



[ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ]

VIRTUS

■ Φάση V

Εξοπλισμός με 4 τροχούς 4x4
Εξοπλισμός με 2 τροχούς 2x2
Εξοπλισμός με 2 τροχούς 2x2
Εξοπλισμός με 2 τροχούς 2x2

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift



ΓΕΩΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770



SAME

VIRTUS

	Powershift			RVshift			
	115	125	135	115	125	135	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
Μοντέλο	FARMotion 45						
Επίπεδο καυσαερίων	Φάση V			Φάση V			
Κύλινδροι/Κυβισμός	n°/cc	4 / 3849			4 / 3849		
Turbocharger με ψύκτη αέρα		•			•		
VTG Turbocharger με ψύκτη αέρα		•	•		•	•	
VISCO ανεμιστήρας ψύξης		•	•	•	•	•	
e- VISCO ανεμιστήρας ψύξης		•	o	o	o	o	
Έγχυση @ πίεση	Τύπος / bar	Common Rail @ 2000			Common Rail @ 2000		
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kw/Hp	85,6 / 116	93 / 126	99,8 / 136	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137
Μέγιστη ισχύς με Boost (ECE R120)	kw/Hp	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Ισχύς στην ονομαστική ταχύτητα (ECE R120)	kw/Hp	81,2 / 110	88,2 / 120	94,6 / 129	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130
Στροφές στην μέγιστη ισχύ	στροφές ανά λεπτό	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Μέγιστες στροφές κινητήρα (ονομαστικές)	στροφές ανά λεπτό	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Μέγιστη ροπή με Boost	Nm	482	524	550	517	549	576
Μέγιστη ροπή	Nm	463	505	536	496	535	564
Στροφές στην μέγιστη ισχύ	στροφές ανά λεπτό	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Φίλτρο αέρα με εξαγωγή σκόνης		•	•	•	•	•	•
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	λίτρα	160			160		
Χωρητικότητα AdBlue	λίτρα	12			12		
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ωρες	600			600		
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ							
Μοντέλο		PS κιβώτιο ταχυτήτων T5350	PS κιβώτιο ταχυτήτων T5441	RV Shift κιβώτιο ταχυτήτων T5441			
Σχέση μετάδοσης		1,3133	1,3461	1,3417			
PowerShuttle με 5 διαφορετικές ρυθμίσεις		•			•		
POWERSHIFT							
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	5 ταχύτητες x 2 ή 3 βήματα Powershift			•		
Αριθμός ταχυτήτων με 2 βήματα Powershift	Αριθμός	20+ 20	•			•	
Αριθμός ταχυτήτων με 2 βήματα Powershift και Έρπουσα		40+ 40	•			•	
Αριθμός ταχυτήτων με 3 βήματα Powershift	Αριθμός	30+ 30			•		
Αριθμός ταχυτήτων με 3 βήματα Powershift και Έρπουσα		60+ 60			•		
Stop&Go		•			•		
Αυτόματο Powershift (APS)		o	•			•	
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα ECO	στροφές ανά λεπτό	1780			•		
RVSHIFT							
Κιβώτιο ταχυτήτων		•			RVSHIFT		
Αριθμός βημάτων Powershift (FW+RW)	Αριθμός	•			20+ 20		
Έρπουσα		•			o		
Cruise control	ποσότητα	•			•		
Ενισχυμένη λειτουργικότητα Stop&Go		•			•		
Αυτόματο Powershift (APS)		•			•		
Μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα SuperECO	στροφές ανά λεπτό	•			1605		
Μέγιστη ταχύτητα 50 χλμ/ώρα ECO	στροφές ανά λεπτό	•			1910		

▲ ΣΤΑΝΤΑΡ
 ○ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
 - Μη διαθέσιμο

VIRTUS

		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ							
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λε- πτό	55	90	90			
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	λίτρα/λε- πτό	90	120 LS	120 LS			
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού			.	.			
Χειριστήρια στροφείων βαλβίδων	Τύπος	Μηχανικό			Μηχανικό + Ηλεκτρονικό		
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (στάνταρ)	Αριθμός	3	3	3			
Υδραυλικές βοηθητικές βαλβίδες ελέγχου (προαιρετικό)	Αριθμός	4	έως 4 + 1 εκτροπέας πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά	έως 5 πίσω / 1 εκτροπέας μπροστά / 1 εκτροπέας για την μπροστινή ανύψωση			
Βοηθητικές βαλβίδες ρυθμιζόμενες σε χρόνο και ροή - αναλογική δέσμευση			.	.			ο
Power Beyond (στάνταρ ζεύκτες)		.	ο	ο			ο
Αυτόματοι σταθεροποιητές κάτω συνδέσμων (μηχανικοί)			ο	ο			ο
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Κιλά	5410	5000	5000			5000
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	.	7000	7000			7000
Κατηγορία ανύψωσης πίσω σύνδεσης	Κατηγορία	II	II / IIIN	II / IIIN			II / IIIN
Εξωτερικός χειρισμός στα πίσω φτερά			.	.			.
Μπροστινή σύνδεση			ο	ο			ο
Ικανότητα ανύψωσης μπροστινής σύνδεσης	Κιλά		3000	3000			3000
Υδραυλικός επάνω σύνδεσμος πίσω			ο	ο			ο
Διάστημα αλλαγής λαδιού	Ώρες		1200	1200			1200
PTO							
Πίσω PTO 540/ 1000	
Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000/ 1000ECO		ο	.	.			.
Πίσω PTO 540/540ECO/ 1000			.	.			.
AUTO (αυτόματο) Πίσω PTO			.	.			.
Ταχύτητα εδάφους PTO με ανεξάρτητο άξονα			ο	ο			ο
Εμπρός PTO 1000			ο	ο			ο
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ							
Μοντέλο			SDF	SDF			SDF
Αναρτημένος μπροστινός άξονας			ο	ο			ο
Ηλεκτρουδραυλικό κλείδωμα διαφορικού 100%			.	.			.
Σύστημα ASM			ο	ο			ο
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος SDD			ο	ο			ο
Σύστημα διεύθυνσης επιδόσεων έτοιμο με λειτουργία EasySteer			.	.			ο
Γωνία στροφής τιμονιού	μοίρες		55	55			55
Ενισχυτής φρένων (PowerBrake)			.	.			.
Μηχανικό Χειρόφρενο			.	.			.
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (HPB)			.	.			.
Πνευματικό φρένο τρέιλερ			ο	ο			ο (Σύστημα aTBM)
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ με λειτουργία DualMode			ο	ο			ο
Πρίζα ABS			ο	ο			ο
Υδραυλικό Φρένο Κινητήρα (HEB)			.	ο			ο
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ							
Τάση	V		12	12			12
Στάνταρ μπαταρία	V /Ah		12 / 100	12 / 100			12 / 100
Δυναμό	V / A		14 / 170	14 / 170			14 / 170
Μίζα	V / kw		12 / 3	12 / 3			12 / 3
Εξωτερική πρίζα			.	.			.
Διεπαφή για εξαρτήματα 11786 (7-πόλοι)			ο	ο			ο

VIRTUS

	Powershift			RVshift		
	115	125	135	115	125	135
ΚΑΜΠΙΝΑ TOPVISION						
Καμπίνα σε 4 κολόνες		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}	
Μηχανική ανάρτηση καμπίνας		.	o		o	
Ρυθμιζόμενοι και τηλεσκοπικοί εξωτερικοί καθρέπτες		.	.		.	
Θερμαινόμενοι και ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενοι καθρέπτες πίσω άποψης		.	o		o	
Air conditioning		.	o		o	
Οροφή μεγάλης ορατότητας		.	o		o	
Οροφή μεγάλης ορατότητας FOPS		.	o		o	
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών		.	.		.	
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με Ενισχυμένη λειτουργία		.	.		o	
Δορυφορικό υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήριο MaxCom		.	.		.	
iMonitor 3 με 8"		.	.		o	
AutoTurn		.	.		o	
XTEND		.	.		o	
ISOBUS (με συνδέσμους μπροστά, πίσω και μέσα στην καμπίνα)		.	o		o	
TIM (Διαχείριση Εργαλείων Τρακτέρ)		.	o		o	
VRC (Μεταβλητός Έλεγχος Αναλογίας)		.	o		o	
SC (Έλεγχος Τμήματος) 200 τμήματα		.	o		o	
Δέκτης SR20 RTK		.	o		o	
CTM - μονάδα συνδεσιμότητας		.	o		o	
Στήριγμα προσάρτησης		.	o		o	
Comfortip Professional		.	.		.	
Κάθισμα Max με μηχανική ανάρτηση		.	.		.	
Κάθισμα Max-Professional Plus με πνευματική ανάρτηση		.	o		o	
Κάθισμα συνοδηγού		.	o		o	
Προεγκατάσταση για ράδιο με κεραία και ηχεία		.	.		.	
Υψηλού επιπέδου Ράδιο με DAB+ και Bluetooth		.	o		o	
8 Φώτα εργασίας Αλογόνου στην οροφή της καμπίνας		o	.		.	
Έως 16x Φώτα εργασίας LED		.	o		o	
Έως 2 φάροι LED		.	o		o	
Φως οδήγησης LED		.	o		o	
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ						
Προεγκατάσταση Light Kit		.	o		o	
Προεγκατάσταση Ready Kit με μηχανικό χειριστήριο (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix)		.	o		o	
Προεγκατάσταση Ready Kit με ηλεκτρονικό χειριστήριο (συμπεριλαμβανομένου του HydroFix)		.	o		o	
Μοντέλο Μπροστινού Φορτωτή		FZ 41- 29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27	
Ύψος υπερφόρτωσης	χιλιοστά	3890	3890 4110		3890 4110	
Δύναμη διάσπασης 800 χλστ πριν το σημείο περιστροφής	daN	3540	3850 3540		3850 3540	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ						
Μπροστινά ελαστικά (ελάχιστο)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"	
Πίσω ελαστικά (ελάχιστο)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"	
Μπροστινά ελαστικά (μέγιστο)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"	
Πίσω ελαστικά (μέγιστο)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"	
Μεταξόνιο	χιλιοστά	2480	2480		2510	
Μήκος	χιλιοστά	4425	4500		4530	
Ύψος (μέγιστο)	χιλιοστά	2785	2860		2860	
Πλάτος (μέγιστο)	χιλιοστά	2374	2431		2431	
Απόσταση από το έδαφος	χιλιοστά	480	480		480	
Πλάτος μπροστινού άξονα (από βάση σε βάση στήριξης)	χιλιοστά	1770	1770		1770	
Πλάτος πίσω άξονα (από βάση σε βάση στήριξης)	χιλιοστά	1740	1740		1740	
Βάρος χωρίς φορτίο, μπροστά	κιλά	2000	2100		2200	
Βάρος χωρίς φορτίο, πίσω	κιλά	2600	2900		3300	
Συνολικό βάρος χωρίς φορτίο	κιλά	4600	5000		5500	
Βάρη τροχού		o	o		o	
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, μπροστά	κιλά	3000	3200		3200	
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον άξονα, πίσω	κιλά	5000	5000		5500	
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	κιλά	7500	8000		8500	

[4] Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η SAME είναι αφοσιωμένη στην συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.