

ΣΕΙΡΑ 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125

ΦΑΣΗ V



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λ. Αθηνών 169, Αθήνα — Τηλ.: 210 34 79 700

Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι — Τηλ.: 23 10 751 770

DEUTZ



FAHR

ΣΕΙΡΑ 5



Εξαιρετική ευκινησία

Η νέα σειρά 5 της DEUTZ-FAHR αποτελείται από τα πιο ευέλικτα και ευκίνητα μοντέλα τρακτέρ που προσφέρονται σήμερα στο τμήμα μεσαίας ισχύος. Η εκπληκτική ευκινησία αυτών των μηχανών οφείλεται τόσο στην γενναιόδωρη γωνία στροφής τιμονιού όσο και σε πολλές άλλες καινοτόμες λύσεις, όπως το PowerShuttle με ρυθμιζόμενη ανταπόκριση, το σύστημα SSD, το Stop&Go και το Powershift με αυτόματη λειτουργία (APS).

Απίστευτη άνεση

Αυτές οι καινούργιες μηχανές διασφαλίζουν υπέρτατη άνεση εντός της καμπίνας με χαρακτηριστικά όπως η νέα ανάρτηση καμπίνας Hydro Silent-Blocks, καθίσματα με ανάρτηση με ελατήριο αέρα, πλήρως ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, θέση επιβάτη, οροφή με μεγάλη ορατότητα, ραδιόφωνο DAB+, δύο υποδοχές USB, πρακτική θέση στήριξης για smartphone, ένα αποτελεσματικό σύστημα κλιματισμού και έως και 16 φώτα εργασίας.

Η ΠΡΟΣΦΑΤΗ ΣΕΙΡΑ 5 ΤΗΣ DEUTZ-FAHR.

Η δυνατότητα διαμόρφωσης στα καλύτερά της.

Αποτελεσματικότητα και ασφάλεια μεγάλης κλάσης

Κάνοντας κάθε εργασία πιο αποτελεσματική και παραγωγική από ποτέ, επιτυγχάνοντας μέγιστη ταχύτητα δρόμου με χαμηλότερες, οικονομικές στροφές του κινητήρα, ένα κιβώτιο ταχυτήτων με 3 στάδια Powershift HML με Αυτόματο Powershift (APS), υγρά δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς, ένα Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB) και μία αυτόματη λειτουργία PTO on/off.



Εξαιρετικά πολυτάλαντο

Κινητήρες FARMotion 35 και FARMotion 45, κιβώτια ταχυτήτων έως και 60+60 ταχύτητες, πάνω από 90 λίτρα/λεπτό υδραυλική ροή λαδιού, 4 ταχύτητες PTO, ηλεκτρονική πίσω ανύψωση, ηλεκτροϋδραυλικές λειτουργίες, ανυψώσεις και PTOs και στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του τρακτέρ, έτοιμο κιτ προεγκατάστασης για τοποθέτηση μπροστινού φορτωτή.

Η Σειρά 5 της DEUTZ-FAHR αποτελείται από τα πιο ευέλικτα, με δυνατότητα διαμόρφωσης μοντέλα σε αυτή την κατηγορία που προσφέρουν την ιδανική λύση για τις ανάγκες του κάθε χρήστη.

Τα μοντέλα της Σειράς 5 της DEUTZ-FAHR είναι η τέλεια λύση για εργασία σε ανοιχτό πεδίο, καλλιέργειες σε σειρά, παραγωγή σανού, για δουλειές σε βουστάσιο και στατικές εργασίες. Στην εξαιρετική ευελιξία αυτών των τρακτέρ συνεισφέρει ένας αριθμός από απίστευτα χαρακτηριστικά όπως οι ηλεκτροϋδραυλικές κλειδαριές διαφορικού, η οδήγηση στους τέσσερις τροχούς και η σύμπλεξη PTO,

η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση, ένα PTO και με τις τέσσερις σταθερές ταχύτητες συν μία ταχύτητα εδάφους με ανεξάρτητο άξονα εξόδου, ένα υδραυλικό σύστημα ικανό να δώσει έως και 90 λίτρα/λεπτό με έως και 8 πίσω ζεύκτες, το κιβώτιο ταχυτήτων HML με το Αυτόματο Powershift (APS), μία επιλογή από ταχύτητες έρπουσας και υπερέρπουσας, δύο ρυθμιζόμενες από το χρήστη και ανακλιτές μνήμες στροφών κινητήρα, μία περιεκτική επιλογή μεγέθους ελαστικών για να εξυπηρετήσει κάθε πιθανή εφαρμογή, παράλληλα με ένα ευρύ φάσμα πλάτους τροχιάς, και γενναϊόδωρη απόσταση από το έδαφος.

EYE/IE/IA





Η νέα Σειρά 5 της
DEUTZ-FAHR: ιδανική για
κάθε πιθανή εφαρμογή.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

Επινοήθηκε ειδικά για την γεωργία.



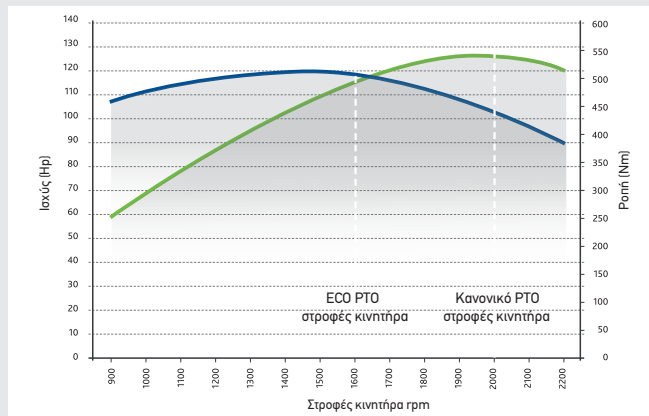
Τα πιο σημαντικά

- Συμμόρφωση με την Φάση V.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail υψηλής πίεσης.
- Δύο ρυθμιζόμενες από το χρήστη μνήμες στροφών κινητήρα.
- Εύκολη συντήρηση.

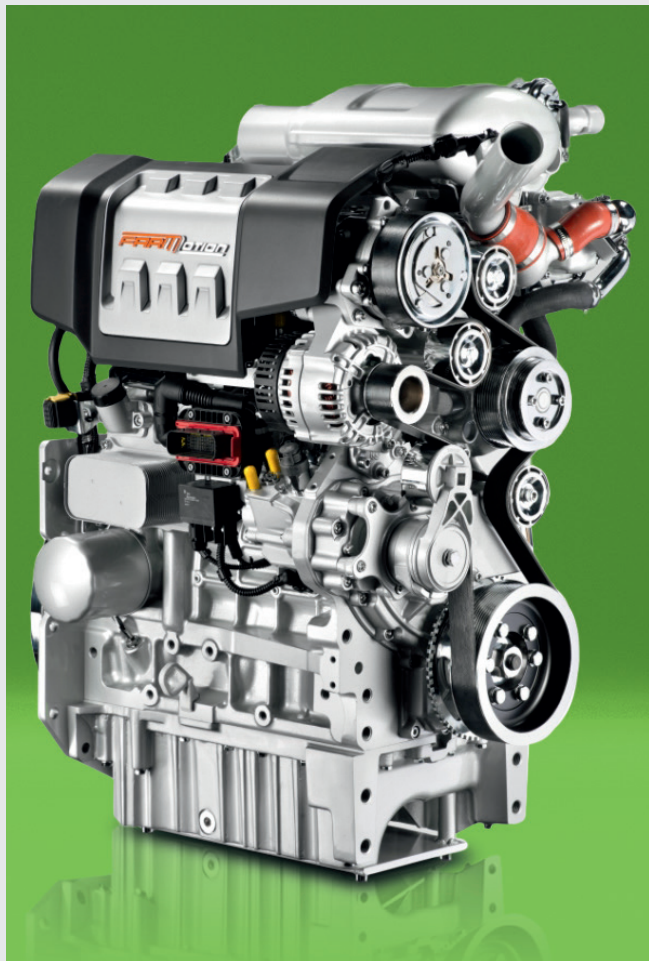
Καθώς τηρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών εκπομπών του Σταδίου V, η νέα οικογένεια κινητήρων FARMotion είναι επίσης εξαιρετικά συμπαγής. Αυτό βοήθησε στο να δοθεί στο τρακτέρ μία συγπαγής σχεδίαση με κεκλιμένο καπό, διασφαλίζοντας εξαιρετική ορατότητα από τη θέση του οδηγού και επιτρέποντας γενναϊόδωρες γωνίες στροφής. Η νέα Σειρά 5 της DEUTZ-FAHR είναι εξοπλισμένη με μία επιλογή κινητήρων από 3 κυλίνδρους FARMotion 35 ή 4 κυλίνδρους FARMOTION 45 – ο πρώτος για μεγαλύτερη δυνατότητα στις μανούβρες και μεγαλύτερη ευκινησία, ο δεύτερος για βαριά σχέδια εφαρμογών.

Αποδοτικότητα

Ο ψεκασμός καυσίμου Common Rail, με δυνατότητα πιέσεων ψεκασμού έως 2000 bar και πλήρη ηλεκτρονική διαχείριση βελτιώνει την καύση διασφαλίζοντας περισσότερο αποτελεσματική εξαέρωση καυσίμων, μειώνοντας σημαντικά την κατανάλωση καυσίμων, τον θόρυβο και την εκπομπή καυσαερίων.



Μετρήσεις κινητήρα 5125.



Κινητήρας FARMotion 45.

Οι υψηλές πιέσεις ψεκασμού επιτρέπουν επίσης στον κινητήρα να ανταποκρίνεται πιο γρήγορα στις ξαφνικές, σημαντικές αλλαγές στο φορτίο. Μία αφοσιωμένη ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου βελτιστοποιεί την παράδοση καυσίμου σε πραγματικό χρόνο σε σχέση με τις στροφές του κινητήρα και το φορτίο. Η μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECU) περιλαμβάνει επίσης μία λειτουργία διαχείρισης της ταχύτητας επιτρέποντας στον χειριστή να θέσει και ανακαλέσει τα ελάχιστα και μέγιστα όρια των στροφών του κινητήρα για συγκεκριμένες εργασίες ή για διατήρηση σταθερών στροφών του κινητήρα.

Βελτιωμένη απόδοση

Καμαρώνοντας για τη βελτιωμένη ροπή και τις καμπύλες ισχύος, οι κινητήρες αυτοί ανταποκρίνονται ακόμα πιο άμεσα στις αλλαγές στο φορτίο και παραδίδουν μία πιο χρήσιμη απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα. Το μοντέλο ναυαρχίδα το 5125 μπορεί να φτάσει μία μέγιστη ισχύ 126 Hp και μία εντυπωσιακή ροπή 517 Nm.

Τα πιο σημαντικά

- Ευέλικτο σχέδιο.
- 3 βήματα για το Powershift με APS.
- PowerShuttle με ρυθμιζόμενη απόκριση και Stop&Go.
- Έως 4 ταχύτητες PTO.



↑ Χειριστήρια κιβωτίου ταχυτήτων Powershift και διαχείριση APS.



↑ PowerShuttle με ρυθμιζόμενη απόκριση.



↑ Μπροστά και πίσω ηλεκτροϋδραυλικά δεσμευμένο PTO και λειτουργία AUTO PTO.



ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΡΤΟ.

Απαράμιλλη δυνατότητα διαμόρφωσης.

Σύμφωνα με ένα ευέλικτο σχέδιο, όλες οι παραλλαγές των κιβωτίων ταχυτήτων στη νέα Σειρά 5 της DEUTZ-FAHR βασίζονται σε μία μονάδα κιβωτίου ταχυτήτων με 5 ταχύτητες, η οποία μπορεί να συνδυαστεί με μία από τις ευρείες επιλογές για τη διαμόρφωση της τέλει λύσης για κάθε πιθανή ανάγκη. Η πρώτη από αυτές τις επιλογές είναι ανάμεσα σε μία συγχρονισμένη μηχανική όπισθεν και ένα υδραυλικό PowerShuttle, ενώ προσφέρεται επίσης η επιλογή είτε δύο είτε τριών βημάτων Powershift. Και οι δύο εκδοχές φτάνουν τα 40 κλμ/ώρα σε μειωμένες στροφές του κινητήρα. Περισσότερες επιλογές περιλαμβάνουν μία κλίμακα έρπουσας και μία υπερέρπουσας, οι οποίες όχι μόνο διπλασιάζουν τον αριθμό των ταχυτήτων για κίνηση μπροστά και πίσω αλλά, επιτρέπουν επίσης στο τρακτέρ την εργασία σε ταχύτητες εδάφους τόσο χαμηλές όσο τα μόλις 300 μέτρα/ώρα με τον κινητήρα στην μέγιστη ονομαστική ισχύ ταχύτητας. Τα κιβώτια ταχυτήτων HML είναι τώρα διαθέσιμα με το Αυτόματο Powershift (APS) που επιλέγει αυτόματα την ιδανική αλλαγή σύμφωνα με το φορτίο του κινητήρα. Ένα άλλο σημαντικό χαρακτηριστικό που περιλαμβάνεται με το Powershift είναι η περίφημη λειτουργία Stop&Go.

Το ΡΤΟ ελέγχεται από συμπλέκτη πολλαπλών υγρών δίσκων που λειτουργεί ηλεκτροϋδραυλικά απλά πιέζοντας ένα κουμπί για να διασφαλιστεί η αδιάλειπτη, ακριβής σύμπλεξη και αποσύνδεση σε όλες τις συνθήκες. Είναι επίσης διαθέσιμα εξωτερικά χειριστήρια ΡΤΟ που είναι τοποθετημένα στους πίσω λασπωτήρες. Η εργασία με εξαρτήματα που τροφοδοτούνται από το ΡΤΟ είναι τώρα πιο αποδοτική από ποτέ, με κάθε πιθανή λειτουργία ταχύτητας που είναι διαθέσιμη (540/ 540-540E/ 540-540E-1000-1000E) και με γρήγορα εναλλάξιμους άξονες ΡΤΟ. Η ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ έχει ένα πλήρως ανεξάρτητο άξονα απόδοσης, ενώ ένα ΡΤΟ με 1000rpm είναι επίσης διαθέσιμο ως επιλογή. Η λειτουργία ΡΤΟ AUTO, από την άλλη πλευρά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να συμπλέξει και να αποσυνδέσει αυτόματα το ΡΤΟ σε σχέση με τη θέση της ηλεκτρονικής πίσω ανύψωσης.



ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΣΕΙΣ.

Απόδοση μεγάλης κλάσης και εκπληκτική δυνατότητα διαμόρφωσης.

Για να φροντίσει για τις ανάγκες κάθε εφαρμογής, η νέα Σειρά 5 της DEUTZ-FAHR προσφέρεται με την επιλογή δύο παραλλαγών με βάση το υδραυλικό σύστημα, η μία με μία μονή αντλία χωρητικότητας 55 λίτρων/λεπτό, και η άλλη με μία διπλή αντλία 90 λίτρα/λεπτό με ένα "κατ' επιλογήν" ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο επιτρέπει να χρησιμοποιείτε τη μέγιστη υδραυλική ισχύ μόνο όταν απαιτείται. Επιπλέον το τιμόνι στη νέα Σειρά 5 είναι πάντα εξοπλισμένο με μία ανεξάρτητη αντλία με 40 λίτρα/λεπτό. Όλα τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα ως στάνταρ με δύο (ή, προαιρετικά με τρεις) μηχανικά ελεγχόμενες διπλής ενέργειας υδραυλικές πίσω βαλβίδες με ρυθμιστή ροής και ελεύθερη επιστροφή. Ένας επιπλέον προαιρετικός πίσω διανομέας διπλής ενέργειας on/off, ελεγχόμενος ηλεκτροϋδραυλικά από τη θέση του οδηγού με ένα διακόπτη παλινδρόμησης, είναι επίσης διαθέσιμος, για ένα συνολικό αριθμό έως και 4ων υδραυλικών βαλβίδων. Όλοι οι μηχανικοί διανομείς είναι εξοπλισμένοι με μία μηχανική λειτουργία "καταστολής" για το μοχλό ελέγχου, επιτρέποντας μία συνεχόμενη ροή λαδιού.

Η πανίσχυρη πίσω ανύψωση, η οποία είναι περίφημη για την εξαιρετική της ακρίβεια και ανώτερη αποδοτικότητα της, προσφέρει απόδοση μεγάλης κλάσης. Η νέα Σειρά 5 της DEUTZ-FAHR διαθέτει την αποδεδειγμένη μηχανικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση ως στάνταρ, αλλά μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με μία εκδοχή με μόνο ηλεκτρονικό χειρισμό, ο οποίος συστήνει έναν αριθμό από πρακτικές επιπλέον λειτουργίες, όπως ο περιορισμός του μέγιστου ύψους ανύψωσης, ο έλεγχος ρυθμού πτώσης, ένα σύστημα απόσβεσης ταλάντωσης και τη λειτουργία AUTO PTO. Η πίσω ανύψωση έχει μέγιστη ικανότητα πάνω από τα 5400 κιλά (ανάλογα το μοντέλο) και μία άρθρωση 3ων σημείων Κατηγορίας II. Ως επιλογή μπορεί να είναι διαθέσιμη και μία εγκατεστημένη από το εργοστάσιο μπροστινή ανύψωση ικανότητας 2100 κιλών.

Τα πιο σημαντικά

- Υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας 90 λίτρων/λεπτό.
- Έως και 4 πίσω υδραυλικές βαλβίδες διπλής ενέργειας.
- Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού με έως και 40 λίτρα/λεπτό.
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση.
- Μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 5425 κιλών .
- Διαθεσιμότητα μπροστά ανύψωσης.





↑ Εργονομικός σχεδιασμός χειριστρίων και υδραυλικών μοχλών πίσω ανύψωσης.



↑ Εξωτερικά χειριστήρια για πίσω ανύψωση και PTO.



↑ Πίσω ανύψωση και υδραυλικές εξοδοι.



ΚΑΜΠΙΝΑ TOPVISION.

Μία μοντέρνα, πολυτελής καμπίνα με μόλις 4 πυλώνες.

Ο σχεδιασμός τελευταίας τεχνολογίας με μόλις 4 πυλώνες, το γενναίο δωρο σε μέγεθος παράθυρο του αμαξώματος και το κεκλιμένο προφίλ του μονοκόμματος καπό διασφαλίζουν τέλεια ολόπλευρη όραση σε όλες τις συνθήκες, ακόμα και τη νύχτα – με έως και 12 πανίσχυρα LED φώτα εργασίας (6 μπροστά + 6 πίσω) που μπορούν να εγκατασταθούν στη νέα οροφή. Η νέα καμπίνα TopVision προσφέρει εκπληκτικά επίπεδα άνεσης, με χαρακτηριστικά όπως η καινοτόμα ανάρτηση καμπίνας Hydro Silent-Blocks, η οποία μειώνει τη δόνηση που μεταφέρεται στον χειριστή έως και 40% σε σχέση με την συμβατική ανάρτηση.

Με μία πλήρως ρυθμιζόμενη τηλεσκοπική κολώνα τιμονιού και ένα πολυρυθμιζόμενο ανακλινόμενο κάθισμα, χειριστές οποιουδήποτε ύψους μπορούν να βρουν την τέλεια θέση οδήγησης. Χαμηλά επίπεδα θορύβου, πολύ υψηλή ποιότητα περιποιημένων υλικών και εργονομικά οργανωμένα χειριστήρια και όργανα κάνουν αυτή τη καμπίνα ένα άψογο και άνετο περιβάλλον εργασίας.

Οι πολλές άλλες επιλογές που προσφέρονται περιλαμβάνουν ένα εργοστασιακά εγκατεστημένο υποστήριγμα για την τοποθέτηση ενός μόνιτορ ή άλλης συμπληρωματικής συσκευής για εργαλεία ελέγχου, μία θέση επιβάτη, ένα σύστημα ραδιοφώνου DAB+, πολυάριθμες ηλεκτρικές πρίζες (περιλαμβάνοντας 2 υποδοχές USB) και ένα πρακτικό στήριγμα για smartphone και θήκες ποτηριών.

Το άνοιγμα του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού επιτρέπουν ένα τέλει εξαερισμό, ενώ για να κρατήσετε τη δροσιά εντός σε ζεστές συνθήκες, ένα ισχυρό σύστημα κλιματισμού με 10 αεραγωγούς τροφοδοτεί με καθαρό αέρα την καμπίνα μέσω συγκεκριμένων φίλτρων (είναι επίσης διαθέσιμα ως επιλογή τα φίλτρα ενεργού άνθρακα).



↑ Ραδιόφωνο DAB+ με Bluetooth και USB.



↑ Δεξιά κονσόλα με οπίσθιο φωτισμό για τέλεια ορατότητα τη νύχτα.

ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ SDF.

Έτοιμο για γεωργία 4.0

Για να επιτρέψουμε στους πελάτες να δουν δεδομένα από τη νέα τους Σειρά 5 σε πραγματικό χρόνο, ανεξάρτητα από το χρόνο και τη θέση η νέα Σειρά 5 μπορεί να εξοπλισθεί με μία μονάδα CTM. Η μονάδα CTM είναι μία συσκευή μεταφοράς δεδομένων τελευταίας τεχνολογίας για τη σύνδεση του τρακτέρ στη καλλιέργεια ή σε οποιοδήποτε άλλο τελικό σημείο στον κόσμο. Το CTM είναι εξοπλισμένο με μία ενσωματωμένη e-SIM η οποία επιτρέπει την αποστολή και τη λήψη διάφορων δεδομένων για διαφορετικές εφαρμογές (π.χ. μεταφορά δεδομένων από το CAN-BUS).

Ως μέρος από τις Έξυπνες Λύσεις Καλλιέργειας SDF, η διαχείριση στόλου SDF βασίζεται σε ένα νέο ψηφιακό πρόγραμμα περιήγησης το οποίο απλοποιεί τον εντοπισμό και την απόκτηση δεδομένων για να διευκολυνθούν οι μετέπειτα διαδικασίες για τη λήψη απόφασης. Είναι πιθανό να μπορείτε να δείτε τα δεδομένα απόδοσης των μηχανών στην εργασία σε πραγματικό χρόνο από την άνεση του γραφείου, παρέχοντας ακριβείς πληροφορίες για την τοποθεσία, την κατανάλωση καυσίμων, τη μέση ταχύτητα και τις ώρες λειτουργίας, όπως και κάθε ενεργό κωδικό σφάλματος και/ή προειδοποιήσεις.



↑ Διαχείριση Στόλου SDF





ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ.

Σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ειδικά για τη Σειρά 5 της DEUTZ-FAHR.

Ένας μπροστινός φορτωτής αφοσιωμένος στο να επεκτείνει την ευελιξία του τρακτέρ.

Είναι διαθέσιμες δύο εκδοχές κιτ για μεταγενέστερη εγκατάσταση ενός μπροστινού φορτωτή – ονομάζονται "Light kit" και "Ready kit", και τα δύο είναι εργοστασιακά εγκατεστημένα. Και τα δύο κιτ διαθέτουν ένα ειδικό πλαίσιο για την τοποθέτηση του μπροστινού φορτωτή, παράλληλα το Ready kit έχει επιπρόσθετα ένα χειριστήριο που βρίσκεται δίπλα στον οδηγό και όλες τις ηλεκτρικές και υδραυλικές συνδέσεις. Είναι διαθέσιμο ένα βάρος έρματος στο πίσω μέρος που είναι αφοσιωμένο στο να διασφαλίσει τη σωστή κατανομή βάρους μεταξύ των μπροστινών και των πίσω αξόνων και να προστατεύσει τον μπροστινό άξονα από εκτεταμένη μηχανική καταπόνηση.

Προσφέρεται επίσης η επιλογή ανάμεσα σε τρία μοντέλα μπροστινών φορτωτών, εκφρασμένα ως Solid, FS και FZ. Τα βασικά χαρακτηριστικά αυτών των φορτωτών περιλαμβάνουν: μηχανικό έλεγχο παραλληλισμού με z- κινηματική και υπόδειξη, γρήγορη εγκατάλειψη και επιστροφή στις επίπεδες λειτουργίες (RTL), τα οποία σας γλιτώνουν σημαντικό χρόνο.

Με ράβδους ελέγχου ενσωματωμένες στους βραχίονες του φορτωτή και έναν επίπεδο σταυρωτό σωλήνα, αυτοί οι μπροστινοί φορτωτές διασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα μπροστά. Οι υδραυλικοί δρόμοι βρίσκονται μέσα στους βραχίονες του φορτωτή, προσφέροντας επαρκή προστασία για τις ίδιες τις γραμμές και δίνουν στον φορτωτή μία συμπαγή, τακτοποιημένη εμφάνιση.

Για ακόμη μεγαλύτερη ικανότητα και παραγωγικότητα όταν δουλεύετε με μπροστινούς φορτωτές, οι Σειρές 5 προσφέρουν ένα υδραυλικό PowerShuttle με ρυθμιζόμενη αντίδραση (5 διαφορετικά επίπεδα αντιδραστικότητας), τη περίφημη λειτουργία Stop&Go, η οποία επιτρέπει στον οδηγό να σταματήσει το τρακτέρ και να ξεκινήσει ξανά χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ του φρένου και χωρίς να πρέπει να χειριστεί τον συμπλέκτη, έως και 90 λίτρα/λεπτό υδραυλική ροή, μία οροφή καμπίνας με υψηλή ορατότητα συμβατή με την προστασία από πτώση αντικειμένων και μία ανεξάρτητη αντλία τιμονιού με την πιθανότητα να έχει το σύστημα SDD για να αυξήσει την ικανότητα μανούβρας.



↑ Μπροστινός φορτωτής σταθερού πλαισίου με σύνδεση Hydro-Fix.

ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

Ένα καινούργιο πακέτο φώτων για αποτελεσματική εργασία τη νύχτα όσο και την ημέρα.

Αυτά τα τρακτέρ προσφέρουν και ασυναγώνιστη δυνατότητα διαμόρφωσης από άποψη εξωτερικού φωτισμού, αφήνοντας του χειριστές να προσαρμόσουν τις μηχανές τους ειδικά με βάση τις ανάγκες της δουλειάς τους.





Περιστρεφόμενος φάρος:

- 1 ή 2 περιστρεφόμενοι φάροι
- 1 ή 2 περιστρεφόμενοι φάροι LED

Φώτα εργασίας στην οροφή της καμπίνας:

- Έως και 4 πίσω + 4 μπροστινά φώτα εργασίας
- Έως και 6 LED πίσω + 6 μπροστινά LED φώτα εργασίας

Επάνω προβολείς στον μπροστινό στύλο της καμπίνας:

- 2 επάνω προβολείς στον στύλο της καμπίνας ως επιλογή
- 2 επάνω προβολείς LED στον στύλο της καμπίνας ως επιλογή

Φώτα οδήγησης:

- Μπροστινά και πίσω FULL LED φώτα οδήγησης

Φώτα εργασίας στους μπροστινούς πυλώνες της καμπίνας:

- 2 φώτα εργασίας στον στύλο της καμπίνας ως επιλογή
- 2 φώτα εργασίας LED στον στύλο της καμπίνας ως επιλογή

Φώτα εργασίας στο καπό:

- Μπροστινά φώτα εργασίας στο καπό
- Μπροστινά φώτα εργασίας LED στο καπό

Μπροστινοί προβολείς στο καπό:

- Μπροστινοί προβολείς
- Μπροστινοί προβολείς LED



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.

Οτιδήποτε θα μπορούσατε να χρειαστείτε.



↑ Εξοπλισμός για δήμους.



↑ Στενά ελαστικά για εφαρμογή σε καλλιέργειες σε σειρά.



↑ HPB (Υδραυλικό Χειρόφρενο).

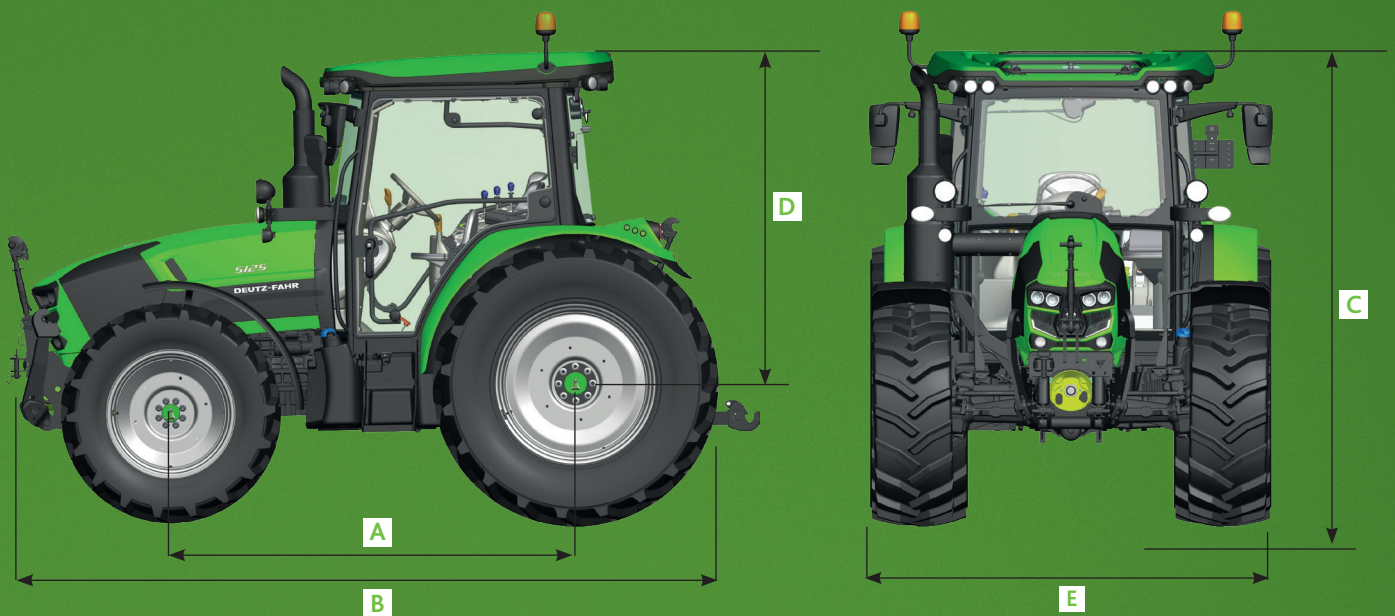
Μία τεράστια γκάμα από αξεσουάρ και μία ολοκληρωμένη σειρά επιλογών επιτρέπουν στους χειριστές να δημιουργήσουν την ιδανική μηχανή για τις συγκεκριμένες ανάγκες τους.

Οι πολλές διαθέσιμες επιλογές περιλαμβάνουν σχεδόν κάθε δυνατό τύπο υδραυλικού και πνευματικού συστήματος πέδησης τρέιλερ, κάνοντας αυτή την γκάμα τρακτέρ ιδανική ακόμα και για εφαρμογές οδικών μεταφορών βαρέων καθκόντων. Τα μοντέλα 5115 και 5125 μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με το Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB), το οποίο προσφέρει 250% στην ισχύ του φρεναρίσματος ενός συμβατικού συστήματος, για να κρατάει το τρακτέρ με ασφάλεια ακόμα και σε απότομες κλίσεις και όταν είναι βαριά φορτωμένο. Η καινοτόμα λύση μειώνει επίσης την απώλεια ισχύος σε σύγκριση με ένα συμβατικό σύστημα κατά το εντυπωσιακό 1.5kW (κατά προσέγγιση 2 HP), μεγιστοποιώντας την αποδοτικότητα της μηχανής και εξοικονομώντας καύσιμα.

Άλλες σημαντικές επιλογές διαθέσιμες για την επέκταση της ευελιξίας αυτής της σειράς περιλαμβάνουν μία επιλογή διαφορετικών τύπων ελαστικών και μεγεθών (σταθερό χείλος, φλαντζωτή και ρυθμιζόμενη τροχιά), και πολυάριθμες εγκεκριμένες παραλλαγές ελαστικών ταιριαστές για εφαρμογή σε ανοιχτό πεδίο, για δευτερεύουσες εργασίες οργώματος για καλλιέργειες σε σειρά και χρήση στο δρόμο. Προσφέρεται επίσης μία επιλογή διαμόρφωσης διαφορετικών μπροστινών και πίσω λασπωτήρων, καθώς και μπροστινών και πίσω μονοκόμματος αντίβαρων, αντίβαρων σε βαλίτσα, και δαχτυλίδια αντίβαρων για τους πίσω τροχούς. Τέλος, τα μοντέλα της Σειράς 5 της DEUTZ-FAHR μπορούν επίσης να παραγγελθούν με ένα συγκεκριμένο υψηλής ορατότητας σχέδιο πορτοκαλί χρώματος για εφαρμογή στη συντήρηση του δρόμου.

Τεχνικά δεδομένα		5095	5100	5105	5115	5125
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
Τύπος		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Φάση καυσαερίων	Φάση	Φάση V				
Αναροφητήρας		Turbo Intercooler				
Ψεκασμός @ πίεση	Τύπος	Common Rail @ 2.000 bar				
Κύλινδροι/Κυβισμός	Αριθμός/κυβ. εκ.	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Μέγιστη ισχύς @ 2000 rpm	kW / Hp	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Ονομαστική ισχύς @ 2200 rpm	kW/Hp	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Μέγιστη ροπή @ 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Αύξηση ροπής	%	35	35	35	35	35
Δεξαμενή καυσίμων/ AdBlue	l		135 / 8			145 / 10
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
Μηχανική αλλαγή σε όπισθεν		●	●	●	●	●
PowerShuttle με Stop&Go		○	○	○	○	○
Μέγιστη ταχύτητα		40 Km/h σε οικονομικές στροφές του κινητήρα				
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
Αριθμός ταχυτήτων	n°	10+10 ή 20+20 με έρπουσα και underdrive				
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ HI-LO						
Αριθμός ταχυτήτων	n°	20+20 ή 40+40 με έρπουσα και underdrive				
3 POWERSHIFT (HML) ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
Αριθμός ταχυτήτων	n°	30+30 ή 60+60 με έρπουσα και underdrive				
ΡΤΟ						
Ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη		●	●	●	●	●
Ταχύτητες ΡΤΟ		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ		○	○	○	○	○
Μηροσπινό ΡΤΟ 1000		○	○	○	○	○
ΑΝΥΨΩΣΗ						
Μηχανική πίσω ανύψωση		●	●	●	●	●
Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση		○	○	○	○	○
Ικανότητα πίσω ανύψωσης – (Στάνταρ / Προαιρετική)	Κιλά	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Κατηγορία σύνδεσης πίσω ανύψωσης	Κατηγορία	II	II	II	II	II
Μηροσπινή ανύψωση (2100 kg)		○	○	○	○	○
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
Υδραυλικό σύστημα μονής αντλίας (στάνταρ)	Λίτρα/λεπτό	55	55	55	55	55
Υδραυλικό σύστημα διπλής αντλίας με ηλεκτρονικό "On Demand" (προαιρετική)	Λίτρα/λεπτό	90	90	90	90	90
Πίσω βαλβίδες πηνίων	Αριθμός	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
ΦΡΕΝΑ						
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς		●	●	●	●	●
Μηχανικό χειρόφρενο		●	●	●	●	●
Υδραυλικό Χειρόφρενο (HPB)		-	-	-	○	○
Υδραυλικό φρένο τρέιλερ		○	○	○	○	○
Φρένο τρέιλερ πεπιεσμένου αέρα		○	○	○	○	○
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ						
Γωνία στροφής	°	50	50	50	55	55
Ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη για 4WD και κλειδωμα διαφορικού		●	●	●	●	●
Ανεξάρτητη αντλία τιμονιού		●	●	●	●	●
Διπλή Εκτόπιση Τιμονιού (SDD)		○	○	○	○	○

Τεχνικά δεδομένα		5095	5100	5105	5115	5125
ΚΑΜΠΙΝΑ						
Οροφή μεγάλης ορατότητας		○	○	○	○	○
Μηχανικό A/C		○	○	○	○	○
Φίλτρο αέρα ενεργού άνθρακα		○	○	○	○	○
Κάθισμα με ανάρτηση αέρος		○	○	○	○	○
Κάθισμα επιβάτη		○	○	○	○	○
Μηροσπινά παράθυρα που ανοίγουν		○	○	○	○	○
Φώτα εργασίας LED		○	○	○	○	○
Ραδιόφωνο DAB με Bluetooth και USB		○	○	○	○	○
Στήριγμα για εξωτερικό μόνιτορ / συσκευή		○	○	○	○	○
Εξωτερικά χειριστήρια στους πίσω λασπωτήρες (πίσω ανύψωση και ΡΤΟ)		○	○	○	○	○
ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ (πέρα από τα στάνταρ μεγέθη για καλλιέργεια)						
Ελαστικά εντός πόλης	Μέγεθος	230/95 R32" μπροστά 270/95 R44" πίσω			270/95 R32" μπροστά 270/95 R46" πίσω	
Ελαστικά εντός πόλης		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Ελαστικά εντός πόλης	Μέγεθος	-			400/80 R24" μπροστά 480/80 R34" πίσω	



Τεχνικά δεδομένα		5095	5100	5105	5115	5125
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Με μπροστά ελαστικό	Μέγεθος		380/85 R24"		420/70 R24"	
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος		420/85 R34"		480/70 R34"	
Μεταξόνιο (A)	Χιλιοστά	2.400	2.350		2.400	
Μέγιστο μήκος (B)	Χιλιοστά	4.407	4.357	4.407		4.436
Συνολικό ύψος (C)	Χιλιοστά		2.682			2.717
Κέντρο πίσω άξονα – καμπίνα (D)	Χιλιοστά		1.932			1.967
Πλάτος (E)	Χιλιοστά		2.060			2.209
Μηροσπινή τροχιά με ρυθμιζόμενες ζάντες (μέγιστο-ελάχιστο)	Χιλιοστά		1.661 - 1.975			1.730 - 2.130
Πίσω τροχιά με ρυθμιζόμενες ζάντες (μέγιστο-ελάχιστο)	Χιλιοστά		1.602 - 2.002			1.706 - 2.106
Βάρος	Κιλά	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Συνολικό αποδεκτό φορτίο	Κιλά		6.500		7.000	7.500

● = Στάνταρ ○ = Προαιρετικό – = Μη διαθέσιμο

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στο να προσαρμόζει συνέχεια τα προϊόντα της στις προσδοκίες σας και για αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή σας ή επισκεφτείτε το www.theocarakis-tractors.gr

