

ΣΕΙΡΑ 5 DF/DS/DV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
5DF/DS/DV
Cab - Platform
ΦΑΣΗ V



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770



ΣΕΙΡΑ 5 DF/DS/DV.

Κύρια Σημεία:

- Παρέχεται με τρεις εκδόσεις σε πλάτος, με κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων και με ένα εύρος διαμορφώσεων και επιλογών. Η Σειρά 5 DF/DS/DV είναι η πιο περιεκτική σειρά εξειδικευμένων τρακτέρ υψηλής τεχνολογίας που διατίθεται αυτή την στιγμή στην αγορά.
- Το στιβαρό, αρθρωτό και αποτελεσματικό κιβώτιο ταχυτήτων που είναι διαθέσιμο με μία προοδευτικά ενεργοποιούμενη ηλεκτροδραυλική όπισθεν και με έως 45 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις, επιτρέπει την επίτευξη της μέγιστης ταχύτητας των 40 χλμ/ώρα στον δρόμο στις οικονομικές στροφές του κινητήρα.
- Συμπαγές καπό για ανεμπόδιστη ορατότητα μπροστά και εξαιρετική ευκινησία.
- Πλατφόρμα με πτυσσόμενη διάταξη προστασίας ή ευρύχωρες καμπίνες με πλήρως επίπεδο πάτωμα και άπλετο χώρο για τον χειριστή.
- Τα εργονομικά οργανωμένα χειριστήρια και το χειριστήριο τύπου joystick που διατίθεται για τους διανομείς κάνουν την εργασία πιο άνετη από ποτέ
- Ρεζερβουάρ μεγαλύτερης χωρητικότητας: έως 100 λίτρα καυσίμου για εργασία ακόμη περισσότερο χρόνο χωρίς διακοπή
- Μεγαλύτερη ισχύς, περισσότερη ροπή και μεγαλύτερη αποδοτικότητα από την προηγούμενη γενιά
- Φρένα υγρού δίσκου ως στάνταρ και στους 4 τροχούς και διαθεσιμότητα με μία ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών μπροστινού άξονα.
- Διαθέσιμο με καινοτόμα ελαστικά PneuTrac για λιγότερη συμπίεση του εδάφους και ακόμη περισσότερη πρόσφυση

5 DF Platform

- Συνολικό πλάτος από 1.441 έως 1.628 χιλιοστά
- Μηχανική πίσω ανύψωση με ικανότητα έως τα 3.940 κιλά
- Περιεκτική επιλογή μεγεθών ελαστικών, από 240/70 R16 (μπροστά) και 380/70 R20 (πίσω) έως 340/65 R18 (μπροστά) και 440/65 R28 (πίσω)
- Πλατφόρμα με ανάρτηση πάνω σε Hydro-Silent Block

5 DS

- Συνολικό πλάτος από 1269 έως 1.517 χιλιοστά
- Στάνταρ ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανύψωση με ικανότητα ανύψωσης έως τα 2600 κιλά και σύστημα εφαρμογής απόσβεσης ταλάντωσης
- Ευρεία επιλογή ελαστικών, συμπεριλαμβανομένων εκδόσεων με ελαστικά ειδικού πέλματος για εφαρμογές στους δήμους, σε μεγέθη από 240/70 R16 (μπροστά) και 360/70 R24 (πίσω) έως 280/70 R18 (μπροστά) και 420/70 R28 (πίσω)

5 DF

- Συνολικό πλάτος από 1.441 έως 1.671 χιλιοστά
- Στάνταρ ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανύψωση με ικανότητα ανύψωσης έως τα 3940 κιλά και σύστημα εφαρμογής απόσβεσης ταλάντωσης
- Ευρεία επιλογή μεγεθών ελαστικών, από 280/70 R16 (μπροστά) και 360/70 R24 (πίσω) έως 280/70 R20 (μπροστά) και 440/65 R28 (πίσω)

5 DV

- Συνολικό πλάτος από 1166 έως 1.317 χιλιοστά
- Κιβώτιο ταχυτήτων με κύριο κιβώτιο 5 ταχυτήτων και λειτουργία OverSpeed, για μέγιστη ταχύτητα στον δρόμο έως 40 χλμ/ώρα ακόμη και με πίσω ελαστικά 20".
- Ευρεία επιλογή μεγεθών ελαστικών, από 240/70 R16 (μπροστά) και 380/70 R20 (πίσω) έως 260/70 R16 (μπροστά) και 320/70 R24 (πίσω)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 5 DF - PLATFORM					
	90	95	100	105	115	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45	
Επίπεδο καυσαερίων	Φάση V					
Αναρροφητήρας	Turbo Intercooler					
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail@2.000 bar				
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hp	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hp	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	λίτρα	82	82	82	82	82
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΟΠΙΣΘΕΝ						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 4 ταχυτήτων		12+12 ή 24+12 (με μηχανικό διαχωριστή)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 4 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40				
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+15 (με μηχανικό διαχωριστή) ή 30+30 (με HI-LO 2-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40 ECO*				
ΡΤΟ						
Ταχύτητες ΡΤΟ		540/540E Η 540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ		○	○	○	○	○
Εμπρός ΡΤΟ και έτοιμη διάταξη μπροστινής ανύψωσης		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Μηχανική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	κιλά	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Έτοιμη διάταξη για εμπρός ανύψωση και εμπρός ΡΤΟ		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	λίτρα/λεπτό	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου με διπλή αντλία (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	68	68	68	68	68
Πίσω πηνία βαλβίδων (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Ρυθμιστής ροής		○	○	○	○	○
Πίσω ελεύθερη επιστροφή		●	●	●	●	●
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού		●	●	●	●	●
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ						
Συγκολλημένη πλατφόρμα με σύνδεση		●	●	●	●	●
Πτυσσόμενη αψίδα ασφαλείας με στήριξη 2 σημείων		○	○	○	○	○
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού με μηχανική ανάρτηση		●	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού με ανάρτηση αέρος		○	○	○	○	○
Κολόνα τιμονιού με ρύθμιση ύψους		●	●	●	●	●
Θέση για smartphone με 2 φορτιστές USB		●	●	●	●	●

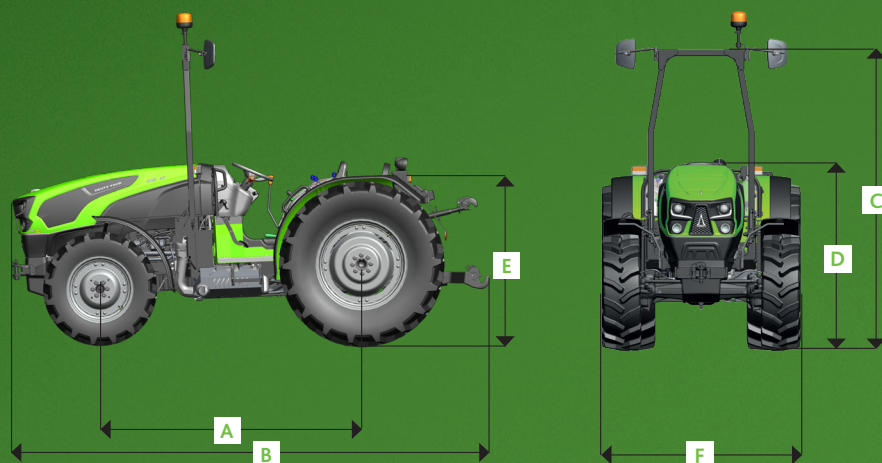
ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		ΣΕΙΡΑ 5 DF				
		90	95	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V				
Αναροφητήρας		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail@2.000 bar				
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hp	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hp	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΟΠΙΣΘΕΝ						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 4 ταχυτήτων		12+12 ή 24+12 (με μηχανικό διαχωριστή) ή 24+24 (με HI-LO 2-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 4 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40				
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+15 (με μηχανικό διαχωριστή) ή 30+30 (με HI-LO 2-βήματα Powershift) ή 45+45 (με HML 3-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40 ECO*				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - POWERSHUTTLE						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+30 (με HI-LO, 2-βήματα Powershift) ή 45+45 (με HML 3-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40 ECO*				
PTO						
Ταχύτητες PTO		540/540E ή 540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Εμπρός PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	κιλά	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Δεξιά υδραυλική ράβδος και σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Εμπρόσθια ανύψωση (1.500 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	56	56	56	56	56
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου με διπλή αντλία (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	68	68	68	68	68
Πίσω πηνία βαλβίδων (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Ρυθμιστής ροής		○	○	○	○	○
Πίσω ελεύθερη επιστροφή		●	●	●	●	●
Υδραυλικές διόδους με μεσαία τοποθέτηση - διπλές από το πίσω μέρος (προαιρετικό)	Αριθμός διόδων	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Ελεύθερη επιστροφή με μεσαία τοποθέτηση		○	○	○	○	○
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Αυτόματο 4WD		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού		●	●	●	●	●
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος (SDD)		○	○	○	○	○
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)						
Λειτουργίες Προσαρμοστικής Απόσβεσης, Ενεργής Αυτοσταθεροποίησης		●	●	●	●	●
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Έλεγχος Πρόσφυσης Διαφορικού (DTC)		●	●	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Επίπεδο πάτωμα		●	●	●	●	●
Ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού		○	○	○	○	○
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Καμπίνα με 4 συστήματα φίλτραρίσματος		○	○	○	○	○
Πίσω μέρος οροφής με ανύψωση		○	○	○	○	○
Έως 6x Φώτα εργασίας LED		○	○	○	○	○
Ραδιόφωνο με Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 5 DS					
	90	95	100	105	115	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο καυσαερίων				Φάση V		
Αναροφητήρας				Turbo Intercooler		
Έγχυση @ πίεση	Τύπος			Common Rail@2.000 bar		
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hp	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hp	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΟΠΙΣΘΕΝ						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 4 ταχυτήτων		12+12 ή 24+12 (με μηχανικό διαχωριστή) ή 24+24 (με HI-LO 2-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 4 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40				
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+15 (με μηχανικό διαχωριστή) ή 30+30 (με HI-LO 2-βήματα Powershift) ή 45+45 (με HML 3-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40 ECO				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - POWERSHUTTLE						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+30 (με HI-LO, 2-βήματα Powershift) ή 45+45 (με HML 3-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40 ECO*				
PTO						
Ταχύτητες PTO		540/540E ή 540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Εμπρός PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	κιλά	2600	2600	2600	2600	2600
Δεξιά υδραυλική ράβδος και σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Εμπρόσθια ανύψωση (1.500 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	56	56	56	56	56
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου με διπλή αντλία (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	68	68	68	68	68
Πίσω πηνία βαλβίδων (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Ρυθμιστής ροής		○	○	○	○	○
Πίσω ελεύθερη επιστροφή		●	●	●	●	●
Υδραυλικές διόδους με μεσαία τοποθέτηση - διπλές από το πίσω μέρος (προαιρετικό)	Αριθμός διόδων	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Ελεύθερη επιστροφή με μεσαία τοποθέτηση		○	○	○	○	○
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Αυτόματο 4WD		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού		●	●	●	●	●
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος (SDD)		○	○	○	○	○
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)						
Λειτουργίες Προσαρμοστικής Απόσβεσης, Ενεργής Αυτοσταθεροποίησης		●	●	●	●	●
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Έλεγχος Πρόσφυσης Διαφορικού (DTC)		●	●	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Επίπεδο πάτωμα		●	●	●	●	●
Ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού		○	○	○	○	○
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Καμπίνα με 4 συστήματα φιλτραρίσματος		○	○	○	○	○
Πίσω μέρος οροφής με ανύψωση		○	○	○	○	○
Έως 6x Φώτα εργασίας LED		○	○	○	○	○
Ραδιόφωνο με Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

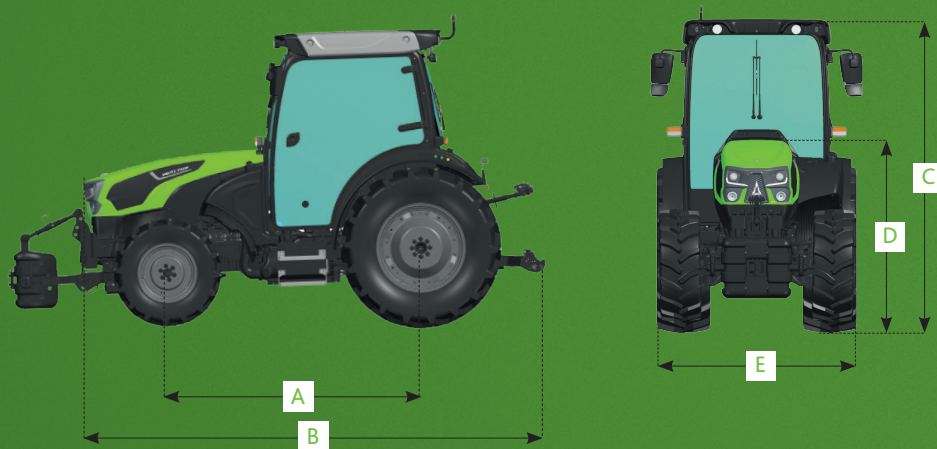
ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 5 DV					
	90	95	100	105	115	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο καυσαερίων				Φάση V		
Αναρροφητήρας				Turbo Intercooler		
Έγχυση @ πίεση	Τύπος			Common Rail@2.000 bar		
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887		4/3849
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hp	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hp	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΟΠΙΣΘΕΝ						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+15 (με μηχανικό διαχωριστή) ή 30+30 (με HI-LO 2-βήματα Powershift) ή 45+45 (με HML 3-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - POWERSHUTTLE						
Αριθμός ταχυτήτων - κιβώτιο 5 ταχυτήτων		15+15 ή 30+30 (με HI-LO, 2-βήματα Powershift) ή 45+45 (με HML 3-βήματα Powershift)				
Μέγιστη ταχύτητα - κιβώτιο 5 ταχυτήτων	χλμ/ώρα	40				
PTO						
Ταχύτητες PTO		540/540E ή 540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Εμπρός PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα πίσω ανύψωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	κιλά	2600	2600	2600	2600	2600
Δεξιά υδραυλική ράβδος και σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Εμπρόσθια ανύψωση (1.500 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	56	56	56	56	56
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου με διπλή αντλία (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	68	68	68	68	68
Πίσω πηνία βαλβίδων (ΣΤΑΝΤΑΡ/ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Ρυθμιστής ροής		○	○	○	○	○
Πίσω ελεύθερη επιστροφή		●	●	●	●	●
Υδραυλικές δίοδοι με μεσαία τοποθέτηση - διπλές από το πίσω μέρος (προαιρετικό)	Αριθμός διόδων	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Ελεύθερη επιστροφή με μεσαία τοποθέτηση		○	○	○	○	○
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Αυτόματο 4WD		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού		●	●	●	●	●
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος (SDD)		○	○	○	○	○
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)						
Λειτουργίες Προσαρμοστικής Απόσβεσης, Ενεργής Αυτοσταθεροποίησης		●	●	●	●	●
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Έλεγχος Πρόσφυσης Διαφορικού (DTC)		●	●	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Επίπεδο πάτωμα		●	●	●	●	●
Ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού		○	○	○	○	○
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Καμπίνα με 4 συστήματα φιλτραρίσματος		○	○	○	○	○
Πίσω μέρος οροφής με ανύψωση		○	○	○	○	○
Έως 6x Φώτα εργασίας LED		○	○	○	○	○
Ραδιόφωνο με Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = στάνταρ ○ = προαιρετικό -- = δεν διατίθεται

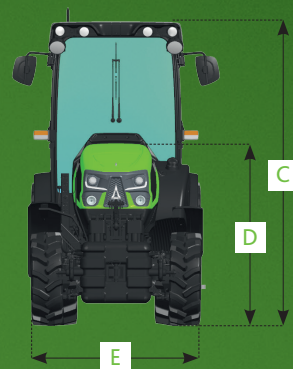
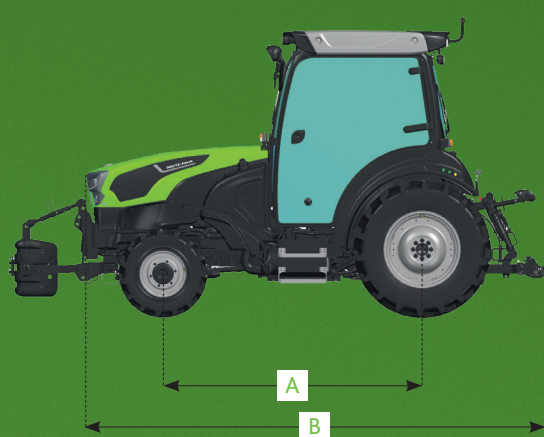
Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στην συνεχόμενη προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.



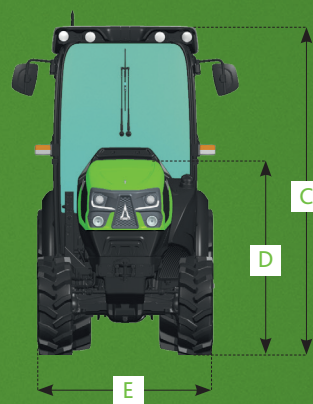
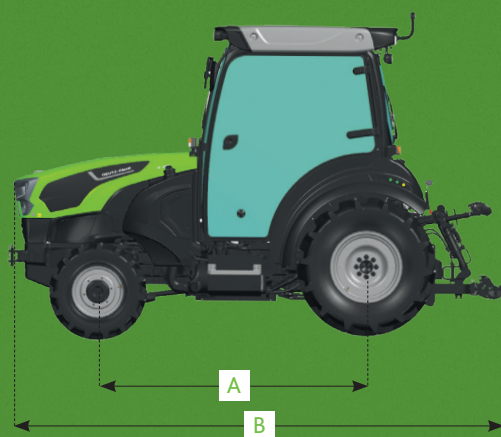
ΣΕΙΡΑ 5 DF - PLATFORM		90	95	100	105	115
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2044	2174	2044	2174	2174
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3825	3955	3825	3955	3955
Συνολικό ύψος- ROPS (C)	χιλιοστά	2225	2355	2225	2355	2355
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1351	1351	1351	1351	1351
Ύψος στους λασπωτήρες (E)	χιλιοστά	1180	1180	1180	1180	1180
Πλάτος (F)	χιλιοστά	1540	1540	1540	1540	1540
Βάρος	κιλά	2590	2650	2590	2650	2650
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5000	5000	5000	5000	5000



ΣΕΙΡΑ 5 DF		90	95	100	105	115
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2044	2174	2044	2174	2174
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3670	3800	3670	3800	3800
Συνολικό ύψος - ΚΑΜΠΙΝΑ (C)	χιλιοστά	2520	2520	2520	2520	2520
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1475	1475	1475	1475	1475
Πλάτος (E)	χιλιοστά	1624	1624	1624	1624	1624
Βάρος - CAB	κιλά	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5200	5200	5200	5200	5200



ΣΕΙΡΑ 5 DS		90	95	100	105	115
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2086	2216	2086	2216	2216
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3670	3800	3670	3800	3800
Συνολικό ύψος - ΚΑΜΠΙΝΑ (C)	χιλιοστά	2495	2495	2495	2495	2495
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1475	1475	1475	1475	1475
Πλάτος (E)	χιλιοστά	1380	1380	1380	1380	1380
Βάρος - CAB	κιλά	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5000	5000	5000	5000	5000



ΣΕΙΡΑ 5 DV		90	95	100	105	115
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	280/ 85 R24	280/ 85 R24	280/ 85 R24	280/ 85 R24	280/ 85 R24
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2086	2216	2086	2216	2216
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3670	3800	3670	3800	3800
Συνολικό ύψος - ΚΑΜΠΙΝΑ (C)	χιλιοστά	2395	2395	2395	2395	2395
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1440	1440	1440	1440	1440
Πλάτος (E)	χιλιοστά	1166	1166	1166	1166	1166
Βάρος - CAB	κιλά	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5000	5000	5000	5000	5000

TheocarakisSA

theocarakis_sa

Για να ανακαλύψετε περισσότερα επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το www.theocarakis-tractors.gr.

