

ΣΕΙΡΑ 5 DF/DS/DV TTV.



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770

5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
DF TTV / DS TTV / DV TTV

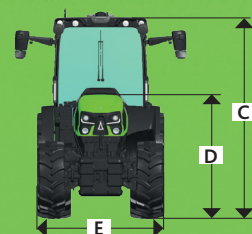
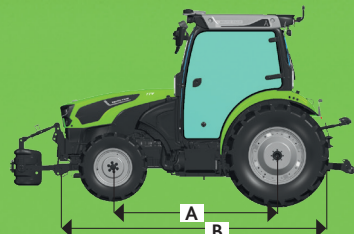
DEUTZ



FAHR

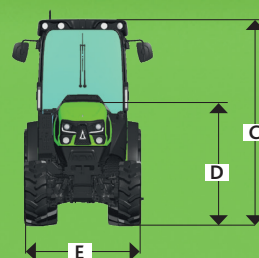
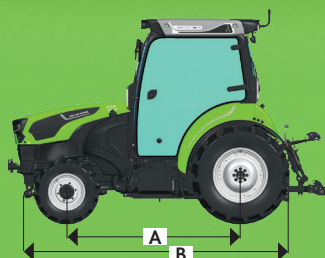
ΣΕΙΡΑ 5 DF TTV		90	95	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V				
Αναρρόφηση		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail@2.000 bar				
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς με OverBoost (ECE R120)	kW/hr	.	.	.	.	93/126
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hr	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hr	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ TTV						
Μέγιστη ταχύτητα*	Χλμ/ώρα@στροφές ανά λεπτό	40@1570				
CruiseSpeed	Αριθμός	2 μπροστινές+ 2 όπισθεν				
PowerZero		●	●	●	●	●
Στρατηγικές Κίνησης (Αυτόματο/Χειροκίνητο/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch με 5 ρυθμιζόμενα επίπεδα		●	●	●	●	●
PTO						
Ηλεκτροδραυλική εμπλοκή		●	●	●	●	●
Ταχύτητες PTO		540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Εμπρός PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα ανύψωσης πίσω	κιλά	3800	3800	3800	3800	3800
Δεξιά υδραυλική ράβδος και σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Εμπρόσθια ανύψωση (1.500 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα ανοικτού κέντρου (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	84	84	84	84	84
Υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	100	100	100	100	100
Πίσω πηνία βαλβίδων (στάνταρ/προαιρετικό)	Αριθμός	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Πηνία βαλβίδων μεσαίας τοποθέτησης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Υδραυλικές δίοδοι με μεσαία τοποθέτηση - διπλές από το πίσω μέρος (προαιρετικό)	Αριθμός διόδων	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (HPB)		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Αυτόματο 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού	λίτρα/λεπτό	42	42	42	42	42
Τιμόνι Διπλού Εκποτίσματος (SDD)		○	○	○	○	○
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)						
Λειτουργίες Προσαρμοστικής Απόβεσης, Ενεργής Αυτοσταθεροποίησης		●	●	●	●	●
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Έλεγχος Πρόσφυσης Διαφορικού (DTC)		●	●	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Υποβραχιόνιο MaxCom συνδεδεμένο στο κάθισμα		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Διαχείριση Άκρου Αγρού Comfortip		●	●	●	●	●
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		●	●	●	●	●
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Καμπίνα με 4 συστήματα φιλτραρίσματος		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED 4ης Γενιάς		○	○	○	○	○
Πίσω κάμερες		○	○	○	○	○
ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ SDF						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Πλήρως ενσωματωμένη αυτόματη καθοδήγηση		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	300/ 70 R20	300/ 70 R20	300/ 70 R20	300/ 70 R20	300/ 70 R20
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	420/ 70 R28	420/ 70 R28	420/ 70 R28	420/ 70 R28	420/ 70 R28
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2044	2174	2044	2174	2174
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3670	3800	3670	3800	3800
Συνολικό ύψος - ΚΑΜΠΙΝΑ (C)	χιλιοστά	2520	2520	2520	2520	2520
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1475	1475	1475	1475	1475
Πλάτος (E)	χιλιοστά	1624	1624	1624	1624	1624
Βάρος - ΚΑΜΠΙΝΑ	κιλά	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5200	5200	5200	5200	5200

* οι στροφές του κινητήρα στην μέγιστη ταχύτητα ποικίλουν ανάλογα με το μέγεθος των πίσω ελαστικών
● = στάνταρ ○ = προαιρετικό – = δεν διατίθεται



ΣΕΙΡΑ 5 DS TTV		90	95	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V				
Αναρρόφηση		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail@2.000 bar				
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς με OverBoost (ECE R120)	kW/hr	.	.	.	.	93/126
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hr	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hr	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ TTV						
Μέγιστη ταχύτητα*	Χλμ/ώρα@ στροφές ανά λεπτό	40@1570				
CruiseSpeed	Αριθμός	2 μπροστινές+ 2 όπισθεν				
PowerZero		●	●	●	●	●
Στρατηγικές Κίνησης (Αυτόματο/Χειροκίνητο/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch με 5 ρυθμιζόμενα επίπεδα		●	●	●	●	●
PTO						
Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή		●	●	●	●	●
Ταχύτητες PTO		540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Εμπρός PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα ανύψωσης πίσω	κιλά	2600	2600	2600	2600	2600
Δεξιά υδραυλική ράβδος και σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Εμπρόσθια ανύψωση (1.500 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου (ΣΤΑΝΤΑΡ)	λίτρα/λεπτό	100	100	100	100	100
Πίσω πηνία βαλβίδων (στανταρ/προαιρετικό)	Αριθμός	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Πηνία βαλβίδων μεσαίας τοποθέτησης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Υδραυλικές διόδους με μεσαία τοποθέτηση - διπλές από το πίσω μέρος (προαιρετικό)	Αριθμός διόδων	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (HPB)		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		●	●	●	●	●
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Αυτόματο 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού	λίτρα/λεπτό	42	42	42	42	42
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος (SDD)		○	○	○	○	○
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)						
Λειτουργίες Προσαρμοστικής Απόσβεσης, Ενεργής Αυτοσταθεροποίησης		●	●	●	●	●
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Έλεγχος Πρόσφυσης Διαφορικού (DTC)		●	●	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Υποβραχιόνιο MaxCom συνδεδεμένο στο κάθισμα		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro}		●	●	●	●	●
Διαχείριση Άκρου Αγρού Comfortip		●	●	●	●	●
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		●	●	●	●	●
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Καμπίνα με 4 συστήματα φίλτραρίσματος		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED 4ης Γενιάς		○	○	○	○	○
Πίσω κάμερες		○	○	○	○	○
ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ SDF						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Πλήρως ενσωματωμένη αυτόματη καθοδήγηση		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	280/ 70 R18	280/ 70 R18	280/ 70 R18	280/ 70 R18	280/ 70 R18
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	380/ 70 R28	380/ 70 R28	380/ 70 R28	380/ 70 R28	380/ 70 R28
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2086	2216	2086	2216	2216
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3670	3800	3670	3800	3800
Συνολικό ύψος - ΚΑΜΠΙΝΑ (C)	χιλιοστά	2495	2495	2495	2495	2495
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1475	1475	1475	1475	1475
Πλάτος (E)	χιλιοστά	1380	1380	1380	1380	1380
Βάρος - ΚΑΜΠΙΝΑ	κιλά	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5000	5000	5000	5000	5000



* οι στροφές του κινητήρα στην μέγιστη ταχύτητα ποικίλουν ανάλογα με το μέγεθος των πίσω ελαστικών
● = στανταρ ○ = προαιρετικό – = δεν διατίθεται



ΣΕΙΡΑ 5 DV TTV		90	95	100	105	115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V				
Αναρρόφηση		Turbo Intercooler				
Έγχυση @ πίεση	Τύπος	Common Rail@2.000 bar				
Κύλινδροι / Κυβισμός	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Μέγιστη ισχύς με OverBoost (ECE R120)	kW/hr	.	.	.	.	93/126
Μέγιστη ισχύς (ECE R120)	kW/hr	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Ισχύς σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (ECE R120)	kW/hr	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Μέγιστη ροπή @1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (με μπροστινή ανύψωση/PTO)	λίτρα	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ AdBlue	λίτρα	13	13	13	13	13
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ TTV						
Μέγιστη ταχύτητα*	Χλμ/ώρα@στροφές ανά λεπτό	40@1770				
CruiseSpeed	Αριθμός	2 μπροστινές+ 2 πίσθεν				
PowerZero		●	●	●	●	●
Στρατηγικές Κίνησης (Αυτόματο/Χειροκίνητο/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch με 5 ρυθμιζόμενα επίπεδα		●	●	●	●	●
PTO						
Ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή		●	●	●	●	●
Ταχύτητες PTO		540/540E/1000				
Ταχύτητα εδάφους PTO		○	○	○	○	○
Εμπρός PTO 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ικανότητα ανύψωσης πίσω	κιλά	2600	2600	2600	2600	2600
Δεξιά υδραυλική ράβδος και σταθεροποιητές		○	○	○	○	○
Εμπρόσθια ανύψωση (1.500 κιλά)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου (ΣΤΑΝΤΑΡ)	λίτρα/λεπτό	100	100	100	100	100
Πίσω πηνία βαλβίδων (στάνταρ/προαιρετικό)	Αριθμός	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Πηνία βαλβίδων μεσαίας τοποθέτησης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Αριθμός	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Υδραυλικές διόδους με μεσαία τοποθέτηση - διπλές από το πίσω μέρος (προαιρετικό)	Αριθμός διόδων	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (HPB)		●	●	●	●	●
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○	○
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Ηλεκτρο-υδραυλική εμπλοκή για 4WD και ασφάλιση διαφορικού		●	●	●	●	●
Αυτόματο 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού	λίτρα/λεπτό	42	42	42	42	42
Τιμόνι Διπλού Εκτοπίσματος (SDD)		○	○	○	○	○
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)						
Λειτουργίες Προσαρμοστικής Απόσβεσης, Ενεργής Αυτοσταθεροποίησης		●	●	●	●	●
Λειτουργίες Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Έλεγχος Πρόσφυσης Διαφορικού (DTC)		●	●	●	●	●
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Υποβραχιόνιο MaxCom συνδεδεμένο στο κάθισμα		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Διαχείριση Άκρου Αγρού Comfortip		●	●	●	●	●
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		●	●	●	●	●
Ανάρτηση πάνω σε Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Καμπίνα με 4 συστήματα φίλτραρίσματος		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED 4ης Γενιάς		○	○	○	○	○
Πίσω κάμερες		○	○	○	○	○
ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ SDF						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Πλήρως ενσωματωμένη αυτόματη καθοδήγηση		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστινό ελαστικό	Μέγεθος	180/ 95 R16	180/ 95 R16	180/ 95 R16	180/ 95 R16	180/ 95 R16
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	280/ 85 R24	280/ 85 R24	280/ 85 R24	280/ 85 R24	280/ 85 R24
Μεταξόνιο (A)	χιλιοστά	2086	2216	2086	2216	2216
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3670	3800	3670	3800	3800
Συνολικό ύψος - ΚΑΜΠΙΝΑ (C)	χιλιοστά	2395	2395	2395	2395	2395
Ύψος στο καπό (D)	χιλιοστά	1440	1440	1440	1440	1440
Πλάτος (E)	χιλιοστά	1083	1083	1083	1083	1083
Βάρος - ΚΑΜΠΙΝΑ	κιλά	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο	κιλά	5000	5000	5000	5000	5000

* οι στροφές του κινητήρα στην μέγιστη ταχύτητα ποικίλουν ανάλογα με το μέγεθος των πίσω ελαστικών
● = στάνταρ ○ = προαιρετικό -- δεν διατίθεται

Για να ανακαλύψετε περισσότερα επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το www.theocarakis-tractors.gr.

 TheocarakisSA
 theocarakis_sa

