθμισης SenseClutch.



↑ Εύκολη και διασθητική λειτουργία: με τον διακόπτη ρύθμισης Eco/Power, ο χειριστής μπορεί να αλλάξει τη συμπεριφορά της αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων APS (Automatic PowerShift).



Βασικά σημεία

- Αυτόματη λειτουργία και cruise control για μέγιστη άνεση και αποτελεσματικότητα κατά τη μεταφορά.
- Λειτουργία Stop&Go που επιτρέπει στο τρακτέρ να σταματήσει χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη.
- Διατίθεται με ταχύτητες UltraEco: 40 χλμ/ώρα μόνο στις 1158 σ.α.λ. και 50 χλμ/ώρα μόνο στις 1447 σ.α.λ. (ανάλογα με το μοντέλο/εξοπλισμό).
- Διατίθεται με αργές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ RCSHIFT.

Ρομποτική οδήγηση.

Αν αναζητάτε ένα παραπάνω επίπεδο άνεσης, θα βρείτε αυτό που ψάχνετε στο σύστημα μετάδοσης RcsHift. Το κιβώτιο ταχυτήτων 6 βημάτων powershift και 5 ρομποτικών σχέσεων προσφέρει την απόλυτη παραγωγικότητα, αποδοτικότητα και λειτουργικότητα του συστήματος μετάδοσης Powershift με αυξημένη άνεση. Επιτρέπει την ομαλή αλλαγή εύρους, από το χαμηλότερο στο υψηλότερο, πιέζοντας ή τραβώντας απλώς τον μοχλό MaxCom. Διαθέτει επίσης μια πρόσθετη αυτόματη λειτουργία για την αυτόματη αλλαγή όχι μόνο των σχέσεων Powershift, αλλά και των ευρών. Επιπλέον, χάρη στη λειτουργία Stop&Go, το σύστημα μετάδοσης μπορεί επίσης να σταματήσει και να ξεκινήσει χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη.

Για μέγιστη άνεση, το σύστημα μετάδοσης RcsHift προσφέρει τρεις λειτουργίες οδήγησης:

- Χειροκίνητη οδήγηση: Ο χειριστής έχει τον πλήρη έλεγχο ολόκληρου του κιβωτίου ταχυτήτων, αλλάζοντας τις σχέσεις και τα εύρη Powershift χειροκίνητα, πιέζοντας και τραβώντας απλώς τον μοχλό MaxCom.

- Ημιαυτόματη οδήγηση: Ο χειριστής εκμεταλλεύεται τη λειτουργία Automatic PowerShift (APS) για να μεγιστοποιήσει την παραγωγικότητα στο χωράφι.
- Αυτόματη οδήγηση: Ιδανική για μεταφορές, καθώς συνδυάζει την αυτόματη αλλαγή των σχέσεων και των ευρών Powershift με την εξοικονόμηση καυσίμων και το υψηλό επίπεδο άνεσης. Ο προηγμένος έλεγχος επιλέγει αυτόματα την τέλεια αναλογία για να ταυριάζει με το φορτίο του κινητήρα στις επικρατούσες συνθήκες. Το σύστημα μετάδοσης RcsHift παρέχει 54 ταχύτητες για την κίνηση προς τα εμπρός και 27 για την κίνηση με όπισθεν, συμπεριλαμβανομένων των αργών ταχυτήτων. Πέρα από τις 10 ταχύτητες μεταξύ 4 και 14 χλμ/ώρα που προσφέρει για τις πιο συνηθισμένες εργασίες στο χωράφι, το σύστημα μετάδοσης RcsHift επιτρέπει επίσης στο τρακτέρ να φτάσει την ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα, διατηρώντας τον κινητήρα σε μόλις 1447 σ.α.λ. ή των 40 χλμ/ώρα με μόλις 1158 σ.α.λ. (οι σ.α.λ. του κινητήρα διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τα ελαστικά και το μοντέλο), για να βοηθήσει τον χειριστή να ελαχιστοποιήσει την κατανάλωση και τη φθορά ανά πάσα στιγμή.

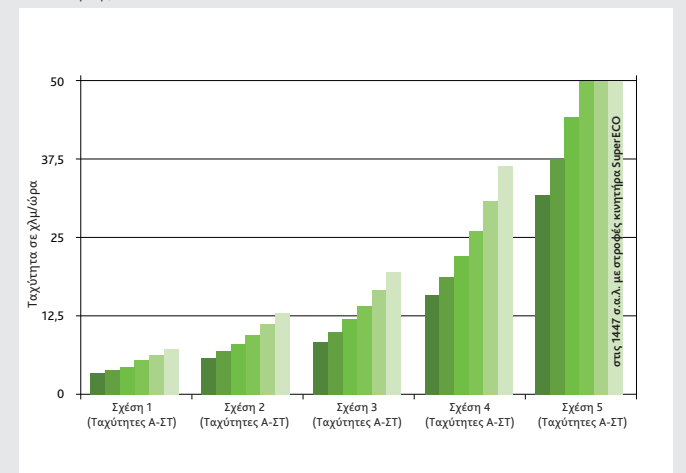
54+27
ταχύτητες
(διατίθεται σε αργές ταχύτητες)



↑ Απλή και διαισθητική διαχείριση του συστήματος μετάδοσης μέσω του πρακτικού και εργονομικού χειριστηρίου MaxCom.



↑ Ιδανικό για εμπρόσθιο φορτωτή: Στο λεβιέ MaxiVision + θα βρείτε μια ροδέλα με δυνατότητα ρύθμισης, για αλλαγή κατεύθυνσης ή ενεργοποίηση της μετάδοσης κίνησης.



↑ Ταχύτητες RcsHift: εξαιρετική αλληλοεπικάλυψη των διαφορετικών σχέσεων και 50 χλμ/ώρα superECO για μέγιστη απόδοση καυσίμων (στροφές κινητήρα με μέγιστο μέγεθος ελαστικών).

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ.

Κανείς δεν προσφέρει περισσότερα από άποψη δυνατότητας διαμόρφωσης. Τετρακύλινδροι ή εξακύλινδροι κινητήρες, τρία διαφορετικά μεταξόνια, δύο παραλλαγές συστήματος μετάδοσης, τρεις τύποι υδραυλικών συστημάτων και μια πληθώρα διαθέσιμων λύσεων για τη δημιουργία του τέλει μηχανήματος για κάθε χειριστή.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.

Απόλυτη δυνατότητα διαμόρφωσης.

Η ιδέα της αρθρωτής δομής που χρησιμοποιείται στην ανάπτυξη του υδραυλικού συστήματος στη νέα Σειρά 6 επιτρέπει έναν τεράστιο αριθμό παραλλαγών, έτσι ώστε το σύστημα να μπορεί να διαμορφωθεί για κάθε συγκεκριμένη ανάγκη: Ξεκινώντας με ένα σύστημα ανοιχτού κέντρου και μια αντλία 84 L/λεπτό, μπορούν επίσης να εγκατασταθούν ένα προαιρετικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου με αντλία 120 L/λεπτό ή ακόμα και αντλία 160 L/λεπτό.

Όλες οι εκδόσεις είναι εξοπλισμένες με μια συμπληρωματική ανεξάρτητη αντλία αποκλειστικά για το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, για να εξασφαλίσει την ομαλή, ακριβή οδήγηση ακόμη και σε χαμηλές στροφές κινητήρα και κατά τη χρήση των ανυψωτήρων ή κατά την εργασία με τον εμπρόσθιο φορτωτή. Επιπλέον, με την επιλογή Performance Steering προστίθεται μία επιπλέον αντλία για την αύξηση και τη βελτιστοποίηση της απόδοσης κατά τους ελιγμούς διεύθυνσης ή κατά τη χρήση του αυτόματου συστήματος οδήγησης SDF Guidance.

Η νέα σειρά 6 παρέχει επίσης πολλές διαφορετικές επιλογές όσον αφορά τους υδραυλικούς διανομείς. Στις επιλογές περιλαμβάνεται η παρουσία αποκλειστικά μηχανικών, μικτών ή πλήρως ηλεκτρικών διανομέων. Χάρη στον ηλεκτρονικό έλεγχο, οι διανομείς προσφέρουν όχι μόνο έλεγχο ρυθμού ροής, αλλά και χρονικό έλεγχο. Ανάλογα με την επιλεγμένη έκδοση, διατίθενται έως και 5 οπίσθιες βαλβίδες στροφίων. Φυσικά διατίθεται και Power Beyond, με δυνατότητα παράδοσης και με σύγχρονους, επίπεδους συζευκτήρες ως επιλογή. Επίσης, είναι διαθέσιμες 1 ή 2 ανεξάρτητες ηλεκτρονικές υδραυλικές βαλβίδες στο μπροστινό μέρος.

Ο έλεγχος του εμπρόσθιου ανυψωτήρα ή των εμπρόσθιων διανομέων μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω ενός συγκεκριμένου χειριστηρίου ή μέσω του άνετου υποβραχιονίου MaxCom (όπου υπάρχει).



↑ Το PowerBeyond διατίθεται με τυποποιημένους ή επίπεδους συζευκτήρες.



↑ Το υψηλό επίπεδο άνεσης συνδυάζεται με την εύκολη χρήση: Μικτή υδραυλική διαμόρφωση με δύο ηλεκτρικούς και δύο μηχανικούς διανομείς.



↑ Μέχρι 4 μηχανικές βαλβίδες στροφίων με εργονομικά στοιχεία ελέγχου σε έναν μοχλό.



↑ Ηλεκτρικές βαλβίδες στροφίων με τα βολικά, ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου.



Βασικά σημεία

- Απόλυτη δυνατότητα διαμόρφωσης: Από μια αθόρυβη, ανοιχτή κεντρική αντλία 84 L/λεπτό έως 160 L/λεπτό με αντλία ανίχνευσης φορτίου
- Μηχανική, ηλεκτρονική ή μικτή διαμόρφωση οπίσθιων υδραυλικών βαλβίδων
- Μέχρι 5 οπίσθιες υδραυλικές βαλβίδες και Power Beyond ως επιλογή
- Μέχρι 2 ανεξάρτητοι μπροστινοί υδραυλικοί διανομείς

ΡΤΟ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΤΗΡΕΣ.

Κορυφαία δύναμη και μέγιστη ευελιξία.

Μία από τις σχεδιαστικές ιδέες που υιοθετήθηκαν για την ανάπτυξη της νέας Σειράς 6 ήταν η μέγιστη ευελιξία για τη σύζευξη με το ευρύτερο φάσμα εργαλείων. Ως πρότυπο, όλα τα μοντέλα της οικογένειας είναι εξοπλισμένα με αφαιρούμενο πολύσφηνο εξόδου ΡΤΟ, επιτρέποντας στο τρακτέρ να προσαρμόζεται γρήγορα και αποτελεσματικά σε όλους τους τύπους εργαλείων.

Για να εξασφαλιστεί η μέγιστη απόδοση, ο πίσω ΡΤΟ είναι εφοδιασμένος με τις βασικές ταχύτητες λειτουργίας: από 540 σ.α.λ. και 540 ECO μέχρι 1000 και 1000 ECO. Η αυτόματη λειτουργία Auto ΡΤΟ παρέχεται επίσης πάντα από προεπιλογή και βοηθά στην αύξηση της παραγωγικότητας στο χωράφι, αυτοματοποιώντας τη σύμπλεξη και την αποσύμπλεξη του ΡΤΟ ανάλογα με τη θέση του ανυψωτήρα. Ως επιλογή, μπορεί να εγκατασταθεί ΡΤΟ 1000 ή 1000 ECO στο μπροστινό μέρος και, για τα εξακύλινδρα μοντέλα, είναι επίσης διαθέσιμη η μπροστινή λειτουργία ΡΤΟ DUALSPEED. Η λειτουργία DUALSPEED επιτρέπει την εναλλαγή από 1000 σε 1000 ECO εντός του InfoCentrePro για μέγιστη απόδοση, ενώ χρησιμοποιεί ECO ΡΤΟ στο πίσω μέρος.

Ο ισχυρός πίσω ανυψωτήρας μπορεί να χειριστεί έως και 6200 kg από προεπιλογή, με την επιλογή να αυξηθούν στα 9700 kg. Σε κάθε περίπτωση, από προεπιλογή περιλαμβάνεται και ένα ενσωματωμένο σύστημα απόσβεσης που αντισταθμίζει τις ταλαντώσεις που παράγονται από τον εξοπλισμό. Μέρος του σχεδιασμού της νέας Σειράς 6 στιβαρή αποτελεί η υποστήριξη για του μπροστινού ανυψωτήρα, η οποία επιτρέπει τη γρήγορη σύζευξη του εξοπλισμού και του έρματος. Ο προαιρετικός μπροστινός ανυψωτήρας έχει μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης 4110 kg ή 5450 kg (στα μοντέλα 6190, 6210 και 6230). Εξάλλου, για όλα τα μοντέλα είναι διαθέσιμη μια πρόσθετη αποδοτική μπροστινή έκδοση ανυψωτήρων με δυνατότητα ανύψωσης 3800 kg.

Βασικά σημεία

- Διατίθεται με 540 + 540 ταχύτητες ECO + 1000 + 1000 ταχύτητες ECO ΡΤΟ
- Διατίθεται με Αυτόματη λειτουργία ΡΤΟ
- Διαθέσιμη μπροστινή λειτουργία ΡΤΟ DUALSPEED στα εξακύλινδρα μοντέλα
- Ικανότητα ανύψωσης μέχρι 9700 kg στο οπίσθιο μέρος και μέχρι 5450 kg στο εμπρόσθιο
- Διαθέσιμη νέα έκδοση «αποδοτικού μπροστινού ανυψωτήρα»



↑ Μπροστινή ζεύξη με ανυψωτική ικανότητα έως 5450 kg και προαιρετική μπροστινή λειτουργία ΡΤΟ DUALSPEED.



↑ Αποτελεσματικός μπροστινός ανυψωτήρας με ανυψωτική ικανότητα έως 3800 kg και προαιρετική μπροστινή λειτουργία ΡΤΟ 1000.



↑ Πίσω ζεύξη με ανυψωτική ικανότητα έως 9700 kg.



↑ Τέσσερις ταχύτητες ΡΤΟ ως προεπιλογή που εξασφαλίζουν την υψηλότερη δυνατή απόδοση, ακόμη και κατά τη χρήση των πιο απαιτητικών εργαλείων.

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΕΝΟΣ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑΤΟΣ.



Οι ανανεωμένες καμπίνες MaxiVision, MaxiVision+ και MaxiVisionPRO αποτελούν το χρυσό πρότυπο στην κατηγορία τους και αντιπροσωπεύουν την επόμενη γενιά στον αριστουργηματικό σχεδιασμό, την εργονομία και την άνεση.



Βασικά σημεία

- Εξοπλισμός μοντέλων με μηχανικές πίσω βαλβίδες εξωτερικών εργασιών
- Εμπρός υδραυλικό με δυνατότητα εμπρόσθιων ανεξάρτητων βαλβίδων εξωτερικών εργασιών
- Μηχανικό χειριστήριο για εμπροσθιο φορτωτή
- Διαθέσιμο για τα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης Powershift και RCshift



↑ Εξοπλισμός για την καμπίνα MaxiVision (μεγάλη εικόνα) & RCshift (πάνω εικόνα).



↑ Η καμπίνα αυτή θα σας «πέισει» χάρη στη διαχρονική σχεδίασή της, την κορυφαία άνεση που προσφέρει και τη σφαιρική ορατότητά της.

MAXIVISION.

Όλα όσα χρειάζεστε.

Η τελευταία γενιάς καμπίνα MaxiVision αυξάνει περαιτέρω τη λειτουργικότητά της και παρέχει στον χειριστή εξαιρετική άνεση, σε συνδυασμό με βέλτιστη εργονομία και σφαιρική ορατότητα. Για πρώτη φορά, η DEUTZ-FAHR προσφέρει τρεις παραλλαγές, ώστε να χαρίσει στον πελάτη ακριβώς το τεχνολογικό επίπεδο που ταιριάζει στις ανάγκες του.

Η καμπίνα MaxiVision διατίθεται ως προεπιλογή σε μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με 2 ή 4 μηχανικές πίσω βαλβίδες εξωτερικών εργασιών. Διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά που αναμένει ο χειριστής από τη DEUTZ-FAHR, με έναν συνδυασμό απλότητας και άνεσης κατά τη χρήση. Όλα τα στοιχεία ελέγχου διαθέτουν άνετη, εργονομική διάταξη και, σύμφωνα με την παράδοση της

DEUTZ-FAHR, υιοθετούν σύστημα χρωματικής κωδικοποίησης, ώστε ακόμη και οι νέοι οδηγοί να μπορούν να εξοικειωθούν γρήγορα. Το InfoCentrePro παρέχει στον χειριστή όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και, για τη χρήση εφαρμογής ISOBUS ή για καθοδήγηση, είναι επίσης διαθέσιμη η οθόνη iMonitor 8 ιντσών.

Επιλογές καθίσματος με περιστροφή έως και 30 μοιρών, καθώς και ανανεωμένο σύστημα κλιματισμού με πρόσθετες εξόδους αέρα. Ο προηγμένος σχεδιασμός της ανάρτησης, τα υψηλής ποιότητας υλικά και το μέγεθός της καθιστούν την καμπίνα MaxiVision τον ιδανικό χώρο εργασίας, ακόμα και όταν έχετε μια κουραστική ημέρα.



Βασικά σημεία

- Εξοπλισμός μοντέλων με μηχανικές ή ηλεκτροδραυλικές πίσω βαλβίδες εξωτερικών εργασιών
- Εμπρός υδραυλικό με δυνατότητα εμπρόσθιων ανεξάρτητων βαλβίδων εξωτερικών εργασιών
- Μηχανικό ή ηλεκτρικό χειριστήριο για εμπροσθιο φορτωτή
- Διαθέσιμο για τα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης Powershift και RCshift

MAXIVISION+.

Μια προσθήκη στην άνεση.

Προκειμένου να καλύψει τη ζήτηση για αυξημένη παραγωγικότητα από τους αγρότες και τους εργολάβους σε όλο τον κόσμο, η DEUTZ-FAHR έχει εξελίξει τον σχεδιασμό της καμπίνας MaxiVision και πρόσθεσε μια νέα παραλλαγή που επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται πιο έξυπνα και πιο γρήγορα, με περισσότερη άνεση και εργονομία.

Η καμπίνα MaxiVision + είναι διαθέσιμη για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με τη μικτή οπίσθια υδραυλική διαμόρφωση, η οποία αναπτύχθηκε πρόσφατα και περιλαμβάνει δύο μηχανικές και δύο ηλεκτροδραυλικές βαλβίδες. Ενώ οι μηχανικές βαλβίδες κερδίζουν

πόντους λόγω της ευκολίας χρήσης τους, οι ηλεκτρονικές βαλβίδες ανεβάζουν τον πήχη χάρη στην άνεσή τους, ειδικά κατά τη διάρκεια των εργασιών με επαναλαμβανόμενες διαδικασίες. Στα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης Powershift ελέγχονται μέσω ενός ηλεκτρονικού λεβιέ που είναι εγκατεστημένο στον πλευρικό δορυφόρο, ο οποίος ελέγχει επίσης τον προαιρετικό μπροστινό ανυψωτή. Τα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης RCshift προσφέρουν αυξημένη άνεση, καθώς το λεβιέ – το οποίο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του εμπρόσθιου φορτωτή – είναι εργονομικά τοποθετημένο στο υποβραχιόνιο και περιλαμβάνει τη δυνατότητα αλλαγής της κατεύθυνσης οδήγησης. Επιπλέον, μπορείτε να ελέγξετε τις

οπίσθιες βαλβίδες χρησιμοποιώντας τις δύο ροδέλες που είναι εγκατεστημένες στο χειριστήριο MaxCom. Εκτός από τα χαρακτηριστικά που είναι ήδη διαθέσιμα με τη καμπίνα MaxiVision, η οθόνη iMonitor με την καμπίνα MaxiVision+ περιλαμβάνει μια ειδική σελίδα που επιτρέπει στον χειριστή να προσαρμόζει τη ροή λαδιού και τον χρόνο με τον πιο βολικό τρόπο. Για τη βελτιστοποίηση των εργασιακών διαδικασιών, τα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης RCshift διαθέτουν επίσης τη λειτουργία διαχείρισης στηρίγματος κεφαλής ComforTip, για να αυξήσετε ακόμη περισσότερο την αποδοτικότητά σας στη δουλειά.



Ο νέος εξοπλισμός της καμπίνας MaxiVision+ με μικτή διαμόρφωση οπίσθιων βαλβίδων εξωτερικών εργασιών είναι διαθέσιμος για τα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης Powershift (παραπάνω εικόνα) και RCshift (μεγάλη εικόνα).



Η ροδέλα στο χειριστήριο MaxCom και οι δύο μηχανικοί μοχλοί ελέγχουν τις πίσω βαλβίδες, ενώ μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το λεβιέ για να ελέγξετε τον εμπρόσθιο φορτωτή.



Η καμπίνα MaxiVision+ δεν προσφέρει απλώς άνεση – έχει σχεδιαστεί για να σας επιτρέπει να εργάζεστε πιο έξυπνα και με καλύτερα αποτελέσματα.



Βασικά σημεία

- Εξοπλισμός μοντέλων με ηλεκτρουδραυλικές πίσω βαλβίδες εξωτερικών εργασιών
- Εμπρός υδραυλικό με δυνατότητα εμπρόσθιων ανεξάρτητων βαλβίδων εξωτερικών εργασιών
- Ηλεκτρικό χειριστήριο για εμπροσθιο φορτωτή
- Διαθέσιμο για τα μοντέλα με σύστημα μετάδοσης RCshift



Ο εξοπλισμός MaxiVisionPro προσφέρει την άνεση και τη λειτουργικότητα ενός TTV με την αποτελεσματικότητα ενός Powershift.



Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ των μπλε απτικών στοιχείων ελέγχου, του μικρού χειριστήριου ή των εύρηστων ροδελών στο χειριστήριο MaxCom.

MAXIVISION^{PRO}.

Σας δίνουμε το καλύτερο που μπορείτε να βρείτε.

Το ανώτατο επίπεδο της καμπίνας MaxiVision την καθιστά σημείο αναφοράς ως προς την εργονομία και εισαγάγει εξελιγμένα χαρακτηριστικά και λειτουργίες σε επίπεδο αυτοματοποίησης, δυνατότητες έξυπνης γεωργίας Smart Farming και απόλυτη συνδεσιμότητα.

Η καμπίνα MaxiVisionPro διατίθεται ως premium επιλογή σε μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με 4 ή 5 ηλεκτροϋδραυλικές πίσω βαλβίδες. Με αυτόν τον εξοπλισμό, ο χειριστής αποκτά όχι μόνο το πλεονέκτημα να ελέγχει τις βαλβίδες πλήρως ηλεκτρονικά, αλλά και τη δυνατότητα να εγκαταστήσει την προαιρετική οθόνη iMonitor 12 ιντσών στο υποβραχιόνιο MaxCom. Χάρη στο μέγεθός της, η οθόνη iMonitor είναι ιδανική για την παράλληλη εργασία με εφαρμογή ISOBUS, καθώς και

με π.χ. το σύστημα Καθοδήγησης. Το εργονομικό υποβραχιόνιο φιλοξενεί όλα τα στοιχεία ελέγχου που χρειάζεται ο χειριστής κατά τη διάρκεια της εργάσιμης ημέρας: Έχει ενσωματωθεί άψογα η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης, του υδραυλικού συστήματος, του PTO και των ανυψωτήρων, καθώς και περαιτέρω λειτουργίες του τρακτέρ.

Πέρα από τα χαρακτηριστικά που είναι ήδη διαθέσιμα στις άλλες εκδόσεις, η καμπίνα MaxiVisionPro σας επιτρέπει επίσης να αντιστοιχίσετε ελεύθερα τις βαλβίδες στροφίων στα διάφορα στοιχεία ελέγχου, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για τις λειτουργίες ISOBUS AUX-N. Είναι προφανές, η δουλειά μέσα στην καμπίνα MaxiVisionPro είναι απόλαυση!

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΚΑΜΠΙΝΩΝ MAXIVISION.

Κορυφαία άνεση και πολλές επιλογές εξατομίκευσης.

Για αθόρυβο και άνετο περιβάλλον εργασίας, οι καμπίνες MaxiVision δεν είναι συνδεδεμένες με το καπό του κινητήρα, προκειμένου να μειωθεί η μετάδοση θερμότητας και θορύβου. Μαζί με τα premium καθίσματα που διαθέτουν προαιρετικά δυναμικό σύστημα απόσβεσης, τα διαφορετικά συστήματα ανάρτησης καμπίνας που είναι διαθέσιμα ως μηχανικό ή αυτοσταθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης πεπιεσμένου αέρα προσφέρουν εξαιρετικό επίπεδο οδηγικής άνεσης.

Τώρα, οι νέες καμπίνες MaxiVision είναι διαθέσιμες και με ανοιγόμενο μπροστινό παράθυρο, πέρα από την ανακλινόμενη οροφή. Σε όλες τις εκδόσεις, τα μεγάλα παράθυρα εγγυώνται πανοραμική θέα 360° της περιοχής γύρω από το τρακτέρ και, χάρη στην ακρίβεια του σχεδιασμού του μπροστινού καπύ, μπορείτε να δείτε με ευκολία την περιοχή μπροστά από το

τρακτέρ. Για ακόμα καλύτερο οπτικό πεδίο, τα νέα μοντέλα της σειράς 6 μπορούν να εξοπλιστούν με νέους, 65% μεγαλύτερους πίσω καθρέφτες και με έως και 4 εξωτερικές κάμερες. Η χρήση υλικών υψηλής ποιότητας και πολύ μεγάλων παραθύρων σας χαρίζει ένα ευχάριστο, φωτεινό και φιλόξενο περιβάλλον εργασίας. Οι διάφορες επιλογές υποστηριγμάτων επιτρέπουν τη σταθερή και γρήγορη εγκατάσταση των κιβωτίων ελέγχου για τις εφαρμογές και τα πιο κοινά tablets. Ένα νέο, ενεργό ψυκτικό δοχείο διατηρεί τα σνακ και τα ροφήματά σας δροσερά όταν η μέρα σας στη δουλειά δεν λείει να τελειώσει. Παράλληλα, τα 23 LED φώτα εργασίας διασφαλίζουν ότι μπορείτε να μείνετε πλήρως επικεντρωμένοι στη δουλειά σας ακόμα και τη νύχτα. Επιπλέον, με το νέο ηχοσύστημα 4.1 ο χειριστής μπορεί να ακούει ευχάριστα τα αγαπημένα του τραγούδια.



↑ Ανοιγόμενο μπροστινό παράθυρο.



↑ Το αφαιρούμενο δοχείο ψύξης κρατά τα ροφήματα και τα τρόφιμά σας δροσερά.



↑ Μεγάλη ποικιλία υποστηριγμάτων στερέωσης.



↑ Το νέο ηχοσύστημα 4.1 σας προσφέρει ανώτερη ηχητική εμπειρία.





Βασικά σημεία

- Άνετο κάθισμα Warrior
- Κάλυμμα εξάτμισης από ανοξείδωτο χάλυβα
- Αυτοκόλλητα Warrior και ασημένιο κούμπωμα χρωμίου στο καπό
- Πακέτο φωτισμού LED
- Οπίσθιο κάτω ηχομονωτικό τζάμι
- Χρώματα Warrior για τα εξακύλινδρα μοντέλα: πράσινο, πράσινο java, πράσινο ματ, μαύρο ή μαύρο ματ.
- Χρώματα Warrior για τα τετρακύλινδρα μοντέλα: πράσινο ή μαύρο



6190 RCshift σε ματ πράσινο, ένα από τα νέα ξεχωριστά χρώματα για την έκδοση WARRIOR



Τα μοντέλα Warrior διαθέτουν ευρύ φάσμα εξαρτημάτων υψηλής ποιότητας ως προεπιλογή, αναδεικνύοντας έτσι τον αποκλειστικό χαρακτήρα αυτής της παραλλαγής στον εξοπλισμό σας.

ΕΚΔΟΣΗ WARRIOR.

Η αποκλειστικότητα είναι το παν.

Όλα τα νέα μοντέλα της Σειράς 6 είναι πλέον διαθέσιμα και στην αποκλειστική έκδοση Warrior, η οποία ξεχωρίζει όχι μόνο για τα φινιρίσματα χρωμίου της, αλλά και για τα αποκλειστικά αξεσουάρ και τις προσθήκες για το εσωτερικό της καμπίνας. Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ 5 διαφορετικών και αποκλειστικών χρωμάτων. Τα νέα διαθέσιμα χρώματα για τα εξακύλινδρα μοντέλα, εκτός από το συμβατικό μαύρο και το πράσινο της DEUTZ-FAHR, είναι το μαύρο ματ, το πράσινο Java και το πράσινο ματ.

Επίσης, ο οδηγός θα απολαύσει το πακέτο Warrior LED, καθώς και το άνετο κάθισμα Warrior και το αυτόματο σύστημα κλιματισμού. Η εντυπωσιακή εμφάνιση των εκδόσεων Warrior διαθέτει άκρο εξάτμισης από ανοξείδωτο χάλυβα και, αν το επιθυμείτε, εντυπωσιακό, λαμπερό τελείωμα χρώματος. Αυξημένη άνεση και αποκλειστικές επιλογές: τα ξεχωριστά μοντέλα Warrior της Σειράς 6!

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ.

Γεννήθηκε για να φορτώνει.

Η μεγάλη ευελιξία λόγω του συμπαγούς μεγέθους του, το εξαιρετικό εξωτερικό οπτικό πεδίο, οι άξονες με ισχυρή φέρουσα ικανότητα, η διαθεσιμότητα καμπίνας MaxiVision με οροφή υψηλής ορατότητας με έγκριση συστήματος προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS), ο εξαιρετικά ρυθμιζόμενος μοχλός PowerShuttle, η παρουσία του Stop&Go (μόνο σε μοντέλα με σύστημα μετάδοσης RCshift), η λειτουργία Easy steer, ο ενσωματωμένος έλεγχος του χειριστήριου και η διαθεσιμότητα ισχυρών υδραυλικών συστημάτων που μπορούν να παραδώσουν έως και 160 L/λεπτό λαδιού με αντλίες ανίχνευσης φορτίου κάνουν τη Σειρά 6 δανική επιλογή για χρήση με μπροστινό φορτωτή. Για αυτό, οι μηχανικοί που σχεδίασαν τη Σειρά 6 έχουν αναπτύξει και 6 διαφορετικά μοντέλα μπροστινού φορτωτή, ειδικά αφιερωμένα σε αυτή την οικογένεια τρακτέρ, ώστε να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες των πελατών.

Με γρήγορη σύνδεση και αποσύνδεση, οι μπροστινοί φορτωτές κατασκευάζονται από ειδικό είδος χάλυβα, ώστε να εγγυώνται ταυτόχρονα τη μεγάλη σταθερότητα, το μικρότερο βάρος και τη μέγιστη αντοχή σε στρέψη. Ο ανυψωτικός βραχίονας είναι συμπαγής και όλες οι ράβδοι ελέγχου είναι εγκατεστημένες μέσα στις ανυψωτικές δοκούς, ενώ παράλληλα όλες οι υδραυλικές γραμμές είναι καλά προστατευμένες και τοποθετημένες κάτω από τη φέρουσα δοκό. Μπορούν να σηκώσουν μέχρι 4200 kg σε ύψος που φτάνει τα 4,6 μέτρα.

Εκτός από τους ειδικά σχεδιασμένους εμπρόσθιους φορτωτές, μπορείτε να ζητήσετε μηχανήματα της Σειράς 6 με τέσσερις διαφορετικές ρυθμίσεις φορτωτών. Αυτές ποικίλλουν, από το kit LIGHT, μια απλή μηχανική ρύθμιση που παρέχει το πλαίσιο στήριξης για τον φορτωτή, μέχρι το kit READY, το οποίο περιλαμβάνει τον γρήγορο σύνδεσμο HYDROFIX (με ενσωματωμένες ηλεκτρικές και υδραυλικές συνδέσεις) και αποκλειστικούς διανομείς με ηλεκτρονικό ή μηχανικό έλεγχο. Για να διευκολυνθεί η χρήση του εμπρόσθιου φορτωτή, η DEUTZ-FAHR προσφέρει επίσης μεγάλη ποικιλία οπίσθιων ερμάτων.



Βασικά σημεία

- Διαφορετικά kit εμπρόσθιου φορτωτή για να εξυπηρετήσουν κάθε ανάγκη των πελατών
- Γρήγορος σύνδεσμος HYDROFIX, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών συνδέσεων
- Οροφή υψηλής ορατότητας με έγκριση συστήματος προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS)
- Χειριστήρια ειδικά σχεδιασμένα για χρήση με τον εμπρόσθιο φορτωτή
- Λειτουργία Stop&Go (RCshift)
- PowerShuttle με υδραυλικό reverse shuttle 5 ρυθμίσεων

	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



Οι νέοι εμπρόσθιοι φορτωτές ProfilLine ενσωματώνουν όλες τις υδραυλικές γραμμές μέσα στη ράγα δέσμης για να εξασφαλίσουν ότι είναι καλά προστατευμένες και ότι ο οδηγός έχει καθαρό οπτικό πεδίο.



Η οροφή υψηλής ορατότητας παρέχει στον χειριστή εξαιρετικό οπτικό πεδίο.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.



Τα τρακτέρ της Σειράς 6 μπορούν να εξοπλιστούν με διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες για την απλοποίηση της εργασίας και την αύξηση της παραγωγικότητας.



Βασικά σημεία

- Οθόνη iMonitor ως κεντρική διεπαφή για τη διαχείριση των διαφορετικών εφαρμογών για καθοδήγηση, διαχείριση δεδομένων, ISOBUS και πρόσθετες προαιρετικές λειτουργίες όπως XTEND ή Auto-Turn.
- Εφαρμογή SDF Guidance με πολλά βολικά χαρακτηριστικά και τον νέο δέκτη SR20 GNSS για αυξημένη ακρίβεια.
- Μεγάλος αριθμός λειτουργιών, όπως ο αυτόματος Τμηματικός έλεγχος με έως και 200 τμήματα.
- Διαχείριση δεδομένων για αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ τρακτέρ και γραφείου.
- Εφαρμογή διαχείρισης στόλου SDF Fleet Management για τον εξ αποστάσεως έλεγχο των δεδομένων των μηχανημάτων.

ΓΕΩΡΓΙΑ 4.0: ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ.

Τα τρακτέρ Σειράς 6 προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία και σας επιτρέπουν σας να κάνετε τη δουλειά σας με ακόμα πιο έξυπνες λύσεις.

Τα τρακτέρ της Σειράς 6 προσφέρουν τεχνολογία παγκόσμιας κλίμακας που σας επιτρέπει να συνεχίσετε να δουλεύετε με ακόμα πιο έξυπνες λύσεις. Τα αυτοματοποιημένα συστήματα καθοδήγησης μεγιστοποιούν την άνεση του χειριστή. Ως επιλογή, η οικογένεια της Σειράς 6 μπορεί να εξοπλιστεί με τα πιο προηγμένα και εξελιγμένα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης και τηλεμετρίας. Χάρη στην ακρίβεια εκατοστού δεν γίνονται σπατάλες στην επικάλυψη περιοχών, εξοικονομούνται καύσιμα, μειώνεται η φθορά των εξαρτημάτων και ελαχιστοποιείται η χρήση των εργαλείων που είναι απαραίτητα για την παραγωγή. Οι λύσεις συνδεσιμότητας που προσφέρει η DEUTZ-FAHR, κάνουν την αλληλεπίδραση μεταξύ γραφείου και μηχανημάτων ακόμα πιο απλή. Η εφαρμογή SDF Fleet Management δίνει στον χρήστη τον πλήρη έλεγχο των μοντέλων της Σειράς 6.



↑ Ο αυτόματος τμηματικός έλεγχος και ένας ψεκαστήρας με έλεγχο μεμονωμένων ακροφυσίων θα σώσουν τα φυτούγειονομικά στοιχεία. Ο αυτόματος τμηματικός έλεγχος με έως και 200 τμήματα διατίθεται από προεπιλογή ως λειτουργία στο iMonitor.



↑ Με το XTEND, είναι δυνατός ο έλεγχος των εργαλείων με ISOBUS UT ενώ βρίσκεστε εκτός της καμπίνας.



↑ Η εφαρμογή SDF Guidance με την έξυπνη διαχείριση στηρίγματος κεφαλής και τη λειτουργία Auto-Turn ανακουφίζει τον οδηγό και εξασφαλίζει μέγιστη άνεση.

Η εφαρμογή επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να παρακολουθεί τη θέση του τρακτέρ σε πραγματικό χρόνο, όπου και αν βρίσκεται. Η εφαρμογή SDF Fleet Management μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως αποτελεσματικό εργαλείο για τον προγραμματισμό της συντήρησης, μέσω των λειτουργιών επιδοίησης και μέσω της λήψης δεδομένων σχετικά με τις επιδόσεις και την κατανάλωση καυσίμων. Με την εφαρμογή SDF Fleet Management, οι αντιπρόσωποι μπορούν πάντα να βοηθούν τους οδηγούς σε περίπτωση που προκύψει κάποιο πρόβλημα. Έτσι, μειώνεται ο χρόνος διακοπής λειτουργίας και αυξάνεται η αξιοπιστία της λειτουργίας των μηχανημάτων του πελάτη



iMonitor.

Ένα καινοτόμο τερματικό που χαρίζει στον οδηγό τον πλήρη έλεγχο του μηχανήματος.

Η οθόνη iMonitor είναι το κεντρικό στοιχείο ελέγχου και διαθέτει ενημερωμένα γραφικά, για να σας προσφέρει μια νέα εμπειρία χρήστη, ακόμα πιο απλή και πιο διασθητική. Μπορείτε να επιλέξετε οθόνη μεγέθους 8" ή 12". Επιτρέπει στον οδηγό να διαχειρίζεται όλες τις πιο σημαντικές λειτουργίες του μηχανήματος, όπως τις ρυθμίσεις του τρακτέρ, την καθοδήγηση, την εφαρμογή ελέγχου ISOBUS και τη διαχείριση δεδομένων. Μπορείτε να χωρίσετε την οθόνη σε διαφορετικά πεδία για να εμφανίσετε ειδικές λειτουργίες, ενώ η αποτελεσματική αντιθαμβωτική επιστροφή εξασφαλίζει ότι θα μπορείτε να δείτε καλά όλες τις πληροφορίες. Η υπερσύγχρονη λειτουργία της οθόνης αφής και ο προαιρετικός εξωτερικός έλεγχος MMI της κάνουν ακόμα πιο βολική.

Η διασθητική και άμεση χρησιμότητα είναι ζωτικής σημασίας, δεδομένου του μεγάλου αριθμού λειτουργιών που μπορείτε

να ελέγξετε από το τερματικό. Τα πάντα είναι προσβάσιμα από την ενιαία διεπαφή του χειριστή, η οποία βρίσκεται εργονομικά τοποθετημένη στο υποβραχιόνιο. Οι λειτουργίες υποστήριξης όπως οι γρήγοροι οδηγοί και οι συμβουλές εργαλείων με εικονίδια, σε συνδυασμό με τη σαφή δομή του μενού, εξασφαλίζουν την απλή, διασθητική χρήση. Εάν ο χειριστής εξακολουθεί να έχει αμφιβολίες σχετικά με τις λειτουργίες της διεπαφής, μπορεί να τις απαντήσει γρήγορα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία απομακρυσμένης υποστήριξης. Η οθόνη iMonitor είναι μια εξαιρετικά πρακτική διεπαφή που συνδέει τον οδηγό, το τρακτέρ, το εργαλείο και το γραφείο. Πέρα από τον τεράστιο αριθμό χαρακτηριστικών που είναι ήδη διαθέσιμα από προεπιλογή, μπορείτε επιπλέον να ξεκλειδώσετε πρόσθετες λειτουργίες και, έτσι, να βελτιώσετε την εμπειρία χρήστη: π.χ. τη λειτουργία XTEND, η οποία επιτρέπει την προβολή της οθόνης σε εξωτερικό tablet.

SDF Guidance

Τα σύγχρονα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης δεν βελτιώνουν απλώς την παραγωγικότητα μειώνοντας την κόπωση του οδηγού, αλλά προσφέρουν επίσης σημαντική εξοικονόμηση χρόνου, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη ακρίβεια κατά τη διάρκεια της εργασίας στο χωράφι. Η εφαρμογή SDF Guidance σας επιτρέπει να εργάζεστε άνετα και πάντα με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια.

SR20

Ο SR20 είναι ένας νέος δέκτης συστήματος αυτόματου ελέγχου διεύθυνσης GNSS, σχεδιασμένος για μέγιστη ακρίβεια και επιδόσεις στο χωράφι. Μπορεί να λάβει σήμα από όλα τα σημαντικά δορυφορικά συστήματα (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS και BeiDou) για αξιόπιστη δορυφορική παρακολούθηση και συνεχή ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες. Δεδομένου ότι στο υλικό περιλαμβάνεται από προεπιλογή ένα γυροσκόπιο 3 αξόνων για την ανίχνευση των μικρότερων κινήσεων, σε συνδυασμό με τη μονάδα CTM, το επίπεδο ακρίβειας μπορεί εύκολα να αναβαθμιστεί π.χ. με διορθώσεις DGPS όπως Egnos σε RTK.

ISOBUS.

Τα ηλεκτρονικά συστήματα αυξάνουν την ασφάλεια, την ακρίβεια και την αποτελεσματικότητα των γεωργικών μηχανημάτων. Με το ISOBUS, ο χειριστής μπορεί να ελέγχει όλα τα συμβατά εργαλεία από μία μόνο οθόνη (UT Universal Terminal). Η οθόνη iMonitor μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κεντρικό στοιχείο ελέγχου για όλες τις εφαρμογές ISOBUS και για τη διαχείριση μιας μεγάλης ποικιλίας λειτουργιών. Πολλές λειτουργίες είναι διαθέσιμες χωρίς την ενεργοποίηση άδειας: όπως η ανάθεση λειτουργιών AUX (AUX-N), η αυτόματη εναλλαγή έως και 200 τμημάτων (TC-SC) και η επεξεργασία εφαρμογών χαρτών (TC-GEO).



Εύκολη πρόσβαση: το iMonitor 8" είναι εγκατεστημένο σε μοντέλα με καμπίνα MaxiVision και MaxiVision+.



Η λειτουργία XTEND επιτρέπει την εμφάνιση της εφαρμογής SDF Guidance ή σας επιτρέπει να ελέγχετε τα εργαλεία με ISOBUS μέσω εξωτερικής συσκευής, π.χ. tablet.



ISOBUS: μπορείτε να συνδέσετε οποιοδήποτε τύπο εργαλείου και να επωφεληθείτε από τις διάφορες λειτουργίες του ISOBUS.



Η Σειρά 6 είναι πιστοποιημένη από το ARENA Extension Framework (AEF) για διάφορες λειτουργίες.



SDF Smart Farming Solutions

Τεχνολογία αιχμής για ολοκληρωμένη συνδεσιμότητα.

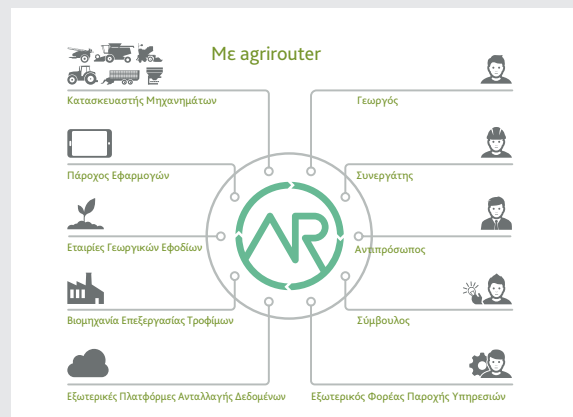
Οι βελτιστοποιημένες λειτουργίες, η αυξημένη απόδοση, η σύνδεση των μηχανημάτων με το γραφείο και με οποιαδήποτε άλλη εξωτερική πηγή απλοποιούν πολλές και διαφορετικές ροές εργασίας. Οι λύσεις SDF Smart Farming Solutions προσφέρουν πρακτικές απαντήσεις για τη διαχείριση βασικών δεδομένων και να παραμείνετε συνδεδεμένοι ανά πάσα στιγμή. Ο χρήστης είναι απολύτως ελεύθερος να κάνει τις δικές του επιλογές και να πάρει αποφάσεις ανά πάσα στιγμή, ενώ όλα τα δεδομένα παραμένουν αποκλειστικά ιδιοκτησία του χρήστη.

SDF Fleet Management

Με τη νέα εφαρμογή SDF Fleet Management, η SDF προσφέρει προσαρμοσμένες λύσεις για τη διαχείριση βασικών δεδομένων σχετικά με τη λειτουργία του μηχανήματος σε πραγματικό χρόνο. Οι πελάτες μας επωφελούνται σημαντικά από τον πλήρη έλεγχο των μηχανημάτων τους και από την ικανότητα διαχείρισης μιας ποικιλίας εξαιρετικά σημαντικών δεδομένων, όπως τα δεδομένα παρακολούθησης των δραστηριοτήτων. Η σουίτα εφαρμογών SDF Fleet Management είναι η κεντρική διεπαφή ελέγχου για την ανάλυση δεδομένων τηλεμετρίας από τα μηχανήματα της DEUTZ-FAHR. Τα δεδομένα του τρακτέρ μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο μέσω σύνδεσης στο διαδίκτυο μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας, η οποία επιτρέπει στους χρήστες να αναλύουν, να παρακολουθούν και να βελτιστοποιούν τη χρήση των μηχανημάτων τους. Η «προβολή χάρτη» δείχνει τη θέση και την κατάσταση των μηχανημάτων ή και ολόκληρου του στόλου και μπορεί επίσης να εμφανίσει ιστορικά δεδομένα. Κατόπιν αιτήματος, μπορείτε να ρυθμίσετε εικονικούς φράχτες για να λαμβάνετε προειδοποιήσεις εάν ένα μηχανήμα βγει εκτός της περιοχής. Τα μηνύματα σφάλματος μπορούν να προωθούνται στην ομάδα τεχνικής υποστήριξης της αντιπροσωπείας και να χρησιμοποιούνται για να προβλέψουν τις βλάβες και να μειώσουν τον περιττό χρόνο διακοπής της παραγωγής. Χάρη στην εφαρμογή απομακρυσμένης υποστήριξης Remote Support, οι αντιπρόσωποι μπορούν εύκολα να έχουν πρόσβαση στο iMonitor εξ αποστάσεως, μετά από την παραχώρηση άδειας από τον οδηγό, για να βοηθήσουν με τυχόν επερχόμενες λειτουργικές ερωτήσεις ή προβλήματα.

SDF Data Management

Η αποτελεσματική διαχείριση δεδομένων γίνεται όλο και πιο σημαντική για τη βελτιστοποίηση των εργασιακών διαδικασιών για τη διαχείριση των γεωργικών και αγροτικών εκτάσεων. Η SDF χρησιμοποιεί τυπικές μορφές αρχείων όπως το Shape ή το ISO-XML για πιο αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων. Αυτό επιτρέπει στους χρήστες να παρακολουθούν τι συμβαίνει ανά πάσα στιγμή, μέσω συνεκτικών δεδομένων που μεταφέρονται με συντονισμένο τρόπο.



Η πλατφόρμα Agrirouter επιτρέπει την επικοινωνία μεταξύ διαφορετικών εφαρμογών και εξασφαλίζει την αξιόπιστη ανταλλαγή δεδομένων.



Συνδέστε τη Σειρά 6 με τον αντιπρόσωπό σας για γρήγορη και άνετη υποστήριξη.



Η εφαρμογή SDF Fleet Management επιτρέπει την πρόσβαση σε δεδομένα που σχετίζονται με το μηχάνημα ανά πάσα στιγμή.

Το Agrirouter είναι μια καθολική πλατφόρμα που επιτρέπει την αξιόπιστη και ουδέτερη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ μιας ευρείας ποικιλίας διαφορετικών τερματικών και εφαρμογών. Η πλατφόρμα απλοποιεί την ανταλλαγή δεδομένων και, ως εκ τούτου, τις εργασιακές διαδικασίες, μειώνει τον φόρτο εργασίας στο γραφείο και βελτιώνει την οικονομική αποδοτικότητα, αφήνοντας ελεύθερο πολύτιμο χρόνο για άλλες δραστηριότητες. Ως ουδέτερη πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων, αποτελεί μια λύση σε ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια που συναντά η ψηφιοποίηση στη γεωργία και επιτρέπει στους αγρότες και τους εργολάβους να ανταλλάσσουν δεδομένα μεταξύ εφαρμογών μηχανημάτων, όπως τα Farm Management Information Systems (FMIS) και εφαρμογές γεωργικού λογισμικού από διαφορετικούς κατασκευαστές. Κάθε χρήστης μπορεί να δημιουργήσει δωρεάν προσωπικό λογαριασμό agrirouter και να τον διαμορφώσει ξεχωριστά. Οι διαδρομές από και προς τις οποίες μεταφέρονται τα δεδομένα ορίζονται από τον χρήστη στο μενού ρυθμίσεων. Μπορείτε να βρείτε κατάλογο των συνεργατών μας και πρόσθετες πληροφορίες στο www.my-agrirouter.com. Η οικογένεια της Σειράς 6 είναι ήδη εξοπλισμένη με το απαραίτητο υλικό από το εργοστάσιο και τα υπάρχοντα τρακτέρ DEUTZ-FAHR μπορούν να εξοπλιστούν εκ των υστέρων με τα απαιτούμενα εξαρτήματα.

Βασικά σημεία

- Άξονες με τη νέα φιλοσοφία ανάρτησης και μεγαλύτερο επιτρεπόμενο φορτίο
- Διαθέσιμη πέδη κινητήρα, για την αύξηση της ικανότητας πέδησης του κινητήρα έως και 40% (μόνο σε εξακύλινδρους κινητήρες)
- Διατίθενται διάφορα συστήματα πέδησης ρυμουλκούμενων, συμπεριλαμβανομένης της υδραυλικής πέδησης που συμμορφώνεται με τον πρόσφατο κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
- Ξηρά δισκόφρενα με δοκιμασμένη αποτελεσματικότητα για τα μοντέλα 6210 και 6230

ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Εργαστείτε με ψυχική ηρεμία.

Για να είναι παραγωγικός, ο χειριστής πρέπει να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, είτε στο χωράφι είτε στον δρόμο, σε υψηλές ταχύτητες ή σε ασταθές έδαφος. Για να μεγιστοποιήσει την ενεργητική ασφάλεια του οχήματος, η νέα Σειρά 6 ανταποκρίνεται σε αυτή την ανάγκη παρέχοντας πανοραμικό εξωτερικό οπτικό πεδίο υπό κάθε συνθήκη, χάρη στους μεγάλους καθρέφτες, τα παράθυρα, τον δυνατό φωτισμό και τη διαθεσιμότητα εξωτερικών καμερών. Επιπλέον, οι νέοι μπροστινοί άξονες με μεγαλύτερη φέρουσα ικανότητα και έξυπνο σύστημα προσαρμογής ανάρτησης παρέχουν στη Σειρά 6 απόλυτη σταθερότητα και άνεση, τόσο κατά τη διάρκεια των πιο απαιτητικών εργασιών ρυμούλκησης όσο και κατά τη μετακίνηση βαρέων φορτίων. Η καινοτόμος φιλοσοφία των

αναρτήσεων σταθεροποιεί το τρακτέρ κατά τη διάρκεια όλων των μεταφορών και ενισχύει την οδηγική ασφάλεια.

Για τη βελτιστοποίηση της άνεσης σε όλες τις συνθήκες εργασίας, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει μία από τις τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις για τη συμπεριφορά της ανάρτησης. Στα μοντέλα 6210 και 6230 μπορούν να προστεθούν ξηρά δισκόφρενα υψηλής απόδοσης στο μπροστινό μέρος. Για τη γρήγορη αντίδραση των φρένων, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης που παρέχεται από προεπιλογή εγγυάται την απόλυτη απόδοση των φρένων με λιγότερη πίεση στο πεντάλ.

Σε μοντέλα με εξακύλινδρους κινητήρες, μπορεί να εγκατασταθεί προαιρετικά πέδη κινητήρα για την ενίσχυση της ικανότητας πέδησης του κινητήρα. Έτσι, αυξάνεται η ασφάλεια, μειώνεται

το κόστος συντήρησης και ελαττώνεται η φθορά της πέδης πορείας.

Σε όλα τα μοντέλα διατίθεται υδραυλικό σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου, σύστημα πέδησης πεπιεσμένου αέρα ή συνδυασμός και των δύο, τα οποία επιτρέπουν τη σύνδεση οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου εγκεκριμένου τύπου. Όσο για τους εργολάβους ή τους δήμους που εργάζονται κυρίως στον δρόμο, μπορούν να παραγγείλουν τη Σειρά 6 με πορτοκαλί χρώμα αμαξώματος που φαίνεται από απόσταση και με ελαστικά παντός εδάφους, τα οποία προσφέρουν καλύτερη πρόσφυση κατά την απομάκρυνση του χιονιού.



↑ Οι νέοι μπροστινοί άξονες επιτρέπουν υψηλότερα φορτία άξονα και ενσωματώνουν έναν νέο αισθητήρα ανάρτησης.



↑ Τα προαιρετικά ξηρά δισκόφρενα για τα μοντέλα 6210 και 6230 προσφέρουν εξαιρετική δύναμη ακινητοποίησης.



↑ Το μέγεθος των νέων καθρεφτών αυξήθηκε κατά 65% ώστε να εγγυώνται εξαιρετική ορατότητα στο πίσω μέρος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ.

Μεγάλο χρονικό διάστημα μεταξύ σέρβις και εύκολος χειρισμός.

Η νέα Σειρά 6 προσφέρει πολλές έξυπνες λύσεις που απλοποιούν τη συντήρηση του ελκυστήρα και επεκτείνουν το χρονικό διάστημα μεταξύ των σέρβις.

- Το χρονικό διάστημα για αλλαγή λαδιού κινητήρα επεκτείνεται στις 1000 ώρες (ή 2 χρόνια)
- Μπορείτε να δείτε εύκολα τη στάθμη του ψυκτικού υγρού, του λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων και του μπροστινού ΡΤΟ, χάρη στο γυαλί που επιτρέπει τον οπτικό έλεγχο (*σε μοντέλα με έκδοση DualSpeed).
- Ο μετρητής στάθμης λαδιού κινητήρα είναι προσβάσιμος χωρίς να χρειαστεί να ανοίξετε το καπό
- Το πρακτικό καπάκι στη δεξιά πλευρά παρέχει πρόσβαση στην μπαταρία, για γρήγορη σύνδεση με εξωτερική τροφοδοσία
- Η πρόσβαση στα εξωτερικά φίλτρα αέρα της καμπίνας και στο φίλτρο ανακύκλωσης αέρα είναι εύκολη
- Ο τακτικός καθαρισμός του συστήματος ψύξης, της

καμπίνας και των φίλτρων γίνεται εύκολος, χάρη στον προαιρετικό εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το πιστόλι αέρα στην εργαλειοθήκη στο νεπόζιτο

- Το μεγάλο, ελαφρύ πακέτο ψυγείου διαθέτει έναν μοχλό που γυρίζει το ψυγείο προς τα επάνω, για ευκολότερη συντήρηση και καθαρισμό

Τα τρακτέρ της DEUTZ-FAHR είναι παραδοσιακά μηχανήματα που συντηρούνται εύκολα. Τα μεγάλα χρονικά διαστήματα μεταξύ σέρβις και η εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία συντήρησης αυξάνουν τη συνολική οικονομική αποδοτικότητα κάθε μοντέλου.

Τα νέα τρακτέρ της Σειράς 6 δεν ακολουθούν απλώς αυτή την παράδοση, αλλά προσφέρουν και περαιτέρω βελτιώσεις.

Εκτός από την εγγύηση του κατασκευαστή, είναι διαθέσιμες και δύο επιπλέον εγγυήσεις SDF ExtraCare για τη νέα Σειρά 6: Η πρώτη επεκτείνει την εγγύηση στα 3 χρόνια ή στις 3000 ώρες λειτουργίας και η δεύτερη στα 5 χρόνια ή στις 5000 ώρες λειτουργίας.



↑ Δεξαμενή καυσίμων έως και 410 λίτρα για μεγαλύτερο χρόνο λειτουργίας.



↑ Θύρα παροχής αέρα και διακόπτης φωτός εισόδου που προστατεύονται κάτω από τα σκαλιά.



↑ Δεξαμενή νερού με δείκτη στάθμης από χάλυβα.



↑ Μεγάλη εργαλειοθήκη βολικά τοποθετημένη στη δεξιά πλευρά.



↑ Εύκολη πρόσβαση στο φίλτρο αέρα PowerCore.



↑ Κιβώτιο αποθήκευσης επάνω από τη δεξαμενή καυσίμων στην αριστερή πλευρά για τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το πιστόλι αέρα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 6 RSHIFT								
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ									
Μοντέλο	DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1					
Επίπεδο καυσαερίων	Φάση V			Φάση V					
Κύλινδρου/Κυβισμός	n°/cc	4 / 4038			6 / 6057				
Turbocharger με ψύκτη αέρα	●			●					
Visco ανεμιστήρας ψύξης	●			●					
Ψεκασμός @ πίεση	Τύπος/ bar	Common Rail @ 1.600			Common Rail @ 1.600				
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/Hp	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Μέγιστη ισχύς με Boost (ECE R120)	kW/Hp	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Στροφές στην ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kW/Hp	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Στροφές στη μέγιστη ισχύ	rpm	1900			1900				
Μέγιστη στροφή κινητήρα (ονομαστική)	rpm	2100			2100				
Μέγιστη ροπή με Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Μέγιστη ροπή	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Στροφές στη μέγιστη ισχύ	rpm	1500			1500				
Φίλτρο αέρα με εξαγωγή σκόνης	●			●					
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	l	300			350		410		
Χωρητικότητα AdBlue	l	21			29		29		
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ώρες	1000 (or 2 years)			1000 (or 2 years)				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ									
Μοντέλο	Robotized RCshift transmission								
Σχέση μετάδοσης	1,3232			1,3316		1,3274			
PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις	n°	●							
Κιβώτιο ταχυτήτων	5 σειρές με 6 φάσεις αλλαγής ταχυτήτων η καθεμία (εμπρός)								
Αριθμός ταχυτήτων με ερπυστριοφόρο (στη βάση)	54 + 27								
Λειτουργίες οδήγησης	Χειροκίνητο / Ημιαυτόματο / Αυτόματο								
Stop&Go	● (σε ημιαυτόματη/αυτόματη λειτουργία)								
SpeedMatching	●								
Αναλογικές βαλβίδες Powershift (SenseShift)	●								
Αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων (APS)	●								
Ελάχιστη ταχύτητα με ερπυστριοφόρο @ 1000 rpm	0,17			0,18					
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα	1224 UltraECO			1158 UltraECO					
Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα	1530 SuperECO			1447 SuperECO					
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΞΑΡΤΗΜΑΤΑ									
Ροή αντλίας (στάνταρ)	l/min	84 Ανοιχτή κεντρική αντλία			120 Αντλία ανίχνευσης				
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	l/min	120 / 160 Αντλία ανίχνευσης φορτίου			160 Αντλία ανίχνευσης				
Εξαγωγή υδραυλικού λαδιού	l	40							
Βαλβίδες ελέγχου	Type	Μηχανική, μικτή ή πλήρως ηλεκτρική							
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (μηχανικές)	n°	2 or 4							
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (μικτές)	n°	2 μηχανικά και 2 ηλεκτρικά							
Power Beyond	n°	2, 4 or 5							
Αυτόματα σταθεροποιητές κάτω συνδέσμων	○ (τυποποιημένοι σύνδεσμοι ή επίπεδοι σύνδεσμοι)								
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	○								
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	Kg	6200							
Εξωτερικός χειρισμός στα πίσω φτερά	Kg	9700							
Ικανότητα αποδοτικής ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης (ΠΡΟΕΡ)	●								
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	Kg	3800							
Υδραυλικοί άνω σύνδεσμοι (ΠΡΟΕΡΑΙΤΙΚΟ)	Kg	4110			5450				
Ροή αντλίας	○								
ΡΤΟ									
Πίσω ΡΤΟ ταχυτήτων	540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO								
Εμπρός ΡΤΟ ταχυτήτων	1000 / 1000 ECO / DualSpeed ΡΤΟ 1000 και 1000 ECO εναλλάξιμες στην καμπίνα (μόνο σε μοντέλα 6 κυλ.)								
Αυτόματος ΡΤΟ	●								
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ									
Μοντέλο	Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L			
Αναρτημένος μπροστινός άξονας	○								
Ηλεκτροϋδραυλικό κλειδίωμα διαφορικού 100%	○			●					
Σύστημα ASM	○			●					
Φρένα για τον μπροστινό άξονα (ΠΡΟΕΡΑΙΤΙΚΟ)	Εσωτερικά δισκόφρενα υγρού τύπου								
Σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων έτοιμο με λειτουργία EasySteer	○								
Ενισχυτής φρένων (PowerBrake)	●								
Μηχανικό Χειρόφρενο	●								
Πνευματικό φρένο τρέιλερ	○								
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode	○								
Φρένο Κινητήρα	○								

● = στάνταρ ○ = προαιρετικό -- = μη διαθέσιμο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 6 RSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ								
Τάση	V		12					
Στάνταρ μπαταρία	V / Ah		12 / 180					
Δυναμικό	V / A		14 / 200					
Μίζα	V / kW		12 / 3,1					
Εξωτερική πρίζα	○							
Διεπαφή για εξαρτήματα 11786 (7-πόλων)	○							
ΚΑΜΠΙΝΑ MAXIVISION								
Καμπίνα	MaxiVision / MaxiVison+ / MaxiVisionPro							
Μηχανική ανάρτηση καμπίνας	○			●				
Πνευματική ανάρτηση καμπίνας	○							
Τηλεσκοπικοί καθρέπτες πίσω άποψης XLarge Vision με LED για λόγους ασφαλείας	○							
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενοι τηλεσκοπικοί καθρέπτες πίσω άποψης XLarge Vision	○							
Air conditioning	●							
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	○							
Οροφή μεγάλης ορατότητας	○							
Οροφή μεγάλης ορατότητας FOPS	○							
MaxCom joystick	●							
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήριο MaxCom	● (βάση για εξοπλισμό MaxiVision+)							
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με Ενισχυμένη λειτουργία	● (βάση για εξοπλισμό MaxiVisionPro)							
iMonitor με 8"	○							
iMonitor με 12"	○ (επιλογή για εξοπλισμό MaxiVisionPro)							
AutoTurn	○							
XTEND	○							
ISOBUS (με συνδέσμους μπροστά, πίσω και μέσα στην καμπίνα)	○							
VRC (Μεταβλητός Έλεγχος Αναλογίας)	○							
SC (Έλεγχος Τμήματος) 200 τμήματα	○							
Δέκτης SR20 RTK	○							
CTM - Μονάδα συνδεσιμότητας	○							
Βραχιόνες στερέωσης για tablet και smartphone	○							
Comfortip Professional (μόνο με iMonitor)	○							
Κάθισμα Max-Comfort με πνευματική ανάρτηση, ρυθμιζόμενη θέση καθίσματος, οσφυϊκή στήριξη και περιστροφή	●							
Κάθισμα Max-Dynamic DDS XL με πνευματική ανάρτηση και δυναμική απόσβεση, ρυθμιζόμενη θέση καθίσματος, οσφυϊκή στήριξη και περιστροφή	○							
Κάθισμα Max-Dynamic Eno DDS XXL, συνθετικό δέρμα, με πνευματική ανάρτηση και δυναμική απόσβεση, ρυθμιζόμενη θέση καθίσματος, οσφυϊκή στήριξη, περιστροφή και ενεργό σύστημα κλιματισμού	○							
Κάθισμα συνοδηγού	●							
Προεγκατάσταση για ραδιόφωνο με κεραία και ηχεία	●							
Υψηλού επιπέδου ραδιόφωνο με DAB+ και Bluetooth	○							
Ηχοσύστημα 4.1 premium με υψηλού επιπέδου ραδιόφωνο DAB+ και Bluetooth και λειτουργία hands-free function	○							
Αφαιρούμενο κιβώτιο ψύξης	○							
8 Φώτα εργασίας αλογόνου στην οροφή της καμπίνας	●							
Έως και 23x Φώτα εργασίας LED	○							
Έως 2x Φάροι LED φωτεινών σηματοδοτών	○							
Φώτα οδήγησης LED	○							
Λειτουργία iLock/AntiTheft	●							
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ								
Προετοιμασία σετ φωτισμού και σετ φωτισμού plus	○							
Ενδιάμεσο σετ προρύθμισης	○							
Έτοιμο σετ προρύθμισης (μηχανικό ή ηλεκτρικό)	○							
Μοντέλο εμπρόσθιου φορτωτή	FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26		FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Ύψος υπερφόρτωσης	mm	4110		4110 4340		4340	4340 4590	
Δύναμη διάσπασης 800 mm πριν από το σημείο περιστροφής	daN	3540 4580		4580 3840		3840	3840 4560 4140 4900	




ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
	6160.4	6170.4
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΒΑΡΗ		
Μπροστινά ελαστικά (ελάχιστο)		420/85 R24"
Πίσω ελαστικά (ελάχιστο)		520/70 R38"
Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο)		600/60 R28"
Πίσω ελαστικά (μέγιστο)		710/60 R38"
Μεταξόνιο (A)	mm	2542
Μήκος (B)	mm	4193 - 5255
Ύψος (μέγιστο) (C)	mm	2920 - 3020
Πλάτος (μέγιστο) (D)	mm	2285 - 2720
Απόσταση από το έδαφος	mm	390 - 490
Πλάτος μπροστινού άξονα (από βάση σε βάση, χωρίς φρένα)	mm	1850
Πλάτος πίσω άξονα (από βάση σε βάση)	mm	1720
Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά	kg	2690 - 3340
Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω	kg	4340 - 4380
Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο	kg	7080 - 7700
Βάρη τροχού		○
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, μπροστά	kg	4700
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, πίσω	kg	8400
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	kg	11500

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στη συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΒΑΡΗ						
Μπροστινά ελαστικά (ελάχιστο)			420/85 R24"			480/70 R28"
Πίσω ελαστικά (ελάχιστο)			520/70 R38"			580/70 R38"
Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο)			600/60 R28"			600/60 R30"
Πίσω ελαστικά (μέγιστο)			710/60 R38"			710/60 R42"
Μεταξόνιο (A)	mm	2767				2848
Μήκος (B)	mm	4347 - 5712				4478 - 5793
Ύψος (μέγιστο) (C)	mm			2932 - 3153		
Πλάτος (μέγιστο) (D)	mm			2285 - 2720		
Απόσταση από το έδαφος	mm	365 - 465		465 - 515		
Πλάτος μπροστινού άξονα (από βάση σε βάση, χωρίς φρένα)	mm	1850		1780		1940
Πλάτος πίσω άξονα (από βάση σε βάση)	mm	1720		1890		
Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά	kg	2690 - 3340				3150 - 3790
Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω	kg	4470 - 4510				4740 - 4780
Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο	kg	7200 - 8100				7930 - 8550
Βάρη τροχού				○		
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, μπροστά	kg	5000		5200		6000
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, πίσω	kg	8400		9200		
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	kg	11500		12500		13500

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στη συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας
ή επισκεφθείτε το www.theocarakis-tractors.gr

 TheocarakisSA  theocarakis_sa

