

ΣΕΙΡΑ 4E



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα:
Λ. Αθηνών 169, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη:
5ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κατερίνης, Καλοχώρι
Τηλ.: 23 10 751 770

4070E – 4080E – 4090E – 4100E

Φάση V





↑ Ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού και ψηφιακό ταμπλό.



↑ Κουβούκλιο ηλιοροφής (επίσης διαθέσιμο με FOPS).

Κύρια Σημεία

- Ανασχεδιασμένη πλατφόρμα οδηγού
- Αναδιάταξη χειριστηρίων
- Διαθέσιμη ηλιοροφή με συμμόρφωση FOPS

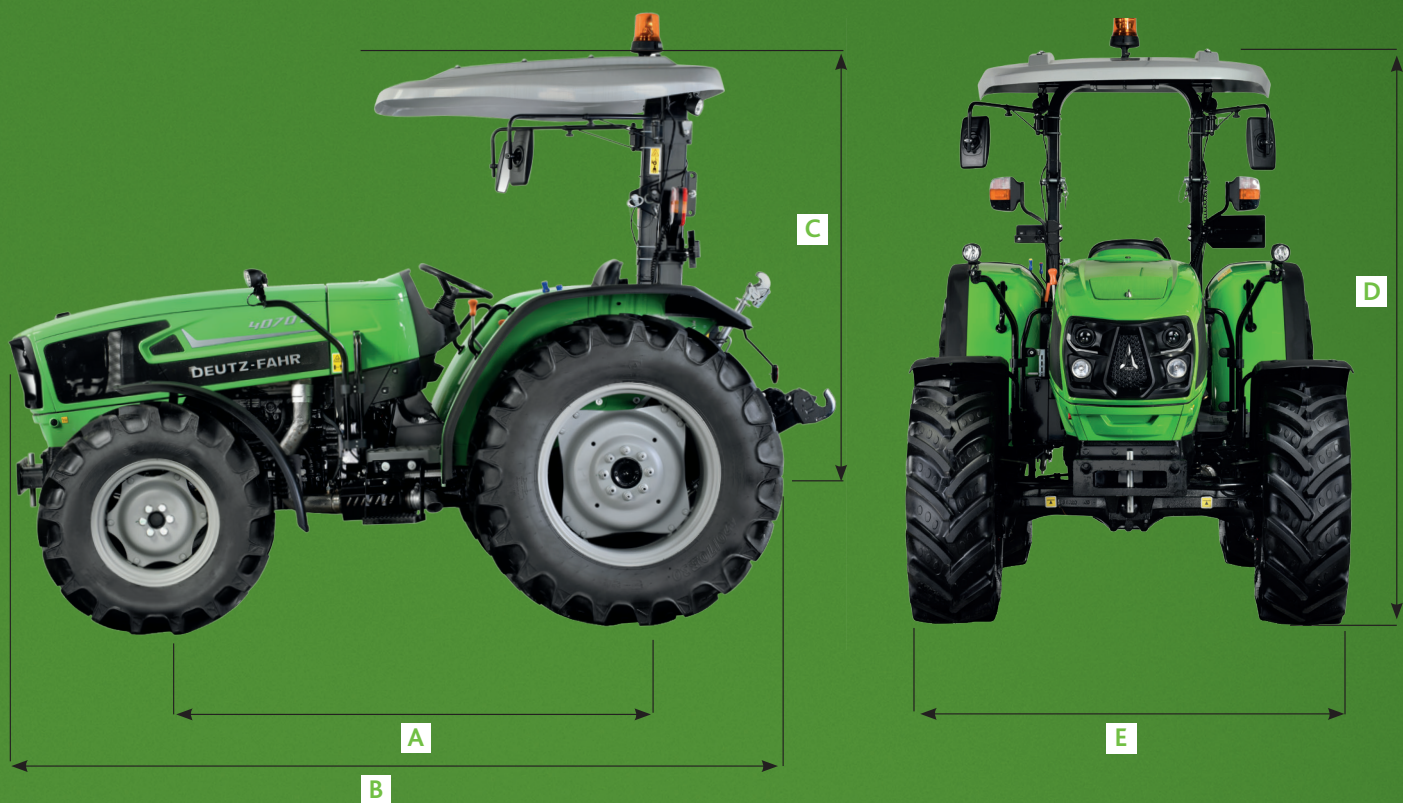
Η DEUTZ-FAHR εστιάζει πάντα στον οδηγό, δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια και την άνεση. Το τιμόνι και το άνετο κάθισμα ρυθμίζονται ξεχωριστά. Υπάρχει άπλετος χώρος που επιτρέπει στον οδηγό να κινείται ελεύθερα, ιδιαίτερα στην περιοχή των ποδιών του. Τα σκαλοπάτια και οι χειρολαβές και στις δύο πλευρές του τρακτέρ καθιστούν ιδιαίτερα εύκολη την ανάβαση σε αυτό και την κατάβαση. Τα χειριστήρια έχουν αναδιαταχθεί και οργανωθεί με λογική βάση σύμφωνα με το πόσο συχνά χρησιμοποιούνται. Είναι ξεκάθαρα προσδιορισμένα με χρωματική κωδικοποίηση. Να τονίσουμε τη νέα διάταξη των υδραυλικών μοχλών που τώρα είναι σε πιο εργονομική και άνετη θέση. Η κεντρική οθόνη πληροφοριών στο ταμπλό παρέχει στον οδηγό ξεκάθαρη πληροφόρηση για τις συνθήκες λειτουργίας

του τρακτέρ, σε ψηφιακή και αναλογική μορφή. Η νέα σειρά 4E κανονικά παρέχει μία φυσική, ανεμπόδιστη θέα σε όλες τις περιοχές εργασίας. Ο οδηγός μπορεί να δει τα πάντα, γεγονός που όχι μόνο κάνει την δουλειά πιο αποδοτική αλλά επίσης βελτιώνει και την ασφάλεια. Το νέο ταπέτο του δαπέδου, φτιαγμένο από μονωτικό υλικό, ενισχύει την άνεση και ελαχιστοποιεί το ποσοστό του θορύβου, των δονήσεων και της ζέστης στον οδηγό. Κατά τη νυχτερινή εργασία, έως 5 φώτα εργασίας φωτίζουν την περιοχή γύρω από το τρακτέρ. Είναι επίσης διαθέσιμες, κατευθείαν από το εργοστάσιο, 2 διαφορετικές αναμονές για μπροστινό φορτωτή (Light ή Ready Kit) που είναι πλήρως ενσωματωμένες στην διάταξη του τρακτέρ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	ΣΕΙΡΑ 4E				
	4070	4080	4090	4100	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Μοντέλο		FARMotion 35			
Επίπεδο καυσαερίων		Φάση V			
Κύλινδροι/Κυβισμός	n°/cc	3 / 2,887			
VISCO ανεμιστήρας ψύξης		•	•	•	•
Διάμετρος / Διαδρομή	χιλιοστά	103 / 115,5			
Αναρροφητήρας		Turbo Intercooler			
Έγχυση @ πίεση	Τύπος / bar	Common Rail @ 2.000 bar			
Μέγιστη ισχύς	kW/Hp	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Ονομαστική ισχύς	kW/Hp	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Μέγιστη ροπή	Nm	297	341	372	417
Απόθεμα ροπής	%	16	28	35	35
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	λίτρα	75		75	
Χωρητικότητα AdBlue	λίτρα	-		12	
EAT	Σύστημα	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
Μοντέλο		T3300			
Έκδοση 2WD					
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	4 ταχύτητες x 3 σειρές			-
Αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	Όπισθεν			-
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	12 + 3 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα)			-
Έκδοση 4WD					
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αριθμός	5 ταχύτητες x 3 σειρές			
Αλλαγή σε όπισθεν	Τύπος	Μηχανικό			
Αριθμός ταχυτήτων	Αριθμός	15 + 15 (μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα)			
Αριθμός ταχυτήτων (προαιρετικό)	Αριθμός	15 + 15 (μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα στις οικονομικές στροφές του κινητήρα)			
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ					
Ροή αντλίας (στάνταρ)	λίτρα/λεπτό	48	48	48	48
Ροή αντλίας (προαιρετικό)	λίτρα/λεπτό	56	56	56	56
Πίσω μομπίνες βαλβίδων	Αριθμός	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Μηχανική πίσω ανύψωση		•	•	•	•
Μηχανική πίσω ανύψωση με EasyLift		○	○	○	○
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΣΤΑΝΤΑΡ)	Κιλά	2,500	2,500	2,500	2,500
Ικανότητα ανύψωσης πίσω άρθρωσης (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)	Κιλά	3,500	3,500	3,500	3,500
ΡΤΟ					
Μηχανική εμπλοκή		•	•	•	•
540		○	○	○	○
540/540ECO		•	•	•	•
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Ταχύτητα εδάφους ΡΤΟ		○	○	○	○
ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ					
Ηλεκτροδραυλική εμπλοκή 4WD		•	•	•	•
Γωνία στροφής τιμονιού	μοίρες	55	55	55	55
Φρενάρισμα στους 4 τροχούς (4WD μοντέλα μόνο)		•	•	•	•
Μηχανικό Χειρόφρενο		•	•	•	•
Φρένο υδραυλικού τρέιλερ		○	○	○	○
Εμπρόσθιος άξονας	Μέγεθος	1	1	1	1
Ηλεκτροδραυλική εμπλοκή κλειδώματος Διαφορικού		•	•	•	•
ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ					
Μηχανική ανάρτηση καθίσματος		•	•	•	•
Φώτα εργασίας		○	○	○	○
Τηλεσκοπική κολόνα τιμονιού		○	○	○	•
Πλευρική διάταξη χειριστηρίων		•	•	•	•
Ηλιοροφή		○	○	○	○
Προστασία FOPS		○	○	○	○

•= στάνταρ ○= προαιρετικό --= δεν διατίθεται

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		ΣΕΙΡΑ 4E			
		4070	4080	4090	4100
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ					
Προεγκατάσταση Light Kit		○	○	○	○
Προεγκατάσταση Ready Kit με μηχανικό χειριστήριο		○	○	○	○
Μοντέλο Μπροστινού Φορτωτή		SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P
Ύψος υπερφόρτωσης	χιλιοστά	3250	3250	3250	3250
Δύναμη διάσπασης 900 χλστ πριν το σημείο περιστροφής	daN	2310	2310	2310	2310



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ		ΣΕΙΡΑ 4E			
		4070	4080	4090	4100
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ					
Με πίσω ελαστικό	Μέγεθος	16,9 R30"	16,9 R30"	16,9 R30"	16,9 R30"
Μεταξόνιο (4WD) (A)	χιλιοστά	2,100	2,100	2,100	2,100
Μεταξόνιο (2WD)	χιλιοστά	2,166	2,166	-	-
Κεντρικός πίσω άξονας - πλαίσιο ασφαλείας (C)	χιλιοστά	1,798	1,798	1,798	1,798
Ύψος (D)	χιλιοστά	2,498	2,498	2,498	2,498
Πλάτος (μέγιστο) (E)	χιλιοστά	1,839	1,839	1,839	1,839
Μέγιστο μήκος (B)	χιλιοστά	3,860	3,860	3,860	3,860
Βάρος (4WD)	Κιλά	2,950	2,950	3,050	3,050
Βάρος (2WD)	Κιλά	2,750	2,750	-	-
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο (4WD)	Κιλά	5,200	5,200	5,200	5,200
Συνολικά επιτρεπόμενο φορτίο (2WD)	Κιλά	4,000	4,000	-	-

Τα τεχνικά δεδομένα και οι εικόνες παρέχονται μόνο για καθοδήγηση. Η DEUTZ-FAHR είναι αφοσιωμένη στην συνεχή προσαρμογή των προϊόντων της στις απαιτήσεις σας και για τον λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αναβαθμίσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Για να ανακαλύψετε περισσότερα επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπό μας ή επισκεφθείτε το www.theocarakis-tractors.gr.

TheocarakisSA

theocarakis_sa